খসড়া

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন আইন, ২০১৭

যেহেতু যাত্রী ও পণ্য পরিবহনে রাষ্ট্রীয় সেবা, পরিবহন খাতে দক্ষ জনবল তৈরি এবং যানবাহন মেরামত সুবিধা আরো সম্প্রসারণ ও যুগোপযোগী করার লক্ষ্যে The Bangladesh Road Transport Corporation Ordinance, 1961 (EAST PAKISTAN ORDINANCE NO. VII OF 1961) অধ্যাদেশ বাংলায় ভাষান্তর করতঃ প্রয়োজনীয় সংশোধনসহ হালনাগাদক্রমে নতুনভাবে আইন প্রণয়ন সমীচীন ও প্রয়োজন;

সেহেতু এতদ্বারা নিম্নরূপ আইন প্রণয়ন করা হইল-

১। সংক্ষিপ্ত শিরোনাম ও প্রবর্তন।- (১) এই আইন বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন আইন, ২০১৭ নামে অভিহিত হইবে;
(২) এই আইন সমগ্র বাংলাদেশে প্রযোজ্য হইবে;
(৩) এই আইন অবিলম্বে কার্যকর হইবে।

২। সংজ্ঞা।- (১) বিষয় বা প্রসঙ্গের পরিপন্থি কিছু না থাকিলে, এই আইনে-
(ক) 'আউট সোসিং' অর্থ অর্থবিভাগ কর্তৃক প্রণীত নীতিমালা অনুযায়ী আউটসোর্সিং;
(খ) 'কর্পোরেশন' অর্থ ধারা ৪ এ বর্ণিত বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন;
(গ) 'কোম্পানি' অর্থ কোম্পানি আইনের অধিন নিবন্ধিত কোন কোম্পানি;
(ঘ) 'চেয়ারম্যান' অর্থ কর্পোরেশনের চেয়ারম্যান;
(ঙ)'পরিচালক' অর্থ কর্পোরেশনের কোন পরিচালক;
(চ) 'পরিচালনা পরিষদ' অর্থ ধারা ৯ এর অধিন গঠিত কর্পোরেশনের পরিচালনা পরিষদ;
(ছ) 'পরিচালনা পরিষদের সদস্য' অর্থ কর্পোরেশনের পরিচালনা পরিষদের সদস্য;
(জ) 'প্রবিধান' অর্থ এই আইনের আওতায় প্রণীত প্রবিধানমালা;
(ঝ) 'বিধি' অর্থ এই আইনের আওতায় প্রণীত বিধিমালা;
(ঞ) 'রুট' অর্থ সড়ক পরিবহন আইনে বর্ণিত রুট;
(ট) 'শ্রমিক' অর্থ শ্রম আইন অনুযায়ী কর্পোরেশনে নিয়োজিত শ্রমিক;
(ঠ) 'সচিব' অর্থ কর্পোরেশনের সচিবকে বুঝাইবে;
(ড)"সড়ক পরিবহন সেবা" অর্থ কর্পোরেশন কর্তৃক নির্ধারিত ভাড়ার বিনিময়ে সড়ক পথে মোটরযান দ্বারা যাত্রী বা পণ্য পরিবহন।

৩। আইনের প্রাধান্য।- আপাতত: বলবৎ অন্য কোনো আইন, চুক্তি বা আইনের ক্ষমতাসম্পন্ন অন্য কোনো দলিলে যাহা কিছুই থাকুক না কেন, এই আইনের বিধানাবলি প্রাধান্য পাইবে।

অধ্যায়-২
কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা ,ব্যবস্থাপনা এবং সংগঠন

৪। প্রতিষ্ঠা এবং গঠন।- (১) এই আইন প্রবর্তনের পর বিদ্যমান 'বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন' এই আইনের অধীনে ১৯৬১ সালের ৪ঠা ফেব্রুয়ারী প্রতিষ্ঠিত হইয়াছে বলিয়া গণ্য হইবে;
(২) কর্পোরেশন একটি সংবিধিবদ্ধ সংস্থা হইবে এবং ইহার স্থায়ী ধারাবাহিকতা ও একটি সাধারণ সীলমোহর থাকিবে। এই আইনের বিধানাবলি সাপেক্ষে ইহার স্থাবর ও অস্থাবর উভয় প্রকার সম্পত্তি অর্জন করিবার, অধিকারে রাখিবার ও হস্তান্তর করিবার ক্ষমতা থাকিবে এবং কর্পোরেশন স্বীয় নামে মামলা দায়ের করিতে পারিবে এবং ইহার বিরুদ্ধেও মামলা দায়ের করা যাইবে।

৫। প্রধান কার্যালয়।- (১) কর্পোরেশনের প্রধান কার্যালয় ঢাকায় থাকিবে;
(২) কর্পোরেশন, প্রয়োজনে, বাংলাদেশের যে কোন স্থানে ইহার অধঃস্তন অফিস বা ইউনিট বা প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট/কেন্দ্র বা মেরামত কারখানা বা ডিপো স্থাপন করিতে পারিবে।

৬। কর্পোরেশনের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য।- (১) সারাদেশে যাত্রী ও পণ্য পরিবহনে রাষ্ট্রীয় সেবা, পরিবহন খাতে দক্ষ জনবল তৈরি এবং যানবাহন মেরামত সুবিধা প্রদান করা;
(২) আন্তঃরাষ্ট্রীয় ও আঞ্চলিক যাত্রি ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান করা; এবং
(৩) একটি নিরাপদ, পরিবেশ বান্ধব ও নির্ভরযোগ্য রাষ্ট্রীয় সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।

৭। কর্পোরেশনের কার্যাবলি।- (১) কর্পোরেশনের কার্যাবলি নিম্নরূপ হইবে, যথা:-

(ক) সারাদেশে যাত্রি ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান করা;

(খ) আন্তঃরাষ্ট্রীয় ও আঞ্চলিক যাত্রি ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান করা;

(গ) সারাদেশে প্রয়োজন অনুযায়ী প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট/কেন্দ্র স্থাপন ও পরিচালনা করা;

(ঘ) সারাদেশে প্রয়োজন অনুযায়ী যানবাহন মেরামত কারখানা স্থাপন ও পরিচালনা করা;

(ঙ) দেশে ও বিদেশে যাত্রি ও পণ্য সেবা প্রদানের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় সংখ্যক বাস ও ট্রাক সংগ্রহ করা;

(চ) সরকারের পূর্বানুমতিক্রমে কর্পোরেশনের স্থাবর সম্পত্তি ক্রয়, বিক্রয়, হস্তান্তর, উন্নয়ন, বাণিজ্যিক ভিত্তিতে ব্যবহার ইত্যাদি কার্যাবলি সম্পন্ন করা;

(ছ) পরিবহন সেবা প্রদানের উদ্দেশ্যে টার্মিনাল বা ডিপো বা যাত্রি ছাউনি বা অন্য কোন সুবিধা সৃষ্টি করা;

(জ) আন্তঃরাষ্ট্রীয় ও আঞ্চলিক যাত্রি ও পণ্য সেবা প্রদানের উদ্দেশ্যে দেশের বাহিরে টার্মিনাল বা ডিপো বা যাত্রি ছাউনি বা অন্য কোন সুবিধা সৃষ্টি করা;

(ঝ) ইকোনমিক লাইফ উত্তীর্ণ এবং মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ করে বাণিজ্যিকভাবে পরিচালনা লাভজনক নয় এমন বাস দীর্ঘ মেয়াদে সুনির্দিষ্ট নীতিমালার ভিত্তিতে ইজারায় পরিচালনা করা;

(ঞ) সুনির্দিষ্ট নীতিমালার ভিত্তিতে প্রয়োজনে নির্দিষ্ট রুটে অস্থায়ীভাবে ইজারায় যাত্রিবাহী বাস পরিচালনা করা;

(ট) কর্মচারি ও শ্রমিকদের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদান করা,

(ঠ) সেবার মান বৃদ্ধির লক্ষ্যে গবেষণা করা;

(ড) কর্মচারি ও শ্রমিকদের জন্য আবাসন সুবিধা সৃস্টি করা;

(ঢ) বাস্তব অবস্থার প্রেক্ষিতে প্রয়োজনীয় সহায়ক সেবা প্রদান করা;

(ণ) বিশেষ পরিস্থিতিতে বাস ও ট্রাকের মাধ্যমে বিশেষ সেবা প্রদান করা;

(ত) সরকারের লিখিত নির্দেশনার প্রেক্ষিতে অন্য যে কোন কার্যক্রম গ্রহণ করা।

৮। কর্পোরেশনের ক্ষমতা।- (১) এই আইনের বিধানাবলী অনুসরণ সাপেক্ষে কর্পোরেশনের ক্ষমতা নিম্নরুপ হইবে, যথা:-

(ক) বাস ও ট্রাক বহর সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার নিমিত্ত প্রয়োজনীয় জ্বালানী, সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা;

(খ) বাস ও ট্রাক বহর সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার নিমিত্ত প্রয়োজনীয় মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ করা;

(গ) ইজারায় বাস পরিচালনার নিমিত্ত চুক্তি স্বাক্ষর করা;

(ঘ) ইকোনমিক লাইফ উত্তীর্ণ এবং মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ করে বাণিজ্যিকভাবে পরিচালনা লাভজনক নয় এমন বাস ও ট্রাক অকেজো ঘোষণার জন্য অভ্যন্তরীণ কমিটি গঠন করে কমিটির সুপারিশের ভিত্তিতে প্রতিযোগিতামূলক নিলামের মাধ্যমে বিক্রয় করা; এবং

(ঙ) তাৎক্ষণিক প্রয়োজনে চেয়ারম্যান কর্তৃক যে কোন সংকট উত্তরণে সিদ্ধান্ত প্রদান করা।

৯। পরিচালনা পরিষদ ও উহার গঠন।- (১) এই আইনের উদ্দেশ্য পূরণকল্পে কর্পোরেশনের একটি পরিচালনা পরিষদ থাকিবে এবং উক্ত পরিষদ নিম্নবর্ণিত সদস্য সমন্বয়ে গঠিত হইবে, যথা:-

(ক) চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন, যিনি উহার সভাপতিও হইবেন;

(খ) মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক মনোনিত যুগ্মসচিব পর্যায়ের একজন কর্মকর্তা-সদস্য;

(গ) অর্থ বিভাগ কর্তৃক মনোনিত যুগ্মসচিব পর্যায়ের একজন কর্মকর্তা-সদস্য;

(ঘ) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক মনোনিত যুগ্মসচিব পর্যায়ের একজন কর্মকর্তা-সদস্য;

(ঙ) স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয় কর্তৃক মনোনিত যুগ্মসচিব পর্যায়ের একজন কর্মকর্তা-সদস্য;

(চ) নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় কর্তৃক মনোনিত যুগ্মসচিব পর্যায়ের একজন কর্মকর্তা-সদস্য;

(ছ) ডিটিসিএ এর নির্বাহী পরিচালক কর্তৃক মনোনিত পরিচালক পর্যায়ের একজন কর্মকর্তা-সদস্য;

(জ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলী কর্তৃক মনোনিত একজন অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী-সদস্য;

(ঝ) বিআরটিএ এর চেয়ারম্যান কর্তৃক মনোনিত পরিচালক পর্যায়ের একজন কর্মকর্তা-সদস্য;

(ঞ) পরিচালক (অর্থ ও হিসাব), বিআরটিসি-সদস্য;

(ট) পরিচালক (কারিগরি), বিআরটিসি-সদস্য;

(ঠ) দেশের প্রত্যেক প্রশাসনিক বিভাগ হতে সরকার কর্তৃক মনোনিত একজন করে বেসরকারি সদস্য, তন্মধ্যে ন্যূনতম দুইজন মহিলা সদস্য হইবেন-সদস্য;

(ড) পরিচালক (প্রশাসন ও অপারেশন), বিআরটিসি, পদাধিকারবলে, যিনি উহার সদস্য-সচিবও হইবেন।

(২) এই আইনের উদ্দেশ্য পূরণকল্পে পরিচালনা পর্ষদের সদস্য নহে অথচ সভার আলোচ্য বিষয়ে সংশ্লিষ্টতা বা অভিজ্ঞতা রহিয়াছে এমন কোন ব্যক্তি পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক আমন্ত্রিত হইলে তিনি পরিচালনা পরিষদের সভায় উপস্থিত থাকিবেন এবং আলোচনায় অংশগ্রহণ করার অধিকারী হইবেন, তবে তাঁহার কোন ভোটাধিকার থাকিবে না।

১০। পরিচালনা পরিষদের কার্যাবলি।- (১) পরিচালনা পরিষদের কার্যাবলি নিম্নরূপ, যথা:-
(ক) বিদ্যমান আইন, বিধিমালা, নীতিমালা, গাইডলাইন ইত্যাদি এবং সরকার কর্তৃক সময়ে সময়ে প্রদত্ত নির্দেশনা অনুসরণে কর্পোরেশনের কর্মকান্ড সুষ্ঠুভাবে ব্যবস্থাপনা ও পরিচালনা করা;
(খ) দেশব্যাপী, আন্তঃরাষ্ট্রীয় ও উপ-আঞ্চলিক পর্যায়ে নিরাপদ, পরিবেশ বান্ধব, নির্ভরযোগ্য, দক্ষ ও ব্যয় সাশ্রয়ী সড়ক পরিবহন ভিত্তিক রাষ্ট্রীয় যাত্রি ও পণ্য সেবা ব্যবস্থা গড়ে তোলা;
(গ) পরিবহন খাতে দেশব্যাপী দক্ষ জনবল তৈরি এবং যানবাহন মেরামত সুবিধা প্রদান করা;
(ঘ) জাতীয় স্বার্থ সমুন্নত রাখিয়া বাণিজ্যিক ভিত্তিতে লাভজনকভাবে কর্পোরেশনকে পরিচালনা করা; এবং
(ঙ) এই আইনের সাথে সঙ্গতিপূর্ণ অন্য যে কোন কর্মকান্ড।

১১। পরিচালনা পরিষদের সভা।- (১) প্রতি বছরে কমপক্ষে ০৪টি পরিচালনা পরিষদের সভা চেয়ারম্যান কর্তৃক নির্ধারিত সময় ও স্থানে অনুষ্ঠিত হইবে;
(২) চেয়ারম্যান পরিচালনা পরিষদের সভায় সভাপতিত্ব করিবেন। চেয়ারম্যান এর অনুপস্থিতিতে কর্পোরেশনের পরিচালকগণের মধ্যে জ্যেষ্ঠতম পরিচালক পরিচালনা পরিষদের সভায় সভাপতিত্ব করিবেন;
(৩) পরিচালনা পরিষদের সভায় চেয়ারম্যান ব্যতীত প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় বা অর্থ বিভাগের সদস্যসহ এক-তৃতীয়াংশ পরিচালক উপস্থিত থাকিলে কোরাম গঠিত হইবে;
(৪) চেয়ারম্যান কর্তৃক জরুরি বলিয়া প্রত্যায়িত সভা ব্যতিরেকে সকল সভা অনুষ্ঠানের জন্য পরিচালনা পরিষদের সদস্য-সচিব কর্তৃক অন্যূন (০৭) সাত দিন পূর্বে বিজ্ঞপ্তি প্রদান করিতে হইবে;
(৫) পরিচালনা পরিষদ সর্বসম্মতিক্রমে সভায় সিদ্ধান্ত গ্রহণে সচেষ্ট হইবে। তবে কোন কারণে সর্বসম্মতিক্রমে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা সম্ভব না হইলে সেইক্ষেত্রে উপস্থিত ভোটদানকারী সদস্যগণের সংখ্যাগরিষ্ঠ ভোটে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হইবে এবং সমান সংখ্যক ভোটের ক্ষেত্রে চেয়ারম্যান অথবা তাহার অনুপস্থিতিতে সভাপতিত্বকারী নির্ণায়ক ভোট (Casting Vote) প্রদান করিতে পারিবেন;
(৬) শুধুমাত্র পরিচালনা পরিষদের কোনো সদস্য পদে শূন্যতা বা পরিচালনা পরিষদ গঠনে ত্রুটি থাকিবার কারণে পরিচালনা পরিষদের কোনো কার্য বা কার্যধারা অবৈধ হইবে না বা তৎসম্পর্কে কোনো প্রশ্নও উত্থাপন করা যাইবে না;
(৭) পরিচালনা পরিষদ কার্য পরিচালনার সুবিধার্থে এক বা একাধিক কমিটি গঠন করিতে পারিবে; এবং
(৮) পরিচালনা পরিষদের সদস্য-সচিব সভার কার্যবিবরণীর অনুলিপি প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ে নিয়মিত প্রেরণ করিবেন।

১২। কর্পোরেশনের চেয়ারম্যান নিয়োগ।- (১) কর্পোরেশনের একজন চেয়ারম্যান থাকিবে এবং তিনি কর্পোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা হইবেন;
(২) চেয়ারম্যান প্রজাতন্ত্রে কর্মরত অসামরিক কর্মচারিগণের মধ্য হইতে সরকার কর্তৃক নিযুক্ত হইবেন এবং তাহার চাকরির শর্তাদি সরকার কর্তৃক স্থিরীকৃত হইবে;
(৩) চেয়ারম্যানের পদ শূন্য হইলে বা অনুপস্থিতি বা অন্য কোনো কারণে চেয়ারম্যান তাহার দায়িত্ব পালনে অসমর্থ হইলে উক্ত শূন্য পদে নব নিযুক্ত চেয়ারম্যান কার্যভার গ্রহণ না করা পর্যন্ত, অথবা চেয়ারম্যান পুনরায় স্বীয় দায়িত্ব পালনে সমর্থ না হওয়া পর্যন্ত প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় কর্তৃক মনোনীত কোনো কর্মচারি চেয়ারম্যানরূপে দায়িত্ব পালন করিবেন।

১৩। পরিচালনা পরিষদের বেসরকারি সদস্যগণের অযোগ্যতা, অপসারণ ইত্যাদি।- (১) কোন ব্যক্তিই পরিচালনা পরিষদের সদস্য হইতে পারিবেন না, যদি তিনি-
(ক) অপ্রাপ্তবয়স্ক; বা
(খ) উন্মাদ বা বিকৃত মস্তিষ্ক;বা
(গ) নৈতিক স্খলনজনিত অপরাধের জন্য দন্ডিত হইয়াছেন; বা
(ঘ) বর্তমানে বা অন্য যে কোন সময়ে দেউলিয়া হইয়াছেন বা ছিলেন অথবা ব্যাংক বা আর্থিক প্রতিষ্ঠানে ঋণ খেলাপি হইয়াছেন বা ছিলেন; এবং
(ঙ) দেশের মধ্যে চাকরির জন্য অযোগ্য হইয়াছেন বা কোন সময়ে অযোগ্য বলিয়া ঘোষিত হইয়াছেন বা চাকরিচ্যুত হইয়াছেন।