



বার্ষিক প্রতিবেদন

২০২০-২০২১



বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়



বার্ষিক প্রতিবেদন

২০২০-২০২১

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

www.brtc.gov.bd



বার্ষিক প্রতিবেদন ২০২০-২০২১

নির্দেশনায়

জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব)
চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

সার্বিক তত্ত্বাবধানে

ড. মোঃ জিয়াউদ্দীন (যুগ্মসচিব)
পরিচালক (প্রশাসন ও অপারেশন), বিআরটিসি

সম্পাদনা কমিটি

১. জনাব বিষ্ণু কুমার সরকার (উপসচিব), জেনারেল ম্যানেজার (প্রশাসন ও পার্সোনাল), বিআরটিসি
২. জনাব মোঃ আমজাদ হোসেন (উপসচিব), জেনারেল ম্যানেজার (হিসাব), বিআরটিসি
৩. জনাব মোহাম্মদ সাইদুর রহমান (উপসচিব), সচিব, বিআরটিসি
৪. জনাব মোঃ গোলাম সারোয়ার রানা, সহকারী হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, বিআরটিসি
৫. জনাব মাহমুদ আহমাদ মারুফ, ট্রাফিক ইন্সপেক্টর, বিআরটিসি

প্রকাশক

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রকাশকাল

৯ সেপ্টেম্বর ২০২১

প্রচ্ছদ

জনাব মাহমুদ আহমাদ মারুফ, ট্রাফিক ইন্সপেক্টর, বিআরটিসি

ষড়

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

যোগাযোগ:

ফোন নম্বর : ০২-৪১০৫১ ৩৩৭, ০২-৪১০৫১ ৩৪৮

ই-মেইল:

chairman@brtc.gov.bd

ফেইসবুক:

<https://www.facebook.com/BRTC11>

মুদ্রণ

আগামী প্রিন্টিং এন্ড পাবলিশিং কোং
২৭ বাবুগুরা, নীলক্ষেত, ঢাকা। ফোন: ০১৯৭ ১১১ ৮২৪৩



জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান



মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা



ওবায়দুল কাদের, এমপি
মন্ত্রী

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

৫ সেপ্টেম্বর ২০২১

বাণী

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)-র বার্ষিক কার্যক্রমের স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিতকরণে প্রথমবারের মত বার্ষিক প্রতিবেদন ২০২০-২০২১ প্রকাশ করতে যাচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত।

জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের হাতে গড়া প্রতিষ্ঠান বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) যাত্রীসেবার মানোন্নয়ন ও পণ্য পরিবহনে নিরলস কাজ করছে। বঙ্গবন্ধুর স্বপ্নের সোনার বাংলা এবং মাননীয় প্রধানমন্ত্রী দেশরত্ন শেখ হাসিনার ডিজিটাল বাংলাদেশ গড়তে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিতকরণ অত্যন্ত প্রয়োজন। বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশনার মাধ্যমে জনসাধারণের মাঝে বিআরটিসির কার্যক্রম সম্পর্কে ইতিবাচক ধারণা তুলে ধরার পাশাপাশি বিআরটিসির সার্বিক কার্যক্রমের ত্রুটি পরিবর্তন, পরিবর্তন, অগ্রগতি ও রূপান্তরের চিত্রকে অবিস্ময়কর কর্মপরিকল্পনা প্রণয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে বলে মনে করি।

জনসাধারণের কাঙ্ক্ষিত সেবা প্রদানের মাধ্যমে বিআরটিসিকে একটি জনবান্ধব ও সেবামুখী প্রতিষ্ঠান হিসেবে গড়ে তুলতে হবে। উন্নত যাত্রী সেবা ও পণ্য পরিবহনের মাধ্যমে একটি আত্মনির্ভরশীল ও লাভজনক প্রতিষ্ঠান হিসেবে বিআরটিসিকে প্রতিষ্ঠিত করতে হবে। বিআরটিসির প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্রগুলো আধুনিকায়ন ও শক্তিশালীকরণের মাধ্যমে দক্ষ চালক তৈরির সংখ্যা বাড়াতে হবে। সকল কর্মকর্তা-কর্মচারীর নিষ্ঠা এবং সততার সাথে দায়িত্ব পালনের মধ্য দিয়ে দেশের অর্থনৈতিক সমৃদ্ধিতে বিআরটিসির চলমান ভূমিকা আরও গতিশীল হবে বলে আমার বিশ্বাস।

আমি বিআরটিসির সার্বিক সাফল্য ও সমৃদ্ধি কামনা করছি এবং বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের সাথে সংশ্লিষ্ট সকলকে জানাই আন্তরিক ধন্যবাদ।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু।
বাংলাদেশ টিরজীবী হোক।

(ওবায়দুল কাদের, এমপি)





মোঃ নজরুল ইসলাম
সচিব

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বাণী

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) সম্পর্কে সামগ্রিক ধারণা প্রদানের পাশাপাশি প্রতিষ্ঠানের সার্বিক কার্যক্রমে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত করতে প্রথমবারের মতো বার্ষিক প্রতিবেদন ২০২০-২০২১ প্রকাশ করছে জেনে আমি আনন্দিত। এ ধরনের প্রকাশনা ধারাবাহিকভাবে প্রকাশের মাধ্যমে বিআরটিসির সার্বিক কার্যক্রমের গতি আরও বেগবান করবে।

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ঘোষিত রূপকল্প ২০২১, রূপকল্প ২০৪১, অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা ও টেকসই উন্নয়ন অভিষ্ট (এসডিজি) ২০৩০ এর সফল বাস্তবায়নে মাননীয় মন্ত্রীর নির্দেশনায় সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ নিরলস কাজ করে যাচ্ছে। দুর্নীতির বিরুদ্ধে বর্তমান সরকারের 'জিরো টলারেন্স' নীতিকে সামনে রেখে দুর্নীতিমুক্ত, স্বচ্ছ ও জবাবদিহিতামূলক কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে বিআরটিসি সামনের দিকে এগিয়ে যাবে মর্মে আমি আশাবাদী।

আধুনিক তথ্য প্রযুক্তির যথাযথ ব্যবহারের মাধ্যমে আয় বৃদ্ধি, ব্যয় সংকোচন ও সেবার মানোন্নয়ন ঘটিয়ে বিআরটিসিকে জনবান্ধব এবং লাভজনক প্রতিষ্ঠান হিসেবে গড়ে তুলতে হবে। সেই লক্ষ্যে ওজ্ঞাচামের উত্তম চর্চাসমূহ বাস্তবায়নে সকল কর্মকর্তা-কর্মচারীকে আন্তরিকভাবে সচেষ্ট হতে হবে। বিআরটিসির সকল পর্যায়ের কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ এই ব্রত নিয়ে কাজ করে যাবেন মর্মে আমি আশাবাদী।

বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের সাথে সংশ্লিষ্ট সকলকে ধন্যবাদ জানাই।

(মোঃ নজরুল ইসলাম)





মোঃ তাজুল ইসলাম

(অতিরিক্ত সচিব)

চেয়ারম্যান

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

চেয়ারম্যানের বক্তব্য

বার্ষিক প্রতিবেদন একটি প্রতিষ্ঠানের সামগ্রিক কার্যক্রমের দর্পনস্বরূপ। প্রতিষ্ঠানের স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিতকরণের জন্য প্রতিটি মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর সমূহের প্রত্যেক আর্থিক বছরে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ করা গুরুত্বপূর্ণ বিবেচনায় প্রথমবারের মতো বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন ২০২০-২০২১ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ করতে যাচ্ছে। ফলে জনসাধারণ বিআরটিসি'র সার্বিক কার্যক্রম সম্পর্কে ভালোভাবে জানতে পারবে যা তাদের মাঝে ইতিবাচক ধারণা তৈরিতে অগ্রণী ভূমিকা রাখবে বলে আমি আশাবাদী।

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন একটি রাষ্ট্রায়ত্ত্ব সেবামূলক প্রতিষ্ঠান। আমি গত ০৭-০২-২০২১ খ্রি. তারিখে বিআরটিসিতে চেয়ারম্যান হিসেবে যোগদান করি। যোগদানের পর আয় বৃদ্ধি, ব্যয় সংকোচন ও সেবার মান বৃদ্ধির মাধ্যমে বিআরটিসিকে একটি লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত করার অঙ্গীকার নিয়ে কাজ শুরু করি। কিন্তু যোগদানের শুরুতেই সারা বিশ্বে মহামারী "কোভিড-১৯" এর প্রভাবে সর্বাত্মক লক-ডাউন, স্বাস্থ্যবিধি (অর্ধেক আসনে যাত্রী) মেনে চলাসহ বিভিন্ন চ্যালেঞ্জ মোকাবিলা করতে হয়েছে। তদুপরি মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ের কঠোর নির্দেশনা ও আকালিকা বাস্তবায়নে সচিব মহোদয়ের সরাসরি তত্ত্বাবধানে বিআরটিসিকে সামগ্রিকভাবে লাভজনক প্রতিষ্ঠানে রূপান্তর করার পাশাপাশি সেবার মান সর্বোচ্চ পর্যায়ে পৌঁছে দেয়ার লক্ষ্যে বেশ কিছু ইতিবাচক উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়। যার ফলশ্রুতিতে আয় বৃদ্ধি পেয়েছে এবং ব্যয়-সংকোচন সম্ভব হয়েছে বিধায় সকল ডিপোতে প্রতি মাসের ১০ তারিখের মধ্যে নিয়মিত বেতনভাতা প্রদান, অবসরপ্রাপ্ত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের অনলাইনে সিপিএফ-গ্র্যাচুইটির অর্থ প্রদান, যথাসময়ে গাড়ির মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং ডিজিটলাইজেশন কর্মসূচিতে ২০২০-২০২১ অর্থবছরে প্রতিষ্ঠানটি প্রশংসনীয় সফলতা অর্জন করেছে।

বিআরটিসি যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবার পাশাপাশি দেশের শিক্ষিত বেকার যুবকদের দক্ষ চালক ও কারিগরে রূপান্তরিত করতে ৪টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট এবং ১৯টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্রসমূহকে আধুনিকীকরণ ও সকল প্রকার সুযোগ-সুবিধা বৃদ্ধি করা হচ্ছে। সেই সাথে দীর্ঘদিন বন্ধ হয়ে থাকা গাজীপুরস্থ সমন্বিত কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানাটিকে পুনরায় চালুকরণ সহ তেজগাঁও কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানাটিকেও যুগোপযোগী ও আধুনিকীকরণের লক্ষ্যে ইতোমধ্যে ডিপিপি প্রণয়নের কাজ চলছে। প্রশিক্ষণ ও দক্ষতা উন্নয়নের মাধ্যমে বিআরটিসিতে কর্মরত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের মধ্যে পেশাদারিত্বের মান বৃদ্ধি করা হচ্ছে। এর ফলে কর্মকর্তা কর্মচারীদের মনোবল ও সেবার মান উত্তরোত্তর বৃদ্ধি পাচ্ছে যার ফলশ্রুতিতে জনসাধারণের মধ্যে বিআরটিসি সম্পর্কে ইতিবাচক ধারণা তৈরি হয়েছে। জানুয়ারি ২০২১ হতে 'বিআরটিসি সমাচার' নামে একটি ত্রৈমাসিক প্রকাশনা নিয়মিত প্রকাশ করা হচ্ছে, যার মাধ্যমে বিআরটিসি'র স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা বহুলাংশে বৃদ্ধি পেয়েছে।

সরকারের একমাত্র গণপরিবহন ব্যবস্থা হিসেবে বিআরটিসি'র ভূমিকা অপরিণীম। এছাড়া পণ্য পরিবহনে ও দক্ষ চালক প্রশিক্ষণেও এই প্রতিষ্ঠানের গুরুত্ব অনস্বীকার্য। আমি দৃঢ়ভাবে আশা করি, মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ের নেতৃত্বে এবং সচিব মহোদয়ের দিক নির্দেশনায় বিআরটিসি উত্তরোত্তর সমৃদ্ধি লাভ করবে।

পরিশেষে আমি বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের সাথে সংশ্লিষ্ট সকলকে ধন্যবাদ জানাচ্ছি।


(মোঃ তাজুল ইসলাম)



বিআরটিসি পরিচালনা পর্ষদ



জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম
অতিরিক্ত সচিব
চেয়ারম্যান, বিআরটিসি
০১৭১১-১১৩৬৯৪
chairman@brtc.gov.bd

সভাপতি



জনাব মনীন্দ্র কিশোর মজুমদার
যুগ্ম সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
০১৭৮৪-১৯৫৬৩৪
jsadmin@rthd.gov.bd

সদস্য



হোমায়রা বেগম
যুগ্ম সচিব, অর্থ মন্ত্রণালয়
০১৭১১-৯৬৯২১৯
begumhomayra@gmail.com

সদস্য



জনাব মোঃ শাফিয়াত মাহবুব চৌধুরী
উপসচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ
০১৭১১-৪২৭৭৬৯
smahbubc@gmail.com
dfal_sec@cabinet.gov.bd

সদস্য



জনাব এ.কে.এম মিজানুর রহমান
উপসচিব, স্থানীয় সরকার বিভাগ
০১৭১১-৭৩০৩৫৬
mizan15219@gmail.com

সদস্য



ড. মোঃ জিয়াউদ্দীন
যুগ্ম সচিব
পরিচালক (প্রশাসন ও অপারেশন), বিআরটিসি
০১৭১৫-০২৬৯৬১
admin@brtc.gov.bd

সদস্য সচিব



ড. মোঃ জিয়াউদ্দীন
যুগ্ম সচিব
পরিচালক (অর্থ ও হিসাব), বিআরটিসি
০১৭১৫-০২৬৯৬১
admin@brtc.gov.bd

সদস্য সচিব





বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন



কর্ণেল জাহিদ হোসেন
পরিচালক (কারিগরি), বিআরটিসি
০১৭১৪-০৮৩০০৪
technical@brtc.gov.bd

সদস্য



জনাব মোহাম্মদ সাইফুল ইসলাম মজুমদার
উপসচিব
জননিরাপত্তা বিভাগ, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়
০১৫৫০-০৬৪০১০
admin1@mhapsd.gov.bd

সদস্য



জনাব সালাহউদ্দিন আহাম্মদ
উপসচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়
০১৭১২-১৭৬৪২৫
sdfan2002@yahoo.com

সদস্য



জনাব এস এম রেজাউল করিম
উপসচিব
পরিচালক (প্রশাসন), ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ
০১৭২১-৭৮৭৮৪১
dir.admin@dtca.gov.bd

সদস্য



জনাব মোঃ সিরাজুল ইসলাম
পরিচালক, বিআরটিএ
০১৫৫০-০৫১৫৬৮
dt@brta.gov.bd

সদস্য



জনাব সুভাষ চন্দ্র বিশ্বাস
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপদ অধিদপ্তর
০১৭৩০-৭৮২৮৩৫
sefpcdha@rhd.gov.bd

সদস্য



জনাব সাফকাত মঞ্জুর (বিপ্লব)
যুগ্ম-সম্পাদক, বাস মালিক সমিতি, রাজশাহী
০১৭১১-৩৯৬৬৬৪
biplobsafkat@gmail.com

সদস্য





জনাব এস. এম রেজাউল ইসলাম বাবলু
যুগ্ম সচিব
জেলা বাস-মিনিবাস মালিক গ্রুপ, কুষ্টিয়া
০১৭১৩-৪০৩৩৪৭

সদস্য



জনাব আবুল কালাম আজাদ
সভাপতি, মেট্রোপলিটন প্রেস ক্লাব, বরিশাল
০১৭১১-৭৩৮১৪৯
shahnama_bsl@yahoo.com

সদস্য



বীর মুক্তিযোদ্ধা মাসুক উদ্দিন আহমেদ
মিরবক্রাটুলা, আজাদী-১০০, সিলেট
০১৭১৫-০৩৩৭৩৫
rezwana.ridi@gmail.com

সদস্য



জনাব লতিফা শওকত
প্রচার সম্পাদক
জেলা আওয়ামী লীগ, রংপুর
০১৭১৫-৮৪৩৮৫৮

সদস্য



ড. মাহাজুবিন হক মাশা
কর্পোরেট পরিচালক
শামীম এন্টারপ্রাইজ থ্রাঃ লিঃ, ময়মনসিংহ
০১৭১৭-৪৮৪৮৭১
masha1065bd@gmail.com

সদস্য



জনাব ফরিদা ইয়াসমিন
সভাপতি, জাতীয় প্রেসক্লাব, ঢাকা
০১৭৩০-০২০৩৭০
fybulbul3@gmail.com

সদস্য



জনাব জেসমিন সুলতানা পারক
প্রধান নির্বাহী, ইলমা, চট্টগ্রাম
০১৮১৫-৯২৭৪০৯
ellma.ellmactg@yahoo.com

সদস্য



সূচিপত্র

পটভূমি, রূপকল্প, অভিলক্ষ্য । ১৫

সাংগঠনিক কাঠামো । ১৬

কর্মকর্তাগণের নামের তালিকা । ১৭

বিআরটিসি'র গুরুত্বপূর্ণ তথ্যসমূহ । ১৯

বিআরটিসি আইন ২০২০ অনুযায়ী বিআরটিসি'র কার্যক্রম । ৩৪

বিআরটিসি'র বাজেট ও অন্যান্য তথ্য

- প্রধান কার্যালয়ের বাজেট ও অন্যান্য তথ্য । ৩৫
- ডিপো/ইউনিট সমূহের বাজেট ও অন্যান্য তথ্য । ৩৯

বিআরটিসি'র চেয়ারম্যান-এর নির্দেশনায় উল্লেখযোগ্য উন্নয়নমূলক কর্মকান্ডসমূহ । ১৩৩

মানব সম্পদ উন্নয়ন

- শূন্যপদ পূরণ ও পদোন্নতি । ১৩৬
- বিআরটিসি'র শুদ্ধাচার বিষয়ক ও বিশেষ কর্ম দক্ষতা পুরস্কার বিতরণ কার্যক্রম । ১৩৪
- জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও বিআরটিসি কর্মচারি প্রশিক্ষণমালা ১৯৯০ এর উপর অনলাইন প্রশিক্ষণ । ১৩৫
- বিআরটিসি'র অডিট বিষয়ক প্রশিক্ষণ কর্মশালা । ১৩৫
- 'বিভাগীয় মামলা ও শৃঙ্খলা কার্যক্রম' বিষয়ক প্রশিক্ষণ । ১৩৫
- দক্ষতা উন্নয়ন যাইপূর্বক ফিটনেস টেস্টের পরিচালনা । ১৩৬
- দক্ষ চালক তৈরীর লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র সমূহ আধুনিকায়ন । ১৩৬
- হাওড় অঞ্চলের অবকাঠামো ও জীবন মান উন্নয়ন প্রকল্প । ১৩৬
- পদ্মা সেতু প্রকল্পের মাধ্যমে ক্ষতিগ্রস্ত জনগোষ্ঠীকে প্রশিক্ষণ । ১৩৬

আইন/নীতিমালা/বিধিমালা/নির্দেশিকা

- বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন আইন, ২০২০ । ১৩৭
- বিআরটিসি শিক্ষা সহায়তা তহবিল নির্দেশিকা ২০২১ । ১৩৭
- বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন কর্মচারী কল্যাণ তহবিল (নবশোষিত) নীতিমালা-২০২১ । ১৩৭

বার্ষিক কর্ম সম্পাদন চুক্তি । ১৩৮

বিআরটিসি'র গৃহীত উল্লেখযোগ্য ডিজিটাল কার্যক্রম

- Online Banking এর মাধ্যমে অবসর প্রাপ্ত কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের সিপিএক এর অর্থ প্রদানের লক্ষ্যে দিক-নির্দেশনামূলক সভা । ১৩৮
- অবসরপ্রাপ্ত কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের Online Banking এর মাধ্যমে অর্থ প্রদান । ১৩৮
- App 'আমাদের বিআরটিসি' । ১৩৯
- ই-টিকেটিং পদ্ধতি । ১৪০
- ট্রিট ম্যানেজমেন্ট অটোমেশন কার্যক্রম । ১৪০
- সোনার বাংলা গড়ার প্রত্যয়ে জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন । ১৪০
- বিআরটিসি সোপো সমন্বিত মগ, মাফ, কেটেপিন সহ ব্যাগ । ১৪১
- রুচিশীল ও মাননীয় পরিচিতি কার্ড (আইডি কার্ড) বিতরণ । ১৪১
- বিআরটিসি'র "গণশ্রাবী ২০২১" কার্যক্রম । ১৪২
- বিভিন্ন ডিপোর বাস সমূহের সড়ক কর ও ফিটনেস ফি হালনাগাদ করণ । ১৪২
- মনিটরিং কর্মকর্তাদের মাধ্যমে সমন্বয় সভা । ১৪২
- তথ্য অধিকার ফোকাল পয়েন্ট, শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট, বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) কমিটি ও ফোকাল পয়েন্ট, ইনোভেশন কমিটি । ১৪৩
- অপারেশনাল পারফরমেন্স এবং যাত্রী সেবার মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে ডিজিটেল টিম গঠন । ১৪৫
- বিআরটিসি'কে ডিজিটাইজেশন করার লক্ষ্যে IT Cell গঠন । ১৪৫
- APA-এর ৪র্থ ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন । ১৪৬
- করোনা মোকাবেলায় বিআরটিসি'র বিশেষ সেবা কার্যক্রম । ১৪৭
- কর্মকর্তা-কর্মচারীদের কর্পোরেট সিম প্রদান । ১৪৭

বিশেষ সেবা কার্যক্রম । ১৪৮

বিআরটিসি'র ইতিকথা । ১৪৯

বিআরটিসি'র চ্যালেঞ্জসমূহ । ১৫০

বিআরটিসি'র ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা । ১৫১

আলোকচিত্রে প্রধান কার্যালয় । ১৫৩



পটভূমি, রূপকল্প, অভিলক্ষ্য

পটভূমি

একমাত্র রাষ্ট্রায়ত্ত্ব সড়ক পরিবহন সংস্থা বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (পূর্ব পাকিস্তান সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন) ১৯৫৮ সালের অক্টোবর মাসের ৭ তারিখ রাষ্ট্রপতির ঘোষণা অনুসারে এবং Road Transport Corporation Ordinance, 1961 (East Pakistan Ordinance No. VII of 1961) এর মাধ্যমে প্রতিষ্ঠিত হয়। বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন একটি সংবিধিবদ্ধ সংস্থা। সংস্থাটি প্রতিষ্ঠার পর সরকারিভাবে নিরাপদে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান করছে। স্বাধীনতা পরবর্তী সময়ে সার্বিকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠানটিকে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর প্রত্যক্ষ দিক নির্দেশনায় পুনর্গঠন করা হয়। পুনঃগঠিত হওয়ার পর হতে বিআরটিসি নতুন উদ্যমে যাত্রা শুরু করে দেশের আর্থ-সামাজিক ও মানবসম্পদ উন্নয়নের লক্ষ্যে নিরাপদ ও সাশ্রয়ী মূল্যে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান এবং দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরীতে এ সংস্থাটি প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষ ভাবে সক্রিয় ভূমিকা পালন করে আসছে। ইতোমধ্যে সংস্থাটি অভ্যন্তরীণ যাত্রী সেবার পাশাপাশি আন্তর্জাতিক রুটেও সফলতার সাথে কার্যক্রম চালিয়ে যাচ্ছে।



রূপকল্প

- নিরাপদ, সাশ্রয়ী ও আধুনিক রাষ্ট্রীয় সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা।

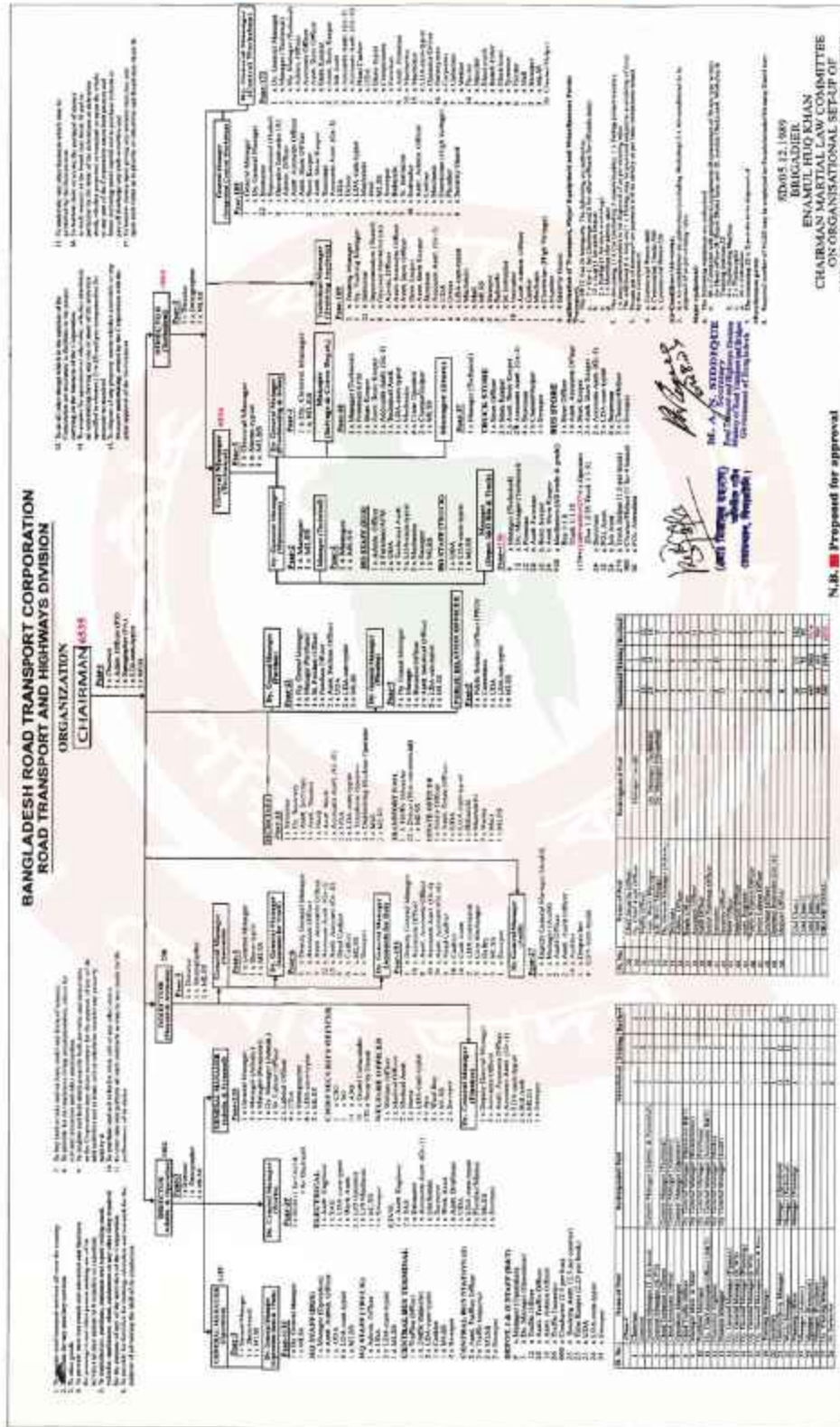
অভিলক্ষ্য

- আঞ্চলিক ও সিটি সার্ভিসসহ সকল রুটে নিরাপদ ও সাশ্রয়ী মূল্যে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সুবিধা বৃদ্ধি করা।
- বিআরটিসি'র বাস ও ট্রাক বহরে সমন্বিত যোগাযোগী আধুনিক যানবাহন সংযোজন করা।
- সমন্বিত যোগাযোগী আধুনিক প্রশিক্ষণের মাধ্যমে পরিবহন খাতে চালক ও কারিগর হিসেবে শিক্ষিত বেকার জনবলকে দক্ষ জনবলে রূপান্তর করা।
- সরকারের নিরাপদ সড়কের রূপরেখা বাস্তবায়নে অগ্রণী ভূমিকা পালন করা।
- আধুনিক নির্ভরযোগ্য পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।
- দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে ভূমিকা রাখা।





সংগঠনিক কাঠামো (সংক্ষিপ্ত)



Enamul Huda Khan
CHAIRMAN
ON ORGANISATIONAL SETUP OF
PUBLIC STATUTORY CORPORATION ETC.

N.B. Proposed for approval

M. A. SIDDIQUE
General Manager
Finance

M. A. SIDDIQUE
General Manager
Operations

M. A. SIDDIQUE
General Manager
HR

M. A. SIDDIQUE
General Manager
Legal

M. A. SIDDIQUE
General Manager
Transport



কর্মকর্তাদের নামের তালিকা

প্রধান কার্যালয়ে কর্মকর্তাগণের নামের তালিকা

ক্রম	পদের নাম	কর্মকর্তার নাম	যোগাযোগ নম্বর
১	চেয়ারম্যান	জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব)	০১৩২৪২৯৩৯০০
২	পরিচালক (প্রশাস্য ও অপায়)	ড. মোঃ জিয়াউদ্দীন (যুগ্মসচিব)	০১৩২৪২৯৩৯০১
৩	পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)	ড. মোঃ জিয়াউদ্দীন (যুগ্মসচিব)	০১৩২৪২৯৩৯০২
৪	পরিচালক (কারিগরি)	কর্ণেল মোঃ জাহিদ হোসেন	০১৩২৪২৯৩৯০৩
৫	মহাব্যবস্থাপক (প্রশাস্য ও পার্সোনেল)	জনাব বিষ্ণু কুমার সরকার (উপসচিব)	০১৩২৪২৯৩৯৯৯
৬	মহাব্যবস্থাপক (হিসাব)	জনাব মোঃ আমজাদ হোসেন (উপসচিব)	০১৩২৪২৯৩৯০৫
৭	মহাব্যবস্থাপক (কারিগরি)	মোঃ আলিমুর রহমান	০১৩২৪২৯৩৯০৬
৮	মহাব্যবস্থাপক (আইসিডিবিউএস)	মেজর মোক্তারুজ্জামান	০১৩২৪২৯৩৯০৭
৯	উপ-মহাব্যবস্থাপক (অপায়)	জনাব শকদেব ঢালী	০১৩২৪২৯৩৯০৮
১৪	উপ-মহাব্যবস্থাপক (অডিট)	জনাব মোঃ আব্দুল মান্নান দেওয়ান	০১৩২৪২৯৩৯১৩
১৫	উপ-মহাব্যবস্থাপক (নির্মাণ)	জনাব মোঃ নূরুল আবহার	০১৩২৪২৯৩৯১৪
১৬	উপ-মহাব্যবস্থাপক (প্র্যানিং)	জনাব মোঃ আবু বকর সিদ্দিক	০১৩২৪২৯৩৯১৫
১৭	সচিব, বিআরটিসি	জনাব মোহাম্মদ সাইদুর রহমান (উপসচিব)	০১৩২৪২৯৩৯১৬
১৮	ব্যবস্থাপক (এস্টেট)	জনাব মোহাম্মদ সাইদুর রহমান (উপসচিব)	০১৩২৪২৯৩৯১৭
১৯	ব্যবস্থাপক (ট্রেনিং)	প্রকৌশলী মুহাম্মদ মসিউজ্জামান	০১৩২৪২৯৩৯১৮
২০	ব্যবস্থাপক (অপারেশন)	জনাব মোঃ জামিল হোসেন	০১৩২৪২৯৩৯১৯
২১	ব্যবস্থাপক (প্রশাসন)	জনাব সঞ্জয় কুমার বালা	০১৩২৪২৯৩৯২০
২২	ব্যবস্থাপক (ট্রাফ)	জনাব মোঃ রাজিবুল হাসান	০১৩২৪২৯৩৯২১
২৩	ব্যবস্থাপক (কারিগরি)	প্রকৌশলী দীপন চাকমা	০১৩২৪২৯৩৯২২
২৪	ব্যবস্থাপক (প্র্যানিং)	জনাব সুবর্ণা রানী রায়	০১৩২৪২৯৩৯২৩
২৫	ব্যবস্থাপক (নির্মাণ)	প্রকৌশলী মোঃ রাজিব হোসেন	০১৩২৪২৯৩৯২৪
২৬	প্রধান নিরাপত্তা কর্মকর্তা	জনাব মেহরোজ খান	০১৩২৪২৯৩৯২৫
২৭	হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা (বিল)	জনাব মোঃ রমজান হোসেন	০১৩২৪২৯৩৯২৬
২৮	হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা (পে-রোল)	জনাব মোঃ রমজান হোসেন	০১৩২৪২৯৩৯২৭
২৯	হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা (ফান্ড)	জনাব মোঃ রিয়াজুল আলম	০১৩২৪২৯৩৯২৮
৩০	ব্যবস্থাপক (কারিগরি)	প্রকৌশলী দীপন চাকমা	০১৩২৪২৯৩৯২৯
৩২	স্টোর অফিসার	জনাব মোঃ মোস্তাফিজুর রহমান তুইয়া	০১৩২৪২৯৩৯৩১
৩৩	স্টোর অফিসার	জনাব মোঃ আরিফুর রহমান তুবার	০১৩২৪২৯৩৯৩২
৩৪	সিনিয়র লেবার অফিসার	জনাব মোঃ রাব্বিউজ্জামান	০১৩২৪২৯৩৯৩৩



ডিপো/ইউনিট প্রধানগণের নামের তালিকা

ক্রম	পদবী (কোষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)	কর্মকর্তার নাম	যোগাযোগ নম্বর
৩৮	ব্যবস্থাপক (অপাঃ), মতিঝিল বাস ডিপো	প্রকৌশলী মোঃ মাসুদ তালুকদার	০১৩২৪২৯৩৯৩৭
৩৯	ব্যবস্থাপক (অপাঃ), কল্যাণপুর বাস ডিপো	জনাব নূর-ই-আলম	০১৩২৪২৯৩৯৩৮
৪০	উপ-মহাব্যবস্থাপক, বগুড়া বাস ডিপো	প্রকৌশলী মোঃ মনিরুজ্জামান বাবু	০১৩২৪২৯৩৯৩৯
৪১	ব্যবস্থাপক (অপাঃ), জোয়ারসাহারা বাস ডিপো	জনাব মোঃ মোশারফ হোসেন	০১৩২৪২৯৩৯৪০
৪২	ব্যবস্থাপক (অপাঃ), মিরপুর বাস ডিপো	জনাব মোঃ মোস্তাফিজুর রহমান	০১৩২৪২৯৩৯৪১
৪৩	ব্যবস্থাপক (অপাঃ), মোহাম্মদপুর বাস ডিপো	জনাব মোঃ জুলফিকার আলী	০১৩২৪২৯৩৯৪২
৪৪	ব্যবস্থাপক (অপাঃ), গাবতলী বাস ডিপো	জনাব মোঃ শহিদুল ইসলাম	০১৩২৪২৯৩৯৪৩
৪৫	ব্যবস্থাপক (অপাঃ), গাজীপুর বাস ডিপো	জনাব মোঃ কামরুজ্জামান	০১৩২৪২৯৩৯৪৪
৪৬	ব্যবস্থাপক (অপাঃ), নারায়ণগঞ্জ বাস ডিপো	জনাব মোঃ শাহরিয়ার কুলবুল	০১৩২৪২৯৩৯৪৫
৪৭	ব্যবস্থাপক (অপাঃ), কুমিল্লা বাস ডিপো	প্রকৌশলী মোঃ কামরুজ্জামান	০১৩২৪২৯৩৯৪৬
৪৮	ব্যবস্থাপক (অপাঃ), সোনাপুর বাস ডিপো	জনাব রাজু মোস্তা	০১৩২৪২৯৩৯৪৭
৪৯	ব্যবস্থাপক (অপাঃ), সিলেট বাস ডিপো	জনাব মোঃ জুলফিকার আলী	০১৩২৪২৯৩৯৪৮
৫০	ব্যবস্থাপক (অপাঃ), চট্টগ্রাম বাস ডিপো	প্রকৌশলী মোঃ আব্দুল লতিফ	০১৩২৪২৯৩৯৪৯
৫১	ব্যবস্থাপক (অপাঃ), বরিশাল বাস ডিপো	জনাব মোঃ জাহাঙ্গীর আলম	০১৩২৪২৯৩৯৫০
৫২	উপ-মহাব্যবস্থাপক (চঃদাঃ), রংপুর বাস ডিপো	প্রকৌশলী মোঃ গোলাম ফারুক	০১৩২৪২৯৩৯৫১
৫৩	ব্যবস্থাপক (অপাঃ), পাবনা বাস ডিপো	জনাব সালাহ উদ্দিন রুমী	০১৩২৪২৯৩৯৫২
৫৪	ব্যবস্থাপক (অপাঃ), নরসিংদী বাস ডিপো	জনাব মোঃ আজিজুল হক	০১৩২৪২৯৩৯৫৩
৫৫	ব্যবস্থাপক (অপাঃ), খুলনা বাস ডিপো	জনাব নূর এ আলম	০১৩২৪২৯৩৯৫৪
৫৬	ব্যবস্থাপক (অপাঃ), দিনাজপুর বাস ডিপো	জনাব মোঃ মোশারফ হোসেন সিদ্দিকী	০১৩২৪২৯৩৯৫৫
৫৭	ব্যবস্থাপক (অপাঃ), যাতোবাড়ি বাস ডিপো	জনাব শাহীনুল ইসলাম	০১৩২৪২৯৩৯৫৬
৫৮	ব্যবস্থাপক (অপাঃ), ময়মনসিংহ বাস ডিপো	জনাব আব্দুল কাদের জিলানী	০১৩২৪২৯৩৯৫৭
৫৯	ব্যবস্থাপক (অপাঃ), টুঙ্গিপাড়া বাস ডিপো	জনাব মোঃ জামশেদ আলী	০১৩২৪২৯৩৯৫৮
৬০	উপ-মহাব্যবস্থাপক (চঃদাঃ), ঢাকা ট্রাক ডিপো	প্রকৌশলী মোঃ আশরাফুল আলম	০১৩২৪২৯৩৯৫৯
৬১	ব্যবস্থাপক (অপাঃ), চট্টগ্রাম ট্রাক ডিপো	জনাব মোঃ মফিজ উদ্দিন	০১৩২৪২৯৩৯৬০
৬২	উপ-মহাব্যবস্থাপক (চঃদাঃ), সিভিলিউএস, তেজগাঁও	প্রকৌশলী মোঃ নায়েব আলী	০১৩২৪২৯৩৯৬১
৬৩	উপ-মহাব্যবস্থাপক (প্রশিক্ষণ), কেন্দ্রীয় প্রশিক্ষণ ইনঃ, গাজীপুর	প্রকৌশলী ফাতেমা বেগম	০১৩২৪২৯৩৯৬২
৬৪	ব্যবস্থাপক (প্রশিক্ষণ), প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, তেজগাঁও	প্রকৌশলী মোঃ মনিরুজ্জামান	০১৩২৪২৯৩৯৬৩
৬৫	ব্যবস্থাপক (প্রশিক্ষণ), প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, টুঙ্গিপাড়া	জনাব মোঃ জামশেদ আলী	০১৩২৪২৯৩৯৬৪
৬৬	ব্যবস্থাপক (প্রশিক্ষণ), প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, বিনাইদহ	প্রকৌশলী নীহার রঞ্জন মজুমদার	০১৩২৪২৯৩৯৬৫



বিতারটিসি'র গুরুত্বপূর্ণ তথ্যসমূহ

প্রতিযোগিতা মূলক উন্নয়নের জোর প্রচেষ্টায় নতুন নতুন সড়ক নির্মাণের ফলে বাংলাদেশ সহ সারা বিশ্বে যানবাহনের ক্ষেত্রে ব্যাপক উন্নতি সাধিত হয়েছে, যা প্রতিটি দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের চালিকা শক্তি হিসেবে পরিগণিত হচ্ছে। বাংলাদেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে যানবাহনের মুখ্য ভূমিকা রয়েছে। এক্ষেত্রে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন সর্বপ্রথম দেশের বিভিন্ন অঞ্চলের যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নে পথ প্রদর্শক হিসেবে যাত্রা শুরু করে। কর্পোরেশনের প্রদর্শিত পথ অনুসরণ করে প্রাইভেট সেক্টরেও পর্যাপ্ত সংখ্যক যানবাহন সারাদেশে বিভিন্ন রুটে চলচল করায় যাতায়াত ও অর্থনৈতিক উন্নয়নে ভূমিকা রাখা নিঃসন্দেহে প্রশংসনীয়।

কর্ম যখন লাভের মানদণ্ডের গতি ছাড়িয়ে মানবতাবোধ নামক শুভবোধি বৃক্ষের ফল হয়ে এর সুধারস অবলীলায় প্রাণে প্রাণে বিলিয়ে দিয়ে সুখ পায় তখন সে কর্মের নাম সেবা। অনবদ্য সেবার স্বাক্ষর দীর্ঘমান হবার প্রত্যয়দুগু অসীকার নিয়েই এ সংস্থার অভিযাত্রা। রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থাটি নিরাপদ ও সশ্রমী মূল্যে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান এবং দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরীতে প্রধান কার্যালয়সহ সারাদেশে মোট ২৪টি বাস-ট্রাক ডিপো, ৪টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট এবং ২টি মেরামত কারখানা এর মাধ্যমে সার্বিক কার্যক্রম পরিচালিত হচ্ছে।

□ বাস ডিপোর বিবরণ

বিতারটিসি'তে বর্তমানে সারাদেশ জুড়ে মোট ২২টি বাস ডিপো রয়েছে। উক্ত বাস ডিপো সমূহের মাধ্যমে সারাদেশে যাত্রী সেবা প্রদান করা হচ্ছে। ২২টি ডিপোর মধ্যে দিনাজপুর বাস ডিপোর নিয়ন্ত্রণে বাংলাবান্ধা ও বগুড়া বাস ডিপোর নিয়ন্ত্রণে সিরাজগঞ্জ সাব ডিপোর কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

বিভাগ অনুযায়ী বাস ডিপোসমূহ

ক্রম	ঢাকা বিভাগ	ক্রম	চট্টগ্রাম বিভাগ
১.	মতিঝিল বাস ডিপো	১৪.	চট্টগ্রাম বাস ডিপো
২.	জোয়ারসাহারা বাস ডিপো	১৫.	কুমিল্লা বাস ডিপো
৩.	মিরপুর বাস ডিপো	১৬.	সোনাপুর বাস ডিপো
৪.	কল্যাণপুর বাস ডিপো		খুলনা বিভাগ
৫.	মোহাম্মদপুর বাস ডিপো	১৭.	খুলনা বাস ডিপো
৬.	গাবতলী বাস ডিপো		সিলেট বিভাগ
৭.	যাত্রাবাড়ী বাস ডিপো	১৮.	সিলেট বাস ডিপো
৮.	নারায়ণগঞ্জ বাস ডিপো		রংপুর বিভাগ
৯.	নরসিংদী বাস ডিপো	১৯.	রংপুর বাস ডিপো
১০.	গাজীপুর বাস ডিপো	২০.	দিনাজপুর বাস ডিপো
১১.	টুঙ্গিপাড়া বাস ডিপো		বরিশাল বিভাগ
	রাজশাহী বিভাগ	২১.	বরিশাল বাস ডিপো
১২.	বগুড়া বাস ডিপো		ময়মনসিংহ বিভাগ
১৩.	পাবনা বাস ডিপো	২২.	ময়মনসিংহ বাস ডিপো





□ ট্রাক ডিপোর বিবরণ

বিআরটিসিতে বর্তমানে ঢাকা ও চট্টগ্রামে মোট ০২টি ট্রাক ডিপো রয়েছে। উক্ত ট্রাক ডিপো সমূহের মাধ্যমে সারাদেশে সাংশ্রী ভাড়া পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান করে হচ্ছে। এছাড়াও বিভিন্ন দুর্যোগ ও আপদকালীন সময়ে সারাদেশে পণ্য পরিবহন সেবা অব্যাহত রাখতে অগ্রণী ভূমিকা পালন করছে।

বিভাগ অনুযায়ী ট্রাক ডিপোসমূহ

ক্রম	বিভাগ ওয়ারী ডিপোর নাম	ক্রম	বিভাগ ওয়ারী ডিপোর নাম
	ঢাকা বিভাগ		চট্টগ্রাম বিভাগ
১.	ঢাকা ট্রাক ডিপো	২.	চট্টগ্রাম ট্রাক ডিপো

□ মালামাল পরিবহনরত প্রতিষ্ঠানের তালিকা

১.	খাদ্য অধিদপ্তর	১১.	টিসিবি
২.	বাংলাদেশ রেলওয়ে	১২.	ইসলামী ফাউন্ডেশন
৩.	বিসিআইসি (কাফকো/টিএসপি/ভ্যাপ)	১৩.	বিজি প্রেস
৪.	বিভিন্ন শিক্ষা বোর্ড ও বিশ্ববিদ্যালয়	১৪.	দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা ও ত্রাণ মন্ত্রণালয়
৫.	কর্ণফুলী পেপার মিলস লিমিটেড	১৫.	অর্থ মন্ত্রণালয়
৬.	চিনি শিল্প কর্পোরেশন	১৬.	পরিসংখ্যান ব্যুরো
৭.	বনশিল্প কর্পোরেশন	১৭.	পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
৮.	পোষ্টাল প্রিন্টিং প্রেস	১৮.	নির্বাচন কমিশন
৯.	বিন্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড	১৯.	কৃষি মন্ত্রণালয়
১০.	বাংলাদেশ টেলিভিশন		

□ প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও কেন্দ্রসমূহের বিবরণ

যানবাহনের সংখ্যা বৃদ্ধি পাওয়ার সাথে সাথে অনাকাঙ্ক্ষিত ভাবে সড়ক দুর্ঘটনার হারও উত্তরোত্তর বৃদ্ধি পাচ্ছে। পর্যাপ্ত কারিগরি জ্ঞানের অভাব ও সড়ক ব্যবহার বিধি এবং যান্ত্রিক আইন কানুন না জানার কারণেই অধিকাংশ দুর্ঘটনা ঘটে থাকে। “দুর্ঘটনা মুক্ত সড়ক চাই” জনতার এই দাবী অর্জনের লক্ষ্যে পরিবহন সেক্টরে নিয়োজিত কর্মচারী ও চালকদের দক্ষতা বৃদ্ধির নিমিত্তে একটি অত্যাধুনিক ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানের প্রতিষ্ঠা অনুভূত হওয়ায় বিআরটিসি এবং ইউএনডিপি/আইএলও এর যৌথ সহযোগিতায় ১৯৭৫ সালে ঢাকায় বিআরটিসি ট্রেনিং ইনস্টিটিউট প্রতিষ্ঠিত হয়। উক্ত ট্রেনিং ইনস্টিটিউটের কার্যক্রম ১৯৮২ সাল পর্যন্ত ঢাকায় পরিচালিত হয়। পরবর্তীতে ট্রেনিং ইনস্টিটিউটটি গাজীপুরে স্থানান্তরিত করা হয় যা কেন্দ্রীয় প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট গাজীপুর নামে পরিচিত। ট্রেনিং কার্যক্রম প্রসারের লক্ষ্যে পরবর্তীতে আরও ৩টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট এবং ১৯টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপিত হয়।

ক্রমঃ	প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট/কেন্দ্রের নাম	কার্যক্রম শুরু তারিখ	প্রশিক্ষার্থীর সংখ্যা		
			পুরুষ	নারী	সর্বমোট
১.	কেন্দ্রীয় প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, গাজীপুর	০১/০৬/১৯৭৫	৭৬,৭৭৭	৫,৭০৫	৮২,৪৮২
২.	তেজগাঁও প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট	০১/১২/১৯৯৭	২৪,৯১৫	৩,৫৪৫	২৮,৪৬০
৩.	টুঙ্গিপাড়া প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট	১৮/০৩/২০১০	১,৬৫১	১৯	১,৬৭০
৪.	বিনাইদহ প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট	১০/০৯/২০১৮	২৩	০	২৩



ক্রমঃ	প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট/কেন্দ্রের নাম	কার্যক্রম শুরু তারিখ	প্রশিক্ষার্থীর সংখ্যা		
			পুরুষ	নারী	সর্বমোট
৫.	চট্টগ্রাম প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	১৭/১১/২০০০	৭৫২৮	৩৩৭	৭৮৬৫
৬.	পাবনা প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	০৭/০৬/২০০৫	৬১১	৬৩	৬৭৪
৭.	সিলেট প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	১৬/১০/২০০৬	১৮৫৬	৮	১৮৬৪
৮.	মিরপুর প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	২০/০৮/২০০৬	৯১৫	১৯৬	১১১১
৯.	খুলনা প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	০৯/০৩/২০০৮	৫৪৩৬	৩৯	৫৪৭৫
১০.	নারায়ণগঞ্জ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	১০/০৮/২০০৮	৯৭৯৯	১১৬	৯৯১৫
১১.	নরসিংদী প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	২১/০৩/২০০৫	৪০৭৮	৪২	৪১২০
১২.	কুমিল্লা প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	১৬/০৫/২০০৫	২৮৭২	৪৮	২৯২০
১৩.	ময়মনসিংহ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	১২/০৪/২০১৮	২৪৮	০৯	২৫৭
১৪.	যশোর প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	০৭/০২/২০১৩	৩১৫	২১	৩৩৬
১৫.	সোনাপুর প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	০৭/০২/২০১৩	৮৪৭	১১	৮৫৮
১৬.	বরিশাল প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	২৭/০৭/২০০৫	১২০৬	০৭	১২১৩
১৭.	দিনাজপুর প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	২৩/০৭/২০০৯	৮৬৬	২৫	৮৯১
১৮.	উখলী প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	২০/১১/২০০৫	১৪৫১	০	১৪৫১
১৯.	বগুড়া প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	১০/০৯/২০০০	৩৪৯৯	১৮৪	৩৬৮৩
২০.	জোয়ারসাহারা প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	১৯/০৪/২০১৮	১৪	০	১৪
২১.	রংপুর প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	নির্মাণাধীন	-	-	-
২২.	সিরাজগঞ্জ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র-	নির্মাণাধীন	-	-	-
২৩.	গাবতলী প্রশিক্ষণ কেন্দ্র-	নির্মাণাধীন	-	-	-
সর্বমোট=			১৪৪৯০৭	১০৩৭৫	১৫৫২৭৭

ট্রেনিং ইনস্টিটিউট ও কেন্দ্রগুলোতে নিয়মিত ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ দেয়া হচ্ছে। এতে করে প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট আর্থিকভাবে লাভবানসহ দেশের অদক্ষ জনবলের দক্ষতা বৃদ্ধিতে সহায়ক ভূমিকা পালন করছে এবং ভবিষ্যতে এ ধারা অব্যাহত থাকবে।

বিশ্বায়নের এই যুগে বিআরটিসি নারী ড্রাইভিং প্রশিক্ষার্থীদের সুযোগসুবিধা প্রদানের বিষয়টি অত্যন্ত গুরুত্বসহকারে বিবেচনায় এনে বিভিন্ন পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে। তারই ধারাবাহিকতায় নারীদের আত্মকর্মসংস্থানের উদ্দেশ্যে তাদেরকে উদ্বুদ্ধ করার জন্য ১০% হ্রাসকৃত ফি'তে প্রশিক্ষণ প্রদানের ব্যবস্থা করা হয়েছে। শুধু তাই নয় নারী প্রশিক্ষার্থীদের থাকার জন্য আলাদা ছাত্রী নিবাস নির্মাণ করা হয়েছে এবং খাবার জন্য আলাদা ক্যান্টিন এর ব্যবস্থা করা হয়েছে। নারী প্রশিক্ষার্থীদের জন্য নারী ড্রাইভিং প্রশিক্ষক নিযুক্ত করা হয়েছে। প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট এবং কেন্দ্রগুলোতে দৃষ্টিনন্দন করা হয়েছে। শোভাবর্ধনের পাশাপাশি ক্লাসরুমগুলো মানসম্মত করা এবং কেন্দ্রীয় প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট এর মূল ফটক গেট পরিবর্তনের কার্যক্রম চলাছে। এতে করে প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও কেন্দ্রগুলোকে জনগণের কাছে সমাদৃত করা হয়েছে।

□ বিআরটিসি থেকে প্রশিক্ষণ গ্রহণকারী প্রতিষ্ঠানসমূহ

ক্রমঃ	প্রশিক্ষণের বিবরণ	কোর্সের মেয়াদ	প্রতিষ্ঠানের নাম
১.	বিশেষ হালকা ড্রাইভিং	৪ সপ্তাহ	বাংলাদেশ লোক প্রশাসন প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের সকল ক্যাডারের বিসিএস কর্মকর্তা বৃন্দ
২.	বিশেষ হালকা ড্রাইভিং	৪ সপ্তাহ	বাংলাদেশ পল্লী উন্নয়ন একাডেমি (বার্ড), কুমিল্লা
৩.	বিশেষ হালকা ড্রাইভিং	৪ সপ্তাহ	বিসিএস প্রশাসন একাডেমি
৪.	বিশেষ হালকা ড্রাইভিং	৪ সপ্তাহ	বাংলাদেশ ইনস্টিটিউট অব এ্যাডমিনিস্ট্রেশন এন্ড ম্যানেজমেন্ট (বিয়াম ফাউন্ডেশন)





ক্রমঃ	প্রশিক্ষণের বিবরণ	কোর্সের মেয়াদ	প্রতিষ্ঠানের নাম
৫.	বিশেষ হালকা ড্রাইভিং	৪ সপ্তাহ	টেলিকমিউনিকেশন স্টাফ কলেজ, জয়দেবপুর, গাজীপুর।
৬.	বিশেষ হালকা ড্রাইভিং	৪ সপ্তাহ	জাতীয় কৃষি প্রশিক্ষণ একাডেমী (নাটা) জয়দেবপুর, গাজীপুর।
৭.	বিশেষ হালকা ড্রাইভিং	৪ সপ্তাহ	পল্লী উন্নয়ন একাডেমি, বগুড়া।
৮.	বিশেষ হালকা ড্রাইভিং	৪ সপ্তাহ	জাতীয় শিক্ষা ব্যবস্থাপনা একাডেমি (নাগেম)
৯.	বেসিক ড্রাইভিং হালকা	৪ সপ্তাহ	বাংলাদেশ সেনা বাহিনী/নৌবাহিনী/বিমান বাহিনী
১০.	বেসিক ড্রাইভিং হালকা	৪ সপ্তাহ	বাংলাদেশ পুলিশ/আনসার ও ডিডিপি/ফায়ার সার্ভিস/র্যাব
১১.	বেসিক ড্রাইভিং হালকা	৪ সপ্তাহ	টেকনিক্যাল ট্রেনিং সেন্টার/ডোকেশনাল ট্রেনিং ইনস্টিটিউট/আই আই টি
১২.	বেসিক ড্রাইভিং হালকা	৪ সপ্তাহ	ইউসেপ বাংলাদেশ
১৩.	বেসিক ড্রাইভিং হালকা	৪ সপ্তাহ	জেনা পরিবদ

□ কোর্স-ফি সম্পর্কিত তথ্য

ক্রমঃ	কোর্সের নাম	কোর্সের মেয়াদ	কোর্স ফি
১.	বেসিক ড্রাইভিং (হেভী) (বাস ও ট্রাক)	০৮ সপ্তাহ	৯,০০০/-
২.	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা) (প্রাইভেট কার)	০৪ সপ্তাহ	৬,০০০/-
৩.	স্পেশাল ড্রাইভিং (বি সি এস কর্মকর্তাদের জন্য)	০৪ সপ্তাহ	৬,০০০/-
৪.	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (হেভী)	০৪ সপ্তাহ	৪,৫০০/-
৫.	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (লাইট)	০২ সপ্তাহ	৩,৫০০/-
৬.	বেসিক অটোমেকানিজম	১৬ সপ্তাহ	৩,৫০০/-
৭.	ওরিয়েন্টেশন কোর্স	০১ সপ্তাহ	১,০০০/-

□ প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট/কেন্দ্রে চলমান প্রকল্পসমূহ

ক্রমঃ	কোর্সের মেয়াদ	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্পের নাম	প্রশিক্ষার্থীর সংখ্যা	প্রশিক্ষণের বিবরণ
১.	৪ মাস/৮০ দিন	Skills for Employment Investment Program (SEIP)	১৫,০৪৮ জন	Skills for Employment Investment Program (SEIP) প্রকল্পের মাধ্যমে দরিদ্র ও বেকার জনগোষ্ঠীকে কর্মক্ষম করার লক্ষ্যে আগামী ০৫ (পাঁচ) বছরের মধ্যে ১,০০,০০০ (এক লক্ষ) দক্ষ ড্রাইভার তৈরীর জন্য প্রশিক্ষণ প্রদানের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। উক্ত কার্যক্রমে বিআরটিসি'র ৩টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও ১৬টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্রে মোট ৩৬,০০০ (ছত্রিশ হাজার) জনকে সরকারি খরচে ড্রাইভিং, গাড়ী রক্ষণাবেক্ষণ এবং ভাষা শিক্ষা (আরবি এবং ইংরেজী) সম্পর্কে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হচ্ছে। সফলভাবে প্রশিক্ষণ সম্পন্নকারী প্রশিক্ষার্থীদের বিআরটিএ কর্তৃক দক্ষতা যাচাইপূর্বক ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান করা হবে। পরবর্তীতে উত্তীর্ণ ও লাইসেন্স প্রাপ্ত চালকদের ডাটাবেজ তৈরী করে সরকারিভাবে দেশ/বিদেশে কর্মসংস্থান প্রাপ্তিতে সহযোগিতা প্রদান করা হচ্ছে।



ক্রমঃ	কোর্সের মেয়াদ	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্পের নাম	প্রশিক্ষার্থীর সংখ্যা	প্রশিক্ষণের বিবরণ
২.	৪ সপ্তাহ	Haor Infrastructure and livelihood Improvement Project (হাওর অঞ্চলের অবকাঠামো ও জীবনমান উন্নয়ন প্রকল্প)	১৯০০ জন	Haor Infrastructure and livelihood Improvement Project (হাওর অঞ্চলের অবকাঠামো ও জীবনমান উন্নয়ন প্রকল্প) স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন এলজিইডি কর্তৃক বাস্তবায়নধীন একটি প্রকল্প। প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্য হাওর এলাকায় দরিদ্র জনগোষ্ঠীর দরিদ্রতা হ্রাসে অবদান রাখা, জীবনমান উন্নয়ন, কর্মসংস্থান ও যোগাযোগ বৃদ্ধি সহ টেক সই আর্থ-সামাজিক ব্যবস্থা উন্নয়নে কারিগরিভাবে দক্ষ জনশক্তি তৈরী করে অকৃষি খাতে বিকল্প কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি করা। এতদউদ্দেশ্যে পূরণকল্পে HILIP প্রজেক্ট এর মাধ্যমে ২০০০ জন উপকারভোগীকে Driving cum Auto mechanic প্রশিক্ষণ প্রদান করা হচ্ছে।
৩.	৪ মাস/৮০ দিন	BANGLADESH BRIDGE AUTHORITY (BBA)	১২৫ জন	পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের জন্য প্রণীত Resettlement Action Plan (RAP) অনুযায়ী প্রশিক্ষণের উপযুক্ত ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিদের প্রশিক্ষণ প্রদানে প্রকল্পের পুনর্বাসন কার্যক্রমে নিয়োজিত এনজিও কর্তৃক পরিচালিত ভ্রমারিতে ৪৫৪ জন উপকারভোগীকে মোটর ড্রাইভিং এবং গাড়ী রক্ষণাবেক্ষণ প্রশিক্ষণ কার্যক্রম চলছে।
৪.	২ সপ্তাহ	Training of Trainers (ToI)	৪৬৯ জন	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয় কর্তৃক বাস্তবায়নধীন Skills for Employment Investment Program এর মাধ্যমে ১৪১০ (এক হাজার চারশত দশ) জনকে মোটর ড্রাইভিং Training of Trainers (ToI) প্রদান করা হচ্ছে।
৫.	৩ মাস	মহিলা বিষয়ক অধিদপ্তর		মহিলা ও শিশু বিষয়ক মন্ত্রণালয় এর মহিলা বিষয়ক অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নধীন "উপজেলা পর্যায়ে মহিলাদের জন্য আয় বর্ধক (আইজিএ) প্রশিক্ষণ (২য় সংশোধিত) প্রকল্প" এর আওতায় ৭ টি বিভাগীয় শহরে এবং রাজশাহী বিভাগের পাবনা জেলায় ১৪১০ জন Motor Driving with Basic Maintenance প্রশিক্ষণ প্রদানের কার্যক্রম শুরু হতে যাচ্ছে।
৬.	০১ মাস	জয়িতা ফাউন্ডেশন	২০ জন	মহিলা ও শিশু বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের নিয়ন্ত্রণাধীন জয়িতা ফাউন্ডেশনের সক্ষমতা বিনির্মাণ প্রকল্পের আওতায় জয়িতা নারী উদ্যোক্তা সৃষ্টির লক্ষ্যে ২০০ জন নির্বাচিত মহিলা প্রশিক্ষার্থীদের 'কার-ড্রাইভিং' এর উপর প্রশিক্ষণ প্রদান কার্যক্রম চলছে।



❑ বিআরটিসি কেন্দ্রীয় প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, গাজীপুর-এ ড্রাইভিং ও অটোমেকানিজম প্রশিক্ষণ

১. ইন্টার্যাক্টিভ ডিজিটাল কমিউনিকেশন প্রশিক্ষণ উপকরণ ব্যবহারের মাধ্যমে তাত্ত্বিক শিক্ষা প্রদান।
২. মডেল ও প্রকৃত যন্ত্রাংশের সাহায্যে গাড়ীর বিভিন্ন যন্ত্রাংশের পরিচিতি ও তার কাজ শেখানো হয়।
৩. কাট সেকশন এর মাধ্যমে অটোমেকানিজম প্রশিক্ষণার্থীদের প্রশিক্ষণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।
৪. সিমুলেটর সংযোজন।
৫. র‍্যাম্প ও ড্রাইভিং ট্র্যাকের মাধ্যমে অত্যাধুনিক ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ দেওয়া হচ্ছে।
৬. চালকদের প্রশিক্ষণ কার্যক্রম আধুনিকায়নের উদ্দেশ্যে অটো-ট্রান্সমিশন সিস্টেম সম্বলিত ট্রেনিং কার ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে সংযোজন করা হয়েছে। অটো-ট্রান্সমিশন সিস্টেম সম্বলিত ট্রেনিং কার ব্যবহারের মাধ্যমে ড্রাইভিং প্রশিক্ষণার্থীদের আধুনিক ও যুগোপযোগী প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়।

❑ ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ শেষে উপকারীতা

১. একজন প্রশিক্ষণার্থী পেশাগত ভাবে ড্রাইভিং এ চাকুরী করতে পারবেন;
২. একজন চালক নিজেই একটা গাড়ী ক্রয় করে আয় করতে পারবেন;
৩. বর্তমানে আমাদের দেশে চালকের চাহিদা পর্যাণ্ড থাকায় নিজ দেশেই কর্মসংস্থান সম্ভব;
৪. বিদেশে সুনামের সঙ্গে কাজ করে আত্মনির্ভরশীল হয়ে এবং দেশের অর্থনীতিতে যথাযথ ভূমিকা রাখতে পারবে;
৫. বেসিক অটোমেকানিজম কোর্স সম্পন্ন করে যে কোন অটোমোবাইল রিপিরারিং শপে কাজ করতে পারবেন;
৬. বেসিক অটোমেকানিজম কোর্স সম্পন্ন করে নিজে স্বল্প পুঁজিতে একটি অটোমোবাইল রিপিরারিং শপ স্থাপন করতে পারবেন;
৭. সর্বোপরি বিআরটিসিতে নিয়োগের ক্ষেত্রে বিআরটিসি থেকে প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত লোকদেরকে অগ্রাধিকার দেওয়া হবে।

❑ মেরামত কারখানাসমূহ

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) যাত্রী ও পথ্য পরিবহন সেবা এবং ড্রাইভিং ও কারিগরি প্রশিক্ষণ প্রদান ছাড়াও নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় পরিচালিত অবানিজ্যিক কার/জীপ এর পাশাপাশি সরকারি ট্রান্সপোর্ট পুল এবং সুপ্রিমকোর্টের বিজ্ঞ বিচারপতিদের ব্যবহৃত অবানিজ্যিক কার/জীপ অত্যন্ত দক্ষতার সাথে মেরামত কাজ করে আসছে। মেরামত কাজের জন্য বিআরটিসিতে ০২টি কারখানা রয়েছে। মেরামত কারখানা দুটির মধ্যে সল্প সময়ে সল্প ব্যয়ে অবানিজ্যিক কার/জীপ মেরামত করে তেজগাঁও মেরামত কারখানাটি ইতোমধ্যে সুনাম অর্জন করেছে।

ক্রম	মেরামত কারখানার নাম	মন্তব্য
১.	সমন্বিত কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা, গাজীপুর	পর্যাণ্ড জনবল ও আর্থিক সংকুলান না থাকায় মেরামত কার্যক্রম আপাততঃ বন্ধ রয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে স্বল্প পরিসরে কারখানাটি কার্যক্রম শুরু করার উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।
২.	কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা, তেজগাঁও	



কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা, তেজগাঁও এ সেবা গ্রহণকারী প্রতিষ্ঠানসমূহ

ক্রম	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্পের নাম
১.	অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
২.	অভ্যন্তরীণ সম্পদ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
৩.	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, প্রশা-৬
৪.	আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়
৫.	আইন কমিশনের কার্যালয়
৬.	আর্কাইভ ও গ্রন্থাগার অধিদপ্তর
৭.	আমদানী রপ্তানী নিয়ন্ত্রকের কার্যালয়
৮.	কৃষি মন্ত্রণালয়
৯.	আদমজী ইপিজেড
১০.	এনাজী রেগুলেটরী কমিশন
১১.	উন্মুক্ত বিশ্ববিদ্যালয়
১২.	কারিগরী শিক্ষা অধিদপ্তর
১৩.	খাদ্য মন্ত্রণালয়
১৪.	কল-কারখানা প্রতিষ্ঠান পরিদর্শক
১৫.	এস এম ই ফাউন্ডেশন
১৬.	ফুড ও কুটির শিল্প কর্পোরেশন (বিসিক)
১৭.	গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়
১৮.	বিজি প্রেস, তেজগাঁও
১৯.	গণযোগাযোগ অধিদপ্তর
২০.	গণগন্থাগার অধিদপ্তর, শাহবাগ
২১.	চলচ্চিত্র সেলার বোর্ড, বিএফডিসি
২২.	বাংলাদেশ চা বোর্ড
২৩.	ফিল্ম আর্কাইভ
২৪.	জাতীয় সংসদ সচিবালয়, পরিবহন শাখা
২৫.	জাতীয় গ্রন্থকেন্দ্র, বঙ্গবন্ধু এডিনিউ
২৬.	জাতীয় মানবাধিকার কমিশন
২৭.	জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, ঢাকা
২৮.	জাতীয় সঞ্চয় অধিদপ্তর, ঢাকা
২৯.	জনতা ব্যাংক লিঃ, মতিঝিল
৩০.	জগন্নাথ বিশ্ববিদ্যালয়, ঢাকা
৩১.	জীবন বীমা কর্পোরেশন, ঢাকা
৩২.	বিশেষ জজ আদালত-১,২,৩,৯, ঢাকা
৩৩.	জাতীয় ভোক্তা অধিকার সংরক্ষণ অধিদপ্তর
৩৪.	জেলা সমাজ সেবা কার্যালয়, গাজীপুর
৩৫.	জেলা ও দায়রা জজ, ঢাকা

ক্রম	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্পের নাম
৩৬.	সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
৩৭.	যুব ও ক্রীড়া মন্ত্রণালয়
৩৮.	টেকসই নবায়ন যোগ্য জ্বালানী উন্নয়ন
৩৯.	টেলিযোগাযোগ নিয়ন্ত্রণ কমিশন, গুলশান
৪০.	ট্যাজেস আপিলাত ট্রাইবুনাল, সেগুনবাগিচা
৪১.	ট্যারিফ কমিশন অব বাংলাদেশ
৪২.	ঢাকা বিদ্যুৎ বিতরণ কর্তৃপক্ষ, ঢাকা (এইচআর)
৪৩.	ঢাকা বিদ্যুৎ বিতরণ কর্তৃপক্ষ, ঢাকা (এডমিন)
৪৪.	ঢাকা যানবাহন সমন্বয় বোর্ড, নগর ভবন
৪৫.	ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়
৪৬.	তৃতীয় শ্রম আদালত
৪৭.	ত্রাণ ও পুনর্বাসন অধিদপ্তর
৪৮.	তথ্য মন্ত্রণালয়
৪৯.	দ্বিতীয় শ্রম আদালতের কার্যালয়
৫০.	দ্রুত বিচার ট্রাইবুনাল
৫১.	ধর্ম বিষয়ক মন্ত্রণালয়
৫২.	নারী ও শিশু নির্যাতন দমন ট্রাস্ট
৫৩.	ন্যাশনাল প্রডাক্টটিভিটি অর্গানাইজেশন
৫৪.	নির্বাচন কমিশন সচিবালয়
৫৫.	নির্বাচন প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট
৫৬.	পরিকল্পনা উন্নয়ন একাডেমী
৫৭.	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
৫৮.	পরিবেশ, বন ও জলাবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়
৫৯.	বিনিয়োগ বোর্ড
৬০.	বড় পুকুরিয়া কয়লা খনি প্রকল্প
৬১.	পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় প্রটোকল শাখা
৬২.	পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় পরিসংখ্যান অনুবিভাগ
৬৩.	প্রত্নতত্ত্ব অধিদপ্তর আগারগাঁও ঢাকা
৬৪.	প্রবাসী কল্যাণ ও বৈদেশিক কর্মসংস্থান মন্ত্রণালয়
৬৫.	প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, তেজগাঁও, ঢাকা
৬৬.	প্রাথমিক শিক্ষা অধিদপ্তর, ঢাকা
৬৭.	প্রাথমিক শিক্ষার জন্য উপ-বৃত্তি প্রকল্প
৬৮.	প্রশাসনিক আপিল ট্রাইবুনাল
৬৯.	পরিকল্পনা বাস্তবায়ন, পরীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
৭০.	বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন





বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

ক্রম	প্রতিষ্ঠানের নাম
৭১.	পাসপোর্ট অধিদপ্তর
৭২.	বিএসটিআই, তেজগাঁও
৭৩.	বস্ত্র ও পাট মন্ত্রণালয়
৭৪.	বাংলাদেশ টেলিভিশন
৭৫.	বাংলাদেশ বেতার
৭৬.	বাণিজ্য মন্ত্রণালয়
৭৭.	বাংলাদেশ ব্যাংক, মতিঝিল
৭৮.	ভূমি প্রশাসন ও প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট
৭৯.	ভূমি আপিল বোর্ড
৮০.	ভূমি রেকর্ড ও জরিপ অধিদপ্তর, তেজগাঁও, ঢাকা
৮১.	মাদকদ্রব্য নিয়ন্ত্রণ অধিদপ্তর
৮২.	মুদ্রণ ও প্রকাশনা অধিদপ্তর
৮৩.	মৎস ও প্রাণি সম্পদ মন্ত্রণালয়
৮৪.	মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ
৮৫.	মৎস অধিদপ্তর, মৎস ভবন
৮৬.	রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ
৮৭.	সমাজ সেবা কিশোর উন্নয়ন কেন্দ্র
৮৮.	সরকারি কর্মচারী কল্যাণ পরিদপ্তর
৮৯.	স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়
৯০.	সাংস্কৃতি বিষয়ক মন্ত্রণালয়
৯১.	সমাজসেবা অধিদপ্তর
৯২.	সমাজকল্যাণ মন্ত্রণালয়

ক্রম	প্রতিষ্ঠানের নাম
৯৩.	সরকারি কর্ম কমিশন
৯৪.	দি সিকিউরিটি প্রিন্টিং কর্পোরেশন
৯৫.	স্পেশাল সিকিউরিটি ফোর্স
৯৬.	সুপ্রিম কোর্ট
৯৭.	স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়
৯৮.	শ্রম ও কর্মসংস্থান মন্ত্রণালয়
৯৯.	সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর
১০০.	শ্রম অধিদপ্তর
১০১.	ছল বন্দর কর্তৃপক্ষ
১০২.	বেপজা কমপ্লেক্স, ধানমন্ডি
১০৩.	দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তর
১০৪.	পার্বত্য চট্টগ্রাম বিষয়ক মন্ত্রণালয়
১০৫.	সিভিল সার্ভিস প্রশাসন
১০৬.	শ্রম ও কর্মসংস্থান ব্যুরো
১০৭.	জনশক্তি কর্মসংস্থান ও প্রশিক্ষণ ব্যুরো
১০৮.	সমাজসেবা অধিদপ্তর, জেলা কার্যালয়, আজিমপুর
১০৯.	পল্লী প্রগতি কর্মসূচি, পল্লী উন্নয়ন বোর্ড
১১০.	নিবন্ধন পরিদপ্তর
১১১.	বীজ প্রত্যয়ন
১১২.	তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি মন্ত্রণালয়
১১৩.	বস্ত্র অধিদপ্তর

❑ বিআরটিসির স্থাবর ও অস্থাবর সম্পদের বিবরণী

ক্রম	ডিপো/ইউনিট	জমির পরিমাণ (একর)	স্থাপনা/দোকান সংখ্যা
১.	বিআরটিসি ভবন (প্রধান কার্যালয়)	০.১৪৪	
২.	ফুলবাড়িয়া (সিবিএস-২) ঢাকা	০.৪৯	১৭০ টি দোকান, ১৬টি কাউন্টার, ৫টি টং দোকান ও ৫টি যাত্রী ছাউনী
৩.	মতিঝিল বাস ডিপো	২.৫৭	২টি দোকান, ১টি হোটেল
৪.	যাত্রাবাড়ী বাস ডিপো	০.২৭	
৫.	কল্যাণপুর বাস ডিপো	২.৮০	৮৭ টি দোকান, ২টি কাউন্টার
৬.	মোহাম্মদপুর বাস ডিপো	০.৫০	যাত্রী ছাউনী, হোটেল
৭.	তেজগাঁও ট্রাক ডিপো, তেজগাঁও ট্রেনিং ইনস্টিটিউট ও ওয়ার্কসপ	৫.০০	৪টি দোকান, ২টি সিএনজি কাম পেট্রোল পাম্প
৮.	জোয়ারসাহারা বাস ডিপো ও স্টাফ কোয়ার্টার	৪.৮৯	১টি সিএনজি, ১টি পেট্রোল পাম্প, ১টি সার্ভিসিং সেন্টার



ক্রম	জিপিও/ইউনিট	জমির পরিমাণ (একর)	স্থাপনা/দোকান সংখ্যা
৯.	মিরপুর দ্বিতল বাস জিপিও	২.৫২	১টি সিএনজি পাম্প, ১টি হোটেল, ১টি গার্মেন্টেস
১০.	মিরপুর-১৩ অফিসার্স কোয়ার্টার	০.৭৬	২টি স্থাপনা
১১.	গাবতলী বাস জিপিও	১.৭৬৩	
১২.	উখুলী ট্রেনিং সেন্টার	৩.৭৯	১টি পুকুর
১৩.	নারায়ণগঞ্জ বাস জিপিও	১.০০	
১৪.	গাজীপুর বাস জিপিও, কেন্দ্রীয় প্রশিক্ষণ ইনঃ গাজীপুর ও টাফ কোয়ার্টার	১৪.০৬	২টি স্থাপনা
১৫.	চট্টগ্রাম বাস জিপিও, সিবিটি মার্কেট	৬.০৪ ০.৭৫	২টি পেট্রোল পাম্প, ১টি সিএনজি, ৭২টি দোকান
১৬.	চট্টগ্রাম ট্রাক জিপিও	১.৫৭১	৬টি দোকান
১৭.	সিলেট বাস জিপিও	১.৫০	
১৮.	যশোর ট্রেনিং সেন্টার	০.৩৯	১৬টি দোকান, ১টি পেট্রোল পাম্প
১৯.	বগুড়া বাস জিপিও ট্রাক ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	৩.০৪ ১.৭১	৫৮-৭টি দোকান
২০.	পঞ্চগড় বাস জিপিও	২.২৮	
২১.	দিনাজপুর বাস জিপিও	২.৪৩	
২২.	ময়মনসিংহ বাস ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	২.১০	
২৩.	রংপুর বাস জিপিও	নিজস্ব জমি নাই	
২৪.	গোপালগঞ্জ ট্রেনিং ইনস্টিটিউট ও বাস জিপিও	৩.০০	
২৫.	পাবনা বাস জিপিও	২.১১	৪৩টি দোকান
২৬.	খুলনা বাস জিপিও	০.৯৩+৪.০০ +১.৭৫	
২৭.	সিরাজগঞ্জ বাস জিপিও ও ট্রেনিং ইনস্টিটিউট	০.৬১৬৯	
২৮.	কুমিল্লা বাস জিপিও	১.৪৪	
২৯.	সোনাপুর বাস জিপিও	১.৩৭	১টি পেট্রোল পাম্প
৩০.	নরসিংদী বাস জিপিও	২.৪১	২০টি দোকান (একক বরাদ্দ), ১টি পেট্রোল পাম্প, ১টি স্ক্র্যাবার
৩১.	বরিশাল বাস জিপিও	২.১২	১টি পেট্রোল পাম্প

❑ বিআরটিসির যানবাহন তথ্য

❖ বাস বহর

বৈদেশিক সহায়তায় ১০০টি নন-এসি, ২০০টি এসি এবং ৩০০টি দ্বিতল বাস সংগ্রহ কার্যক্রম এর আওতায় ইতোপূর্বে ৫০০টি বাস সংগ্রহ করা হয়। অবশিষ্ট ১০০টি দ্বিতল বাস চলতি অর্থবছরে সংগ্রহ করা হয়েছে। বর্তমানে বিআরটিসি বাসবহরে বাসের মোট সংখ্যা ১৮-২৪টি। তন্মধ্যে চলমান ১৩৬২টি, ভারী মেরামতাবীন ২২৬টি এবং ২৩৬টি বাস মেরামত অযোগ্য ঘোষণার লক্ষ্যে কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। বিআরটিসি কর্তৃক ২০২০-২০২১ অর্থ বছরে সারাদেশে মোট ৪ কোটি ৮০ লক্ষ যাত্রী পরিবহন করা হয়েছে।





❖ ট্রাক বহর

বিআরটিসি'র ট্রাক বহরে বর্তমানে ৫৬২টি ট্রাক পণ্য পরিবহন এবং বিভিন্ন ট্রেনিং ইনস্টিটিউটে প্রশিক্ষণের জন্য ২৬টি ট্রাক নিয়োজিত রয়েছে। চলতি অর্থবছরে সচল ট্রাক সংখ্যা ৫৬৯টি। বিআরটিসি কর্তৃক ২০২০-২১ অর্থবছরে সারাদেশে মোট ৪ লক্ষ ৮০ হাজার মেট্রিক টন পণ্য পরিবহন করা হয়েছে।



❑ সারাদেশে ডিপো ভিত্তিক পরিচালিত রুটের তালিকা

ক্রমিক নং	ডিপোর নাম	রুটের নাম
১.	মিরপুর বাস ডিপো	১. গুলিঙ্গান-মির্জাপুর ২. মহাখালী-কিশোরগঞ্জ ৩. মহাখালী-ভৈরব ৪. ঢাকা-নড়াইল ৫. মিরপুর-মতিবিল-স্টেশন রোড ৬. মিরপুর-মতিবিল
২.	কল্যাণপুর বাস ডিপো	১. ঢাকা-লক্ষ্মীপুর ২. মিরপুর-১০-মতিবিল ৩. মিরপুর-১-কেরানীগঞ্জ-কদমতলী ৪. মিরপুর-সাইনবোর্ড (চট্টগ্রাম রোড)



ক্রমিক নং	ডিপোর নাম	রুটের নাম
৩.	মতিঝিল বাস ডিপো	১. ঢাকা-দাউদকান্দি ২. ঢাকা-খুলনা ৩. ঢাকা-টুঙ্গিপাড়া-খুলনা ৪. ঢাকা-লক্ষ্মীপুর ৫. ঢাকা-মদন ৬. ঢাকা-তারাকান্দা ৭. ঢাকা-কটিয়াদি ৮. ঢাকা-মোহনগঞ্জ ৯. মুগদা-টঙ্গী ১০. ঢাকা-আড়াইহাজার ১১. চক্ৰকার বাস সার্ভিস
৪.	জোয়ারসাহারা বাস ডিপো	১. ঢাকা-লক্ষ্মীপুর ২. এয়ারপোর্ট হাজীক্যাম্প কেঃ সেন্টার ৩. বিশ্বরোড-বিশ্বনন্দী ফেরিঘাট ৪. টংগী-মতিঝিল ৫. কুড়িল বিশ্বরোড-ভেলানগর ৬. দিঘাবাড়ী-মতিঝিল (চক্ৰকার সার্ভিস)
৫.	গাবতলী বাস ডিপো	১. ঢাকা-নেত্রকোনা ২. ঢাকা-ধোবাউড়া ৩. গুলিছান-চামড়াবন্দর ৪. ঢাকা-যশোর ৫. ঢাকা-চট্টগ্রাম ৬. গাবতলী-কলেজ গেট ৭. গাবতলী-বাবু বাজার ৮. গুলিছান-মাওয়া
৬.	মোহাম্মদপুর ডিপো	১. মোঃপুর-কুড়িল বিশ্বরোড ভায়া ফার্মগেট, মহাখালী, গুলশান ২. মোঃপুর-টঙ্গি-মতিঝিল-ভায়া বনানী, মহাখালী ৩. গুলিছান-মাওয়া ৪. মিরপুর-১০-কদমতলী
৭.	নারায়ণগঞ্জ ডিপো	১. মহাখালী-কিশোরগঞ্জ ২. কমলাপুর-লক্ষ্মীপুর ৩. গুলিছান-ইটাখোলা ৪. মহাখালী-ভৈরব ৫. নারায়ণগঞ্জ-গাজীপুর/রাজেন্দ্রপুর ৬. গুলিছান-মাওয়া ৭. নারায়ণগঞ্জ-গুলিছান ৮. নারায়ণগঞ্জ-সোনারগাঁও/মেঘনা





ক্রমিক নং	ডিপোর নাম	রুটের নাম
৮.	গাজীপুর বাস ডিপো	১. ৩০০ ফিট গাউহিয়া ২. গাজীপুর-মতিঝিল
৯.	নরসিংদী বাস ডিপো	১. ডৈরব-ঢাকা ২. ডৈরব-আতগঞ্জ ৩. নরসিংদী-দেবিগঞ্জ ৪. ঢাকা-আরিচা ৫. টুঙ্গী-গুলিছান ৬. নরসিংদী-ঢাকা ৭. ডেলানগর-কুড়িল বিশ্বরোড ৮. পাঁচদোনা-কুড়িল বিশ্বরোড
১০.	যাত্রাবাড়ি ডিপো	১. ঢাকা-গৌরিপুর ২. ঢাকা-মাওয়া ৩. জুরাইন-টঙ্গী ৪. ঢাকা-নবাবগঞ্জ
১১.	চট্টগ্রাম বাস ডিপো	১. চট্টগ্রাম-কোম্পানীগঞ্জ ২. চট্টগ্রাম-কোম্পানীগঞ্জ-সুগঞ্জ ৩. চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি ৪. চট্টগ্রাম-খাগড়াছড়ি ৫. চট্টগ্রাম-চরজকর ৬. চট্টগ্রাম-ঢাকা ৭. চট্টগ্রাম-সিলেট ৮. চট্টগ্রাম-তরলছড়ি ৯. চট্টগ্রাম-খিরাই ১০. বন্দারহাট-বোয়ালখালি ১১. নতুনত্রীজ-গাছবাড়িয়া
১২.	বরিশাল ডিপো	১. বরিশাল-পাথরঘাটা ২. বরিশাল-বরগুনা ৩. বরিশাল-খুলনা ৪. কুয়াকাটা-খুলনা ৫. বরিশাল-কুয়াকাটা/পর্ষটক ৬. বরিশাল-রংপুর ৭. বরিশাল-চাপাই ৮. বরগুনা-কাঠাবাড়ি ৯. বরিশাল-কানসাত ১০. বরিশাল-আমুয়া ১১. বরিশাল-কাঠালবাড়ি ১২. কুয়াকাটা-কাঠালবাড়ি ১৩. ডাভারিয়া-কাঠালবাড়ি ১৪. বরিশাল-গোপালগঞ্জ-খুলনা ১৫. বরিশাল-মুন্সিগঞ্জ



ক্রমিক নং	ডিপোর নাম	রুটের নাম
১৩.	বগুড়া বাস ডিপো	১. বগুড়া-ঝালকাঠি ২. বগুড়া-কানসাট ৩. বগুড়া-চৌতারা ৪. বগুড়া-রহনপুর ৫. বগুড়া-বাংলাবান্দা ৬. বগুড়া-নওগাঁ ৭. বগুড়া-জয়পুরহাট ৮. রাজশাহী-সাপাহার ৯. রাজশাহী-রহনপুর ১০. রাজশাহী-নীতপুর ১১. রাজশাহী-ডোলাহাট ১২. পঞ্চগড়-খুলনা ১৩. রংপুর-কিশোরগঞ্জ ১৪. বগুড়া-দিনাজপুর ১৫. পঞ্চগড়-পটুয়াখালী ১৬. জুম্মারি-গোপালগঞ্জ ১৭. কুড়িগ্রাম-পিরোজপুর ১৮. পীরগঞ্জ-পাগলাপীর
১৪.	রংপুর বাস ডিপো	১. পঞ্চগড়-পিরোজপুর ২. পঞ্চগড়-চাপাই ৩. পঞ্চগড়-মংলা ৪. কুড়িগ্রাম-শ্যামনগর ৫. রংপুর-শ্যামনগর ৬. পাগলাপীর-পিরগঞ্জ ৭. তুরঙ্গমারি-চাপাই ৮. চিলমারি-দেবিগঞ্জ ৯. রংপুর-পঞ্চগড় ১০. টুনিরহাট-গাইবান্ধা ১১. রংপুর-চিলাহাটি ১২. রংপুর-রানিশংকৈল ১৩. রংপুর-ধামুরহাট ১৪. রংপুর-শাকোয়া
১৫.	পাবনা বাস ডিপো	১. ঢাকা-সাপাহার ২. রাজশাহী-সাপাহার ৩. রংপুর-গোপালগঞ্জ ৪. রাজশাহী-পাঁচবিবি ৫. মজিবনগর-রাজশাহী ৬. নওগাঁ-রাজশাহী ৭. রাজশাহী-আমুয়া ৮. পাবনা-নওগাঁ ৯. পাবনা-চাঁপাই ১০. চাঁপাই-পাথরঘাটা





বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

ক্রমিক নং	ডিপোর নাম	রুটের নাম
১৫.	পাবনা বাস ডিপো	১১. কানসাত-শ্যামনগর ১২. রাজশাহী-ডেড়ামারা ১৩. কানসাত-দেবিগঞ্জ
১৬.	খুলনা বাস ডিপো	১. খুলনা-কাঠালিয়া ২. খুলনা-মটবাড়িয়া ৩. খুলনা-রায়েন্দা ৪. খুলনা-বরগুনা ৫. খুলনা-মুন্সিগঞ্জ ৬. খুলনা-শ্যামনগর ৭. খুলনা-কাকচিরা ৮. খুলনা-নলছিটি ৯. যশোর-কুয়াকাটা ১০. খুলনা-পাথরঘাটা ১১. মংলা-নেত্রকোনা ১২. খুলনা-বরিশাল ১৩. যশোর-রায়েন্দা ১৪. খুলনা-কুয়াকাটা ১৫. শ্যামনগর-শরিয়াতপুর ১৬. শ্যামনগর-কিশোরগঞ্জ ১৭. খুলনা-চিলমারি
১৭.	কুমিল্লা বাস ডিপো	১. চান্দিনা-ঢাকা ২. কুমিল্লা-সিলেট ৩. লক্ষ্মীপুর-সিলেট ৪. কুমিল্লা-জাফলং ৫. কুমিল্লা-সুনামগঞ্জ ৬. চাঁদপুর-চট্টগ্রাম ৭. চাঁদপুর-কক্সবাজার
১৮.	সিলেট বাস ডিপো	১. সিলেট-তারাকান্দি ২. সিলেট-চট্টগ্রাম ৩. সিলেট-চাঁদপুর-লক্ষ্মীপুর ৪. সিলেট-সুনামগঞ্জ ৫. সিলেট-ভোলাগঞ্জ ৬. হবিগঞ্জ-সিলেট ৭. সুনামগঞ্জ-ঢাকা ৮. সিলেট-আজমেরিগঞ্জ ৯. নবিগঞ্জ-ঢাকা



ক্রমিক নং	ডিপোর নাম	রুটের নাম
১৯.	সোনাপুর বাস ডিপো	১. সোনাপুর-সিলেট-হাতক ২. লক্ষ্মীপুর-ফেনী ৩. ফরিদগঞ্জ-করুবাজার ৪. সোনাপুর-ফেনী
২০.	দিনাজপুর ডিপো	১. দিনাজপুর-কুয়াকাটা ২. দিনাজপুর-বেনাপোল ৩. দিনাজপুর-রাজশাহী ৪. দিনাজপুর-চাপাই ৫. পঞ্চগড়-লক্ষ্মীপাশা ৬. দিনাজপুর-চিলমারি ৭. দিনাজপুর-ফুলজমারি ৮. দিনাজপুর-কানসাট ৯. দিনাজপুর-পঞ্চগড় ১০. রংপুর-পঞ্চগড়
২১.	ময়মনসিংহ ডিপো	১. ঘাটাইল-মৌঃ-শ্রীমঙ্গল ২. ময়মনসিংহ-ডোলাগঞ্জ ৩. তারাকান্দি-চট্টগ্রাম ৪. নালিতাবাড়ি-ঢাকা ৫. মাদারগঞ্জ-জাফলং ৬. ঢাকা-কিশোরগঞ্জ ৭. ময়মনসিংহ-রাজশাহী ৮. ময়মনসিংহ-মুন্সীগঞ্জ ৯. ময়মনসিংহ-নান্দাইল
২২.	টুঙ্গিপাড়া ডিপো	১. গোপালগঞ্জ-বগুড়া ২. বরিশাল-বেনাপোল ৩. বরিশাল-সাতক্ষিরা ৪. টুঙ্গিপাড়া-মজিবনগর ৫. পিরোজপুর-ঢাকা ৬. ঢাকা-খুলনা ৭. ঢাকা-মাগুরা ৮. শ্যামনগর-কুয়াকাটা
		সর্বমোট রুট সংখ্যা = ১৯৬টি



বিআরটিসি আইন ২০২০ অনুযায়ী বিআরটিসি'র কার্যক্রম

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন দেশের একমাত্র রাষ্ট্রীয় গণপরিবহন সংস্থা। সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অধীনস্থ এ প্রতিষ্ঠানটি বিভিন্ন জনসেবামূলক কার্যক্রম পরিচালনা করে থাকে। বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন আইন-২০২০ প্রণয়নের ফলে বিআরটিসি এর প্রাতিষ্ঠানিক ডিগ্টি আরো সুসংহত হয়েছে। এ আইনের মাধ্যমে বিআরটিসি এর কার্যাবলী সুনির্দিষ্ট করা হয়েছে। বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন আইন-২০২০ এর ৫ ধারা অনুসারে কর্পোরেশনের কার্যাবলী নিম্নরূপঃ

- (ক) যাত্রী ও পণ্য পরিবহণ সেবা প্রদান করা;
- (খ) আন্তঃরাষ্ট্রীয় ও আঞ্চলিক যাত্রী ও পণ্য পরিবহণ সেবা প্রদান করা;
- (গ) প্রয়োজন অনুযায়ী প্রশিক্ষণ ইউনিট বা কেন্দ্র স্থাপন ও পরিচালনা করা;
- (ঘ) প্রয়োজন অনুযায়ী যানবাহন মেরামত কারখানা স্থাপন ও পরিচালনা করা;
- (ঙ) দেশে ও বিদেশে যাত্রী ও পণ্য সেবা প্রদানের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় সংখ্যক বাস ও ট্রাক সংগ্রহ করা;
- (চ) সরকারের পূর্বানুমোদনক্রমে, যেকোনো ছাবর ও অছাবর সম্পত্তি অর্জন, উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও দখলে রাখা বা ব্যবহার বা হস্তান্তর করা;
- (ছ) পরিবহণ সেবা প্রদানের উদ্দেশ্যে টার্মিনাল, ডিপো, যাত্রী ছাউনি বা অন্য কোনো সুবিধা সৃষ্টি করা;
- (জ) আন্তঃরাষ্ট্রীয় ও আঞ্চলিক যাত্রী ও পণ্য সেবা প্রদানের উদ্দেশ্যে বিদেশে কার্যালয় বা টার্মিনাল, ডিপো, যাত্রী ছাউনি বা অন্য কোনো সুবিধা সৃষ্টি করা;
- (ঝ) মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ করে বাণিজ্যিকভাবে পরিচালনা লাভজনক নয় এইরূপ বাস বা ট্রাক দীর্ঘ মেয়াদে সুনির্দিষ্ট নীতিমালার ভিত্তিতে ইজারায় পরিচালনা করা;
- (ঞ) সুনির্দিষ্ট নীতিমালার ভিত্তিতে প্রয়োজনে অস্থায়ীভাবে ইজারায় যাত্রীবাহী বাস বা পণ্যবাহী ট্রাক পরিচালনা করা;
- (ট) কর্মচারীদের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদান করা;
- (ঠ) সেবার মান বৃদ্ধির লক্ষ্যে গবেষণা করা;
- (ড) বিশেষ পরিস্থিতি, যেমন- হরতাল, পরিবহণ ধর্মঘট, জরুরি অবস্থা, প্রাকৃতিক দুর্যোগ, রাষ্ট্রীয় জরুরি প্রয়োজন, বিশ্ব ইজতেমা, মুক্তিযোদ্ধা সমাবেশ এবং অনুরূপ কোনো পরিস্থিতিতে বিশেষ সড়ক পরিবহণ সেবা প্রদান করা;
- (ঢ) কর্পোরেশনের গাড়ি সড়ক, যানবাহন, যন্ত্রপাতি, প্ল্যান্ট, সরঞ্জাম ও অন্যান্য প্রয়োজনীয় সামগ্রী প্রস্তুত, ক্রয়, রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত করা;
- (ণ) কর্পোরেশনের কার্যাবলী সম্পাদনের জন্য প্রয়োজনীয় চুক্তি সম্পাদন করা;
- (ত) কর্পোরেশনের কার্যাবলী সম্পাদনের নিমিত্তে প্রয়োজনীয় যেকোনো ধরনের মালামাল মজুদ করা; এবং
- (থ) সরকার কর্তৃক অর্পিত অন্য যেকোনো কার্য সম্পাদন করা।



প্রধান কার্যালয়ের বাজেট ও অ্যানা তথ্য

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) এর প্রধান কার্যালয়, ঢাকার প্রাণকেন্দ্র ২১, রাজউক এডিনিউ, মতিঝিল, ঢাকা-১০০০ এ অবস্থিত। সারাদেশে প্রধান কার্যালয়সহ মোট ২২টি বাস ডিপো, ০২টি ট্রাক ডিপো, ০২টি মেরামত কারখানা এবং ০৪ টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটের মাধ্যমে সকল কার্যক্রম পরিচালনা করা হচ্ছে। প্রধান কার্যালয়ের ১৪টি শাখা/বিভাগের সমন্বয়ে সার্বিক কার্যক্রম পরিচালিত হচ্ছে।

বিআরটিসি'র মূলধন কাঠামো

সংস্থার ৩০ জুন ২০১৯ তারিখের স্থিতিপত্রের উপর ভিত্তি করে প্রস্তুতকৃত প্রাক্কলিত স্থিতিপত্রে দেখা যায় যে, ৩০ জুন ২০২০ ও ৩০ জুন ২০২১ তারিখের সমাপ্তিতে সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ যথাক্রমে ২৪৯০.৯০ কোটি ও ২৭১৬.০৩ কোটি টাকায় দাঁড়াবে। সংস্থার ৩০ জুন ২০১৯ তারিখে সম্পদের পরিমাণ ছিল ৮৪৪.৭২ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে ঋণ মূলধন অনুপাত দাঁড়াবে যথাক্রমে ১৪০: - ৪০ ও ১৩৮: - ৩৮।

পরিচালন তথ্য: ২০২০-২০২১

বাস বিভাগ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০
পরিমাণ				
১. বাসের সংখ্যা	নং	১৯৩৮	১৯৩৮	১৭৯০
২. সংগৃহীত বাস	নং	০	০	০
৩. অকেজো বাস	নং	১২৮	৩৬৭	১৫০
৪. ভারী মেরামতযোগ্য বাস	নং	২৩৯	১৯৫	৩৫০
৫. চলাচল উপযোগী বাস	নং	১৫৭১	১৩৭৬	১২৯০
৬. রক্ষণাবেক্ষণযোগ্য বাস	নং	৭৮	৬৯	৬৪
৭. সচল বাস	নং	১৫৯৪	১৪০৮	১২২৬
৮. বাস ব্যবহারের হার	%	১০১.৪৬	১০২.৩৩	৯৫.০৪
৯. বৎসরে চলমান দিন	নং	৩৬৫	৩৬৫	৩৬৫
১০. ট্রিপের সংখ্যা	নং	১৮৬৬২৫০	১৬৩৩৭৫০	১৪০৫০০০
১১. গাড়ি প্রতি ট্রিপের সংখ্যা	নং	১১৭০.৮০	১১৬০.৩৩	১১৪৬.০০
১২. চালিত দূরত্ব	লাখ কি.মি	১২৫৯.০০	১১০২.০০	৯৪৮.০০
১৩. যাত্রী কিলোমিটার	লাখ কি.মি	১১৯৯.০০	১০৫০.০০	৯০৩.০০
১৪. গাড়ি প্রতি দূরত্ব	কি.মি	৭৫২১৯.৫৭	৭৪৫৭৩.৮৬	৭৩৬৫৪.১৬
১৫. তৈল ও ছালানি ব্যবহার	লাখ লিটার	৫২৯.০০	৫২৫.০০	৪৫১.০০
১৬. কিলোমিটার প্রতি ছালানি ব্যবহার	লিটার	০.৪৮	০.৪৮	০.৪৮
স্বাক্ষ				
১৭. বাস হতে আয়	লাখ টাকা	৩৯৬৪৫.৪০	৩২৮০৪.৫৯	৩২৭০২.৮৬
১৮. প্রতি যাত্রী কিলোমিটার আয়	টাকা	৩৩.০৭	৩১.২৪	৩৬.২২





বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০
ব্যয়				
১৯. তৈল ও ছালানি	লাখ টাকা	১৪০০০.০০	১২৯৯৪.৩০	১১২৭১.৫৮
২০. প্রতি যাত্রী কিলোমিটার ব্যয়	টাকা	১১.৬৮	১২.৩৮	১২.৪৮
২১. অবচয়	লাখ টাকা	১১৮৭৪.৩০	১০৭৯৪.৮২	১২৯২৪.৬৬
২২. গাড়ি প্রতি অবচয়	টাকা	৭৫৫৮৪৩.৪১	৭৮৪৫০৭.২৭	১০০১৯১১.৬৩
২৩. অন্যান্য পরিচালন ব্যয় (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	৬৪৩২.২৯	৫৩৪২.৭৭	৪৯৯৯.০৪
২৪. টার্মিনাল ব্যয় (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	৪৫৯১.৩৮	৩৯২৩.২৬	৩১৮৩.৭০
২৫. প্রতি ট্রিপে ব্যয়	টাকা	১১২৪.৩৩	২০০৭.৯৩	২৩২৭.৬১
২৬. সেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	৭৬৪৮.৭০	৬৬৫৮.৩৭	৬১৪৩.৯৯
২৭. বাস প্রতি ব্যয়	টাকা	৪৮৬৮৬৮.২৪	৪৮৩৮৯৩.১৭	৪৭৬২৭৮.২৯
২৮. প্রশাসনিক ও সাধারণ ব্যয় (তফসিল-ঘ)	লাখ টাকা	২৬৬৭.৮১	১৯৮৭.৮৭	১৭১৯.৯১
২৯. বাস প্রতি প্রশাসনিক ও সাধারণ ব্যয়	টাকা	১৬৯৮১৬.০৪	১৪৪৪৬৭.৩০	১৩৩৩২৬.৩৬
৩০. মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৪৭২১৪.৪৮	৪১৭০১.৩৯	৪০২৪২.৮৮
৩১. প্রতি যাত্রী কিলোমিটারে ব্যয়	টাকা	৩৯.৩৮	৩৯.৭২	৪৪.৫৭
৩২. পরিচালন মুনাফা/(লোকসান)	লাখ টাকা	-৭৫৬৯.০৮	-৮৮৯৬.৮০	-৭৫৪০.০২
৩৩. গাড়ি প্রতি মুনাফা/(লোকসান)	টাকা	-৪৮১৮০০.১৩	-৬৪৬৫৬৯.৭৭	-৫৮৪৪৯৭.৬৭
৩৪. প্রতি যাত্রী কিলোমিটারে মুনাফা/(লোকসান)	টাকা	-৬.৩১	-৮.৪৭	-৮.৩৫

পরিচালন তথ্য: ২০২০-২০২১

ট্রাক বিভাগ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০
পরিমাপ				
১. ট্রাকের সংখ্যা	নং	৫৮৮	৫৮৮	৬০১
২. ট্রাক সংগ্রহ	নং	০	০	০
৩. অকেজো ট্রাকের সংখ্যা	নং	০	৮	০
৪. সম্পূর্ণ অকেজো ট্রাক	নং	০	০	০
৫. বিক্রয়যোগ্য ট্রাক	নং	০	০	২৭
৬. ভারী সেরামতযোগ্য ট্রাক	নং	০	২	০
৭. চলচল উপযোগী ট্রাকের সংখ্যা	নং	৫৮৮	৫৭৮	৫৭৪
৮. চলমান সেরামতযোগ্য	নং	২৯	২৯	৩০
৯. চলমান ট্রাকের সংখ্যা	নং	৫৫৯	৫৪৯	৫৪৪
১০. ট্রাক ব্যবহারের হার	%	৯৫.০৭	৯৪.৯৮	৯৪.৭৭
১১. বছরে চলমান দিন	নং	৩০০	৩০০	৩০০
১২. মালামালের অপেক্ষায় বসে থাকার দিন	নং	৩৫	৩৫	৩৫
১৩. সেরামতে থাকা দিনের সংখ্যা	নং	৩০	৩০	৩০
১৪. বহনকৃত কিলোমিটার	লাখ কি.মি	৩০১.৮৬	২৯৬.৪৬	২৯৩.৭৬
১৫. ট্রাক প্রতি কিলোমিটার	কি.মি	৫১৩৩৬.৭৩	৫১২৯০.৬৬	৫১১৭৭.৭০
১৬. মালবিহীন কিলোমিটার	লাখ কি.মি	৫৫.৩৫	৫৪.৩৬	৫৩.৮৬
১৭. ট্রাক প্রতি কিলোমিটার	কি.মি	৯৪১৩.২৭	৯৪০৪.৮৪	৯৩৮৩.২৮
১৮. টন কিলোমিটার বহন	লাখ কি.মি	৩০১৮.৬০	২৯৬৪.৬০	২৯৩৭.৬০
১৯. ডিজেল ব্যবহার	লাখ লিটার	৯২.৮৮	৯১.২২	৯০.৩৯
২০. প্রতি চলমান কিলোমিটার ব্যবহার	লিটার	০.০৬	০.০৬	০.০৬
২১. প্রতি টন কিলোমিটার ব্যবহার	লিটার	০.০৩	০.০৩	০.০৩



বিবরণ	একক	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০
রাজস্ব				
২২. ট্রাক হতে আয়	লাখ টাকা	১৩৪৫১.১২	১১২০৯.২৭	১৭১৬৮.৬৪
২৩. প্রতি টন কিলোমিটার আয়	টাকা	৪.৪৬	৩.৭৮	৫.৮৪
ব্যয়				
২৪. তৈল ও জ্বালানি ব্যয়	লাখ টাকা	৩৫০০.০০	৩০৫৯.২৬	২৮০১.৩৮
২৫. প্রতি কিলোমিটার ব্যয়	টাকা	১৬.২৬	১৩.৭৯	৬.৮৯
২৬. অবচয়	লাখ টাকা	৬৫৫.৪৮	৫২৫.৮৯	১৩৯২.৮৪
২৭. ট্রাক প্রতি অবচয়	টাকা	১১১৪৭৬.১৯	১০১৩৪১.৮৪	২৩১৭৫৩.৭৪
২৮. অন্যান্য পরিচালন ব্যয় (তফসিল-ছ)	লাখ টাকা	৫৮০৯.৮৬	৪৮৩৮.২৯	২৩৯৩.৬৮
২৯. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় (তফসিল-জ)	লাখ টাকা	১৩৮১.৪৬	১১৪৫.২২	৭৪১.৩৫
৩০. ট্রাক প্রতি মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যয়	টাকা	২৪৭১৩০.৫৯	২০৮৬০১.০৯	১৩৬২৭৭.৫৭
৩১. প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	৫৬৪.৭২	৪৫১.৮০	১৪৪.১৫
৩২. মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	১১৯১১.৫২	১০০৯০.৪৬	৭৪৭৩.৪০
৩৩. ট্রাক প্রতি ব্যয়	টাকা	২০২৫৭৬৮.৭১	১৭৪৫৭৫৪.৩৩	১৩০১৯৮৬.০৬
৩৪. কিলোমিটার প্রতি ব্যয়	টাকা	৩৩.৩৫	২৮.৭৬	২১.৫০
৩৫. প্রতি টন কিলোমিটার ব্যয়	টাকা	৩.৯৫	৩.৪০	২.৫৪
৩৬. পরিচালন দুনাফা/(লোকসান)	লাখ টাকা	১৫৩৯.৬০	১১১৮.৮১	৯৬৯৫.২৪
৩৭. টন প্রতি কিলোমিটারে দুনাফা/(লোকসান)	টাকা	০.৫১	০.৩৮	৩.৩০

বিআরটিসি'র ২০২০-২০২১ অর্থবছরের আয়-ব্যয় বিবরণী

(লাখ টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উদ্ধৃত/ঘাটতি	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০	২৪৪১.৩৪	২৭১৯.০০	-২৭৭.৬৬	
২.	আগস্ট/২০	২৯১০.৬৫	২৬৫৬.২৫	২৫৪.৪০	
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	২৭৯৮.০৩	২৬১৩.৩৬	১৮৪.৬৭	
৪.	অক্টোবর/২০	২৯৯৯.৫১	২৭২৮.১৮	২৭১.৩৩	
৫.	নভেম্বর/২০	২৮৭৫.৯০	২৬৭০.১৫	২০৫.৭৫	
৬.	ডিসেম্বর/২০	২৮৮১.৩৯	২৭৭৪.৭০	১০৬.৬৯	
৭.	জানুয়ারি/২১	৩৩৪১.৩২	৩০৫১.২৫	২৯০.০৭	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	৩২৯৮.৭২	২৯৫৮.২২	৩৪০.৫০	
৯.	মার্চ/২১	৩৬৭৯.৭২	৩২৪৩.৫৭	৪৩৬.১৫	
১০.	এপ্রিল/২১	১৩৫১.৫৪	১১০১.২১	২৫০.৩৩	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	১৪৪৬.৭৬	১২৭১.৮৮	১৭৪.৮৮	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	২৪২১.৩৩	২১৮০.২৩	২৪১.১০	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
	সর্বমোট =	৩২৪৪৬.২১	২৯৯৬৮.০০	২৪৭৮.২১	





গ্র্যাচুইটি ও সিপি ফান্ড বাবদ পরিশোধিত টাকার পরিমাণ

(লাক্ষ টাকা)

মাসের নাম	অবসর প্রাপ্ত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের সিপি ফান্ড	অবসর প্রাপ্ত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের গ্র্যাচুইটি
জানুয়ারি ২০২১	৭৫.০০	৫১.০০
ফেব্রুয়ারি ২০২১	-	৩০.২১
মার্চ ২০২১	১০৫.১২	৩২.১২
এপ্রিল ২০২১	-	২২০.০০
মে ২০২১	৭৯.০০	৬৩.৮৫
জুন ২০২১	১৪.০০	২২.০০
সর্বমোট টাকা	২৭৩.১২	৪১৯.১৮

উন্নয়ন বাজেট

২০২০-২০২১ অর্থবছরের এডিপিভুক্ত অনুমোদিত প্রকল্পের বাস্তবায়ন প্রতিবেদন

(কোটি টাকায়)

ক্রম	প্রকল্পের নাম ও বোঝান	প্রকল্পের ধরন			২০২০-২১ অর্থবছরে এডিপিভুক্ত করণ (সংশোধিত)			২০২০-২১ অর্থবছরে বাস্তবায়িত টাকার পরিমাণ			২০২০-২১ অর্থবছরে মূল ২০২১ পর্যন্ত বাস্তবায়িত পরিমাণ (বাস্তব শতকরা হার)			মূল ২০২১ পর্যন্ত অনুমোদিত বাস্তবায়িত পরিমাণ (বাস্তব শতকরা হার)			প্রকল্প সাফল্যের উৎস		
		মোট	জিএসডি	অন্যান্য সাহায্য	মোট	জিএসডি	অন্যান্য সাহায্য	মোট	জিএসডি	অন্যান্য সাহায্য	মোট	জিএসডি	অন্যান্য সাহায্য	অন্যান্য					
১০৫	"সড়ক ও সড়ক ট্রান্সপোর্ট বিভাগে প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য বিআরটিসি'র ০৫টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও ১৭টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র আধুনিকায়ন ও শক্তিশালীকরণ" (সেপ্টেম্বর ২০১৮ জি-জুন ২০২২ জি)	৫২.০৯২৫	৫২.০৯২৫	০	৯.০৯	৯.০৯	০	৯.০৯	৯.০৯	০	৩.৩৫৮৫	৩.৩৫৮৫	০	৩%	১৯.৭৯০২	১৯.৭৯০২	০	৪০%	জিএসডি

২০২০-২০২১ অর্থবছরের অডিট আপত্তি সংক্রান্ত তথ্য

(কোটি টাকায়)

ক্রম	মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহের নাম	অডিট আপত্তি			হত্যাশীতে জবাবের সংখ্যা	নিষ্পত্তিকৃত অডিট আপত্তি		অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তি	
		সংখ্যা	টাকার পরিমাণ (কোটি টাকায়)	সংখ্যা		টাকার পরিমাণ (কোটি টাকায়)	সংখ্যা	টাকার পরিমাণ (কোটি টাকায়)	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	
	বিআরটিসি	৩১২০	১৩৯৪.৬৪	১২৪	১৮৮২	৪২৯.২৯	১২৩৮	৯৬৫.৩৫	



ডিপো/ইউনিটসমূহের তথ্য

মতিঝিল বাস ডিপো

মতিঝিল বাস ডিপো বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) এর একমাত্র আন্তর্জাতিক বাস ডিপো। অত্র ডিপো ৫৭, উত্তর কমলাপুর রোড, মতিঝিল, ঢাকায় অবস্থিত। ডিপোর বাস বহরে মোট বাসের সংখ্যা ২০৪টি। তন্মধ্যে ডিপোর নিয়ন্ত্রণে সচল বাস সংখ্যা ১২৭টি, দীর্ঘমেয়াদী ইজারায় পরিচালিত বাস সংখ্যা ০২টি, হালকা মেরামতাবীন ১৭টি, ভারী মেরামতাবীন ২৯টি এবং বিইআর প্রস্তাবিত বাস সংখ্যা ২৯টি।



প্রধান কটক



প্রশাসনিক তবন

□ ২০২০-২১ জর্নবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(শত টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উদ্ধৃত/ঘটতি	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০	১৩৫.২০	১৯০.৪৫	-৫৫.২৫	
২.	আগস্ট/২০	২২০.৮৮	১৯৩.৪০	২৭.৪৮	
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	২১৬.০৯	২১২.৯৭	৩.১২	
৪.	অক্টোবর/২০	২৪৩.১০	২৩৩.০৫	১০.০৫	
৫.	নভেম্বর/২০	২৩৩.৬১	২২৫.৪৭	৮.১৪	
৬.	ডিসেম্বর/২০	২২২.৫০	২২০.১৭	২.৩৩	
৭.	জানুয়ারি/২১	২২৬.০৫	২১৪.৬৪	১১.৪১	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	২২৯.৪৯	২১৮.২১	১১.২৮	
৯.	মার্চ/২১	২৬২.৯৩	২৪৩.৯৮	১৮.৯৫	
১০.	এপ্রিল/২১	৩৭.১৮	৩৬.৫১	০.৬৭	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	৬৫.১৭	৬৩.৯৪	১.২৩	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	২০৪.৮১	১৯২.৭২	১২.০৯	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
	সর্বমোট =	২২৯৭.০১	২২৪৫.৫১	৫১.৫০	





বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

□ যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্থবছর অনুযায়ী যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল বাস	১২২	১২৪	১১৯	১৬২	১২৭
৪.	বিইআর (প্রস্তুত)	২৪	২০	২০	১৮	২৯

□ একনজরে মতিঝিল বাস ডিপো

১	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	মতিঝিল বাস ডিপো
২	প্রতিষ্ঠাকাল	:	১৯৬২ খ্রীঃ
৩	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	৫৭, উত্তর কমলাপুর রোড, মতিঝিল, ঢাকা।
৪	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	:	প্রকৌশলী মোঃ মাসুদ তালুকদার, ব্যবস্থাপক (অপাঃ)।
৫	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৩৭
৬	হটলাইন নম্বর	:	০২-৪৮৩১৩৮০৩
৭	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	:	২০৪টি
৮	চলমান রুটের তালিকা	:	ঢাকা-দাউদকান্দি ঢাকা-টুঙ্গীপাড়া-খুলনা ঢাকা-মদন ভায়া ময়নসিংহ ঢাকা-তারাকান্দা ঢাকা-কটিয়াদি খিলগাঁও-গুলিছান (মহিলা সার্ভিস) বনশী-মতিঝিল (মহিলা সার্ভিস) গুলিছান-আড়াই হাজার ভায়া মদনপুর ঢাকা-নেত্রকোনা-মোহনগঞ্জ ঢাকা-রামগঞ্জ-লক্ষীপুর গুলিছান-বাজিতপুর
৯	আন্তর্জাতিক রুটের তালিকা	:	ঢাকা-কলকাতা-ঢাকা ঢাকা-খুলনা-কলকাতা-ঢাকা আগরতলা-কলকাতা-ঢাকা ঢাকা-শীলং-গৌহাটী-ঢাকা ঢাকা-আগরতলা-ঢাকা



❑ ২০২০-২১ অর্থবছরে ডিপো কর্তৃক গৃহীত কার্যক্রমসমূহ

- ❖ ঢাকা-রামগঞ্জ-লাক্ষীপুর নতুন রুট চালু করা হয়েছে;
- ❖ ঢাকা-ভৈরব-ব্রাহ্মণবাড়ীয়া রুটটি লস রুট হিসেবে বিবেচিত হওয়ায় বন্ধ করা হয়েছে;
- ❖ দৈনন্দিন হালকা মেরামতসহ ভারী মেরামতের অপেক্ষায় থাকা বাস মেরামত করে অনরুট করা হয়েছে;
- ❖ নিয়মিত বাসগুলোকে পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা নিশ্চিত করে দৃষ্টিনন্দন অবস্থায় রুটে প্রেরণ করা হয়;
- ❖ ডিপোর ভিতরে এবং বাইরে দৃষ্টিনন্দন ও সৌন্দর্য বর্ধনের কাজ করা হয়েছে;
- ❖ সুবর্ণজয়ন্তী ও মুজিববর্ষ যথাযোগ্য মর্যাদায় উদ্‌যাপন এবং কর্মসূচি পালন;
- ❖ ডিপোতে কর্মরত কর্মচারীদের নীতি-নৈতিকতা এবং মান উন্নয়ন বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিভিন্ন সময়ে শুদ্ধাচার বিষয়ক অনুষ্ঠান কর্মসূচি ও সভার আয়োজন করা হয়েছে;
- ❖ সড়ক দুর্ঘটনা রোধকল্পে চালক ও কন্ডাক্টরদের নিয়ে প্রেষণামূলক প্রশিক্ষণ আয়োজন করা হয়েছে।

আলোকচিত্রে বিআরটিসি মতিঝিল বাস ডিপো



শুদ্ধাচার বিষয়ক প্রশিক্ষণ কর্মশালা



সড়ক দুর্ঘটনা রোধকল্পে চালক ও কন্ডাক্টরদের নিয়ে প্রেষণামূলক প্রশিক্ষণ



জোয়ারসাহারা বাস ডিপো

বিআরটিসি জোয়ারসাহারা বাস ডিপো কর্পোরেশনের একটি অন্যতম ডিপো। ডিপোর মোট গাড়ীর সংখ্যা ১৫৩টি। তন্মধ্যে ডিপোর নিয়ন্ত্রণে সচল বাস সংখ্যা ৯৮টি, ভারী মেরামতাহীন ২২টি, বিইআর প্রদ্বারিত বাস সংখ্যা ১৭টি। বিইআর ঘোষিত ১৬টি।



প্রধান কটক



প্রশাসনিক ভবন

☐ ২০২০-২১ অর্থবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(শত টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উদ্ধৃত/মোট	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০	১১৩.২৮	১৩৯.৪৫	-২৬.১৭	
২.	আগস্ট/২০	১৪৪.১৭	১২৩.৭৫	২০.৪২	
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	১৫৬.৫৩	১৩৫.২৭	২১.২৬	
৪.	অক্টোবর/২০	১৫৮.৬	১৪৬.০৭	১২.৫৩	
৫.	নভেম্বর/২০	১৬১.০৮	১৪৭.৫২	১৩.৫৬	
৬.	ডিসেম্বর/২০	১৭৪.১৭	১৫৬.৪	১৭.৭৭	
৭.	জানুয়ারি/২১	১৯২.৪২	১৮৯.৭৩	২.৬৯	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	১৯৪.০৯	১৯০.৯২	৩.১৭	
৯.	মার্চ/২১	২১৫.৬৪	২১২.৬৮	২.৯৬	
১০.	এপ্রিল/২১	২৫.১৩	২৫.৪২	-০.২৯	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	৫২.৮৫	৫১.১৬	১.৬৯	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	১৪৯.৮	১৪৫.২৮	৪.৫২	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
	সর্বমোট =	১৭৩৭.৭৬	১৬৬৩.৬৫	৭৪.১১	



❑ যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্ধবছর অনুযায়ী যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল বাস	১১১	১০৭	১০৪	১১১	১০০
২.	বিইআর (প্রস্তুত)	-	০৬	১৪	১৬	২৫

❑ একনজরে জোয়ারসাহারা বাস ডিপো

১	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	জোয়ারসাহারা বাস ডিপো
২	প্রতিষ্ঠাকাল	:	১৯৭৩ খ্রীঃ
৩	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	জোয়ারসাহারা বাস ডিপো, খিলক্ষেত, ঢাকা-১২২৯।
৪	ইউনিট প্রধানের নাম	:	মোঃ মোশারফ হোসেন, ব্যবস্থাপক (অপার)।
৫	হটলাইন নম্বর	:	০২-৫৮৯৫১৭৭৮
৬	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৪০
৭	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	:	১৫৩টি
৮	চলমান রুটের তালিকা	:	টংগী-মতিঝিল আয়া রামপুরা কুড়িল বিশ্বরোড-পাঁচদোনা-ইটাখোলা আয়া ৩০০ ফিট কুড়িল বিশ্বরোড-বিশনদি ফেরীঘাট, আড়াই হাজার আয়া ৩০০ ফিট কমলাপুর-হাজীগঞ্জ-রামগঞ্জ আয়া কচুয়া

❑ ২০২০-২১ অর্ধ বছরে ডিপো কর্তৃক গৃহীত কার্যক্রম

- কুড়িল বিশ্বরোড টু বিশনদি ফেরীঘাট নামে ২৪/০৯/২০২০ ইং হতে নতুন রুট চালু করা হয়েছে।
কমলাপুর টু রামগঞ্জ আয়া কচুয়া নামে ১৬/১০/২০২০ ইং হতে নতুন রুট চালু করা হয়েছে।
- কুড়িল বিশ্বরোড টু ডেরব রুট ১৪-১০-২০২০ ইং হতে বন্ধ করা হয়েছে।
কুড়িল বিশ্বরোড টু কিশোরগঞ্জ রুট ১৮-১০-২০২০ ইং হতে বন্ধ করা হয়েছে।
- ৪৮টি গাড়ী নতুনভায়ে ডেস্টিং পেন্টিং করে দৃষ্টিনন্দন ও পরিষ্কার পরিচ্ছন্ন করা হয়েছে।
১২টি গাড়ি ইঞ্জিনের ভারী মেরামত করা হয়েছে।

❑ অর্ধবছর অনুযায়ী SEIP প্রকল্পের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	অর্ধবছর	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	মন্তব্য
১.	২০১৮-১৯	১৫০ জন	
২.	২০১৯-২০	১৫০ জন	এপ্রিল/২০২০ হতে ডিসেম্বর/২০২০ পর্যন্ত করোনা মহামারী থাকায় প্রশিক্ষণ কার্যক্রম স্থগিত থাকে।
৩.	২০২০-২১	চলমান ব্যাচ ৫০ জন	করোনার কারণে প্রশিক্ষণ কার্যক্রম প্রায় এক বছর বন্ধ থাকার পর গত ২৪-০১-২০২১ তারিখে চালু করা হয়। কিন্তু করোনার প্রভাব বৃদ্ধি পাওয়ায় গত ১৪-০৪-২০২১ তারিখ হতে পুনরায় কার্যক্রম স্থগিত করা হয় এবং কর্তৃপক্ষের নির্দেশক্রমে গত ২৪-০৫-২০২১ ইং তারিখ পুনরায় চালু করা হয়।





আলোকচিত্রে বিআরটিসি জোয়ারসাহারা বাস ডিপো



সুবর্ণজয়ন্তী উপলক্ষে আলোকনন্দনা



সংস্কার বিষয়ক প্রশিক্ষণ কর্মসূচি



প্রশাসনিক ভবন



কল্যাণপুর বাস ডিপো

কল্যাণপুর বাস ডিপো ঢাকা আরিচা মহাসড়কের পার্শ্বে অবস্থিত। বর্তমানে ডিপোর মোট গাড়ীর সংখ্যা ২১৪টি। তন্মধ্যে ডিপোর নিয়ন্ত্রণে সচল বাস সংখ্যা ১৪১টি, ভারী মেরামতাধীন ০৩টি, বিইআর প্রস্থাবিত বাস সংখ্যা-৫০টি। লং-লীজে পরিচালিত ২০টি বাসের মধ্যে ৩টি বাস লীজ গ্রহীতা কর্তৃক পরিচালিত এবং অবশিষ্ট ১৭টি ডিপোর নিয়ন্ত্রণে রয়েছে।



ডিজিটাল বোর্ড



প্রধান ফটক

❑ ২০২০-২১ অর্ধবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(শত টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উদ্ধৃত/ঘটতি	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০	৫১.১৭	১৩২.৩৫	-৮১.১৮	
২.	আগস্ট/২০	৭৭.৪৯	১০৮.০৩	-৩০.৫৪	
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	৭১.৯৪	১১১.৩৮	-৩৯.৪৪	
৪.	অক্টোবর/২০	৭১.৪২	১০৪.৪৫	-৩৩.০৩	
৫.	নভেম্বর/২০	৮২.১৪	১০৫.২৬	-২৩.১২	
৬.	ডিসেম্বর/২০	৮২.৪২	১০৪.৮৯	-২২.৪৭	
৭.	জানুয়ারি/২১	১৪৫.৬	১৩৭.৮৪	৭.৭৬	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	১৪৯.১	১৬০.০৭	-১০.৯৭	
৯.	মার্চ/২১	১৬৭.৭৫	১৭৪.৬৮	-৬.৯৩	
১০.	এপ্রিল/২১	১০.৭৬	১০.৪৬	০.৩০	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	১৮.৫৬	১৭.৮২	০.৭৪	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	১০৯.০৮	৯৫.৯৩	১৩.১৫	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
	সর্বমোট =	১০৩৭.৪৩	১২৬৩.১৬	-২২৫.৭৩	

❑ যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্ধবছর অনুযায়ী ডিপোর যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল বাস	১১৪	১১৯	১১৭	১২১	১৪১
৪.	বিইআর (প্রস্থাবিত)	৫৬	৫৩	৫০	৫০	৫০





□ এক নজরে কল্যাণপুর বাস ডিপো

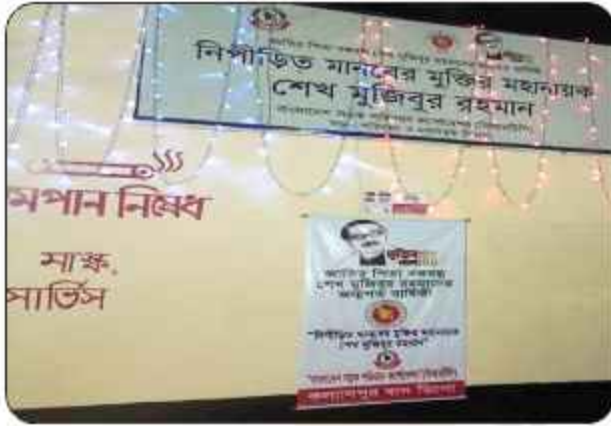
১.	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	কল্যাণপুর বাস ডিপো
২.	প্রতিষ্ঠাকাল	:	১৯৬২ খ্রীঃ
৩.	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	কল্যাণপুর, ঢাকা-১২০৭
৪.	ইউনিট প্রধানের নাম	:	জনাব নূর-ই-আলম, ব্যবস্থাপক (অপাঃ)
৫.	হটলাইন নম্বর	:	০২-৪৮০৩১৯০৬
৬.	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৩৮
৭.	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	:	২১৪ টি
৮.	চলমান রুট	:	ঢাকা-লক্ষীপুর মিরপুর-টু-কেরাণীগঞ্জ (কদমতলী) মিরপুর-টু-সাইনবোর্ড মিরপুর-মতিঝিল
৯.	স্টাফ বাস হিসেবে সেবাপ্রাপ্তকারী প্রতিষ্ঠানের তালিকা	:	ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয় জনগন্থা বিশ্ববিদ্যালয় টেক্সটাইল বিশ্ববিদ্যালয় বাংলাদেশ সচিবালয় সুপ্রিম কোর্ট অগ্রণী ব্যাংক সোনালী ব্যাংক ভূমি রেকর্ড ও জরিপ অধিদপ্তর পদ্মা বিদ্যুতায়ন বোর্ড শিক্ষা বোর্ড তিতাস গ্যাস কোঃ লিঃ

□ ২০২০-২১ অর্ধবছরে ডিপো কর্তৃক গৃহীত কার্যক্রমসমূহ

- ❖ তিতাস গ্যাস কোঃ লিঃ এ ১১টি স্টাফ বাস নতুন করে সংযোজন করা হয়েছে;
- ❖ দৈনন্দিন হালকা মেরামতসহ ভারী মেরামতের অপেক্ষায় থাকা বাস মেরামত করে অনরুট করা হয়েছে;
- ❖ নিয়মিত পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা নিশ্চিত করে দৃষ্টিনন্দন অবস্থায় রুটে প্রেরণ করা হয়েছে;
- ❖ ডিপোর ভিতরে এবং বাইরে দৃষ্টিনন্দন ও সৌন্দর্য বর্ধনের কাজ করা হয়েছে;
- ❖ সুবর্ণজয়ন্তী ও মুজিববর্ষ যথাযোগ্য মর্বাদায় উদ্‌যাপন এবং কর্মসূচী পালন;
- ❖ ডিপোতে কর্মরত কর্মচারীদের নীতি-নৈতিকতা এবং মাননোন্নয়ন বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিভিন্ন সময়ে শুদ্ধাচার বিষয়ক অনুষ্ঠান কর্মসূচি ও সভার আয়োজন করা হয়েছে;
- ❖ সড়ক দুর্ঘটনা রোধকল্পে চালক ও কন্ডাক্টরদের নিয়ে প্রেষণামূলক প্রশিক্ষণ আয়োজন করা হয়েছে।



আলোকচিত্রে বিআরটিসি কল্যাণপুর বাস ডিপো



মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উপলক্ষে আলোকসজ্জা



মুজিব জন্মশতবার্ষিকীর কেক



সুবর্ণজয়ন্তী উপলক্ষে দোহা মাহুফিলা



ওস্কাডার বিষয়ক প্রশিক্ষণ কর্মসূচি



নতুন আইডি কার্ড বিতরণ



দিবাগদ সড়ক উপলক্ষে স্টিকার বিতরণ



গাবতলী বাস ডিপো ও ট্রেনিং সেন্টার

গাবতলী বাস ডিপো ও ট্রেনিং সেন্টারটি ঢাকা-আরিচা মহাসড়ক, দারুস হালাম, গাবতলী, ঢাকায় অবস্থিত। বর্তমানে ডিপোর মোট গাড়ীর সংখ্যা ৬৪টি। তন্মধ্যে ডিপোর নিয়ন্ত্রণে সচল বাস সংখ্যা ৬৩টি এবং বিইআর প্রদ্বাবিত বাস সংখ্যা-০১টি।



প্রধান ফটক



প্রশাসনিক ভবন

২০২০-২১ অর্থবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(সক টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উদ্বৃত্ত/ঘাটতি	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০	৪৯.৪২	৬৬.৪১	-১৬.৯৯	
২.	আগস্ট/২০	৬৯.৮৬	৬৭.৫৬	২.৩০	
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	৬৫.১৭	৬৩.৬৯	১.৪৮	
৪.	অক্টোবর/২০	৮২.৮২	৭৯.৭৪	৩.০৮	
৫.	নভেম্বর/২০	৮৩.১৩	৭৭.৪৪	৫.৬৯	
৬.	ডিসেম্বর/২০	৮৪.৪৬	৭৭.৮২	৬.৬৪	
৭.	জানুয়ারি/২১	৭৮.৯৮	৭২.২৬	৬.৭২	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	৭১.১৫	৬৮.০৭	৩.০৮	
৯.	মার্চ/২১	৭৮.৯৬	৭৩.১১	৫.৮৫	
১০.	এপ্রিল/২১	৭.৮৫	৭.১৪	০.৭১	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	১৭.৮১	১৫.৮৭	১.৯৪	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	৫৯.১৯	৫২.০২	৭.১৭	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
	সর্বমোট =	৭৪৮.৮	৭২১.১৩	২৭.৬৭	



❑ যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্থবছর অনুযায়ী যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১।	সচল বাস	৬৫	৬৮	৬৬	৬০	৬৩
৪।	বিইআর (প্রস্তুত)	-	-	০১	০১	০১

❑ একনজরে গাবতলী বাস ডিপো ও ট্রেনিং সেন্টার

১.	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	গাবতলী বাস ডিপো
২.	প্রতিষ্ঠাকাল	:	২০১৭ খ্রী.
৩.	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	ঢাকা-আরিচা মহাসড়ক, দারুস ছালাম থানাধীন, গাবতলী, ঢাকা-১২১৬
৪.	ইউনিট প্রধানের নাম	:	জনাব মোঃ শহিদুল ইসলাম, ব্যবস্থাপক (অপাঃ)
৫.	হটলাইন নম্বর	:	০১৩২৩-২৭৩৪০৪
৬.	ইউনিট প্রধানের ফোন/ মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৪৩
৭.	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	:	৬৩ টি
৮.	চলমান রুটের তালিকা	:	গাবতলী-কলেজ গেট-মতিঝিল গাবতলী-বাবুজার ঢাকা-নেত্রকোনা-মদন (ডায়া-ময়মনসিংহ) ঢাকা-ধোবাউড়া (ডায়া-ময়মনসিংহ) ঢাকা-লাখাই গুলিছান-নাগরপুর (ডায়া-মানিকগঞ্জ) ঢাকা-মাওয়া ঢাকা-চট্টগ্রাম ঢাকা-বশোর (ডায়া-শিমুলিয়া-ডাঙ্গা)

❑ অর্থবছর অনুযায়ী নিজস্ব প্রশিক্ষণ কোর্সের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	অর্থবছর	অর্থবছর অনুযায়ী প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা						
		বেসিক ড্রাইভিং (লাইট)	আপমেডিং ড্রাইভিং (হেভি)	আপমেডিং ড্রাইভিং (লাইট)	ওরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং	বেসিক অটো- মেকানিক্স	আপমেডিং অটো- মেকানিক্স	বিভিন্ন প্রকার ওয়েভিং
১.	২০১৬-১৭	২১৩	-	-	-	-	-	-
২.	২০১৭-১৮	০৫	-	-	-	-	-	-
৩.	২০১৮-১৯	৮১	-	-	-	-	-	-
৪.	২০১৯-২০	৮০	-	-	-	-	-	-
৫.	২০২০-২১	-	-	৪০	-	-	-	-
	সর্বমোট =	৩৭৯	-	৪০	-	-	-	-





□ অর্থবছর অনুযায়ী SEIP প্রকল্পের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	বিবরণ	অর্থবছর		
		২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	৩০০ জন	৩৫০ জন	১০০ জন

□ ২০২০-২১ অর্থবছরে ডিপো কর্তৃক গৃহীত কার্যক্রমসমূহ

- ❖ দৈনন্দিন হালকা মেরামতসহ ভারী মেরামতের অপেক্ষায় থাকা বাস মেরামত করে অনকট করা হয়েছে;
- ❖ অশোক লিল্যান্ড দ্বিতল (২০১২) ঢাকা মেট্রো ব ১১-৫৯০৫, ৫৯০৬, ৫৯৭০, ৫৯৮২, ৬০৫২, ৬০৮৬, ৬০৮৭, ৬১২৩, ৬২৫৫, ৬২৭০ উক্ত গাড়ীগুলির বডি ডেন্টিং/পেইন্টিং ও যাত্রীসিট মেরামত ডাঙ্গায় পরিবর্তন করা হয়েছে;
- ❖ ঢাকা-যশোর (ডায়া-শিমুলিয়া-ডাঙ্গা) লস রুটটি বন্ধ করা হয়েছে;
- ❖ নিয়মিত পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা নিশ্চিত করে দৃষ্টিনন্দন অবস্থায় রুটে প্রেরণ করা হয়;
- ❖ ডিপোর ভিতরে এবং বাইরে দৃষ্টিনন্দন ও সৌন্দর্য বর্ধনের কাজ করা হয়েছে;
- ❖ সুবর্ণজয়ন্তী ও মুজিববর্ষ যথাযোগ্য মর্মান্বয়ে উদ্‌যাপন এবং কর্মসূচী পালন;
- ❖ ডিপোতে কর্মরত কর্মচারীদের নীতি-নৈতিকতা এবং মান উন্নয়ন বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিভিন্ন সময়ে শুদ্ধাচার বিষয়ক অনুষ্ঠান কর্মসূচি ও সভার আয়োজন করা হয়েছে;
- ❖ সড়ক দুর্ঘটনা রোধকল্পে চালক ও কন্ডাক্টরদের নিয়ে প্রেষণামূলক প্রশিক্ষণ আয়োজন করা হয়েছে।



আলোকচিত্রে বিআরটিসি গাবতুলী বাস ডিপো



মুজিব ত্রিশতবার্ষিকী উপলক্ষে আলোকসজ্জা



মুজিব ত্রিশতবার্ষিকীর কেক কাটার পূর্ব মুহূর্ত



সুবর্ণায়তী উপলক্ষে গাড়ীর ভিতর সজ্জাকরণ

ওকাতার বিষয়ক প্রশিক্ষণ





মিরপুর বাস ডিপো

ঢাকাস্থ মিরপুর ১২ নম্বরে মিরপুর বাস ডিপো অবস্থিত। ডিপোর মোট গাড়ীর সংখ্যা ১৪২টি। তন্মধ্যে ডিপোর নিয়ন্ত্রণে সচল বাস সংখ্যা ১২২টি, হালকা মেরামতায়ীন বাস সংখ্যা ৩টি, ভারী মেরামতায়ীন বাস সংখ্যা ৯টি এবং বিইআর প্রজ্ঞাবিত বাস সংখ্যা ৮টি।



প্রধান কটক



প্রশাসনিক ভবন

২০২০-২১ অর্থবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(শত টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উদ্বৃত্ত/ঘাটতি	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০	৯০.৬২	১২৯.৭	-৩৯.০৮	
২.	আগস্ট/২০	৯৪.৪৯	১০৬.১৫	-১১.৬৬	
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	১০৮.৩	১১৬.১৮	-৭.৮৮	
৪.	অক্টোবর/২০	১৩০.৬৩	১২৬.৮	৩.৮৩	
৫.	নভেম্বর/২০	১৩৯.১৩	১৩৭.৪	১.৭৩	
৬.	ডিসেম্বর/২০	১৩৭.৭	১৩২.৫৫	৫.১৫	
৭.	জানুয়ারি/২১	১৪০.৮৬	১৩৩.৯১	৬.৯৫	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	১৪০.৮৮	১৩১.৬২	৯.২৬	
৯.	মার্চ/২১	১৪৯.০৮	১৪০.০৮	৯.০০	
১০.	এপ্রিল/২১	১২.৩৩	১১.৭	০.৬৩	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	৪০.৭৫	৩৭.৮৯	২.৮৬	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	১৪৭.৪১	১২৫.২৪	২২.১৭	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
	সর্বমোট =	১৩৩২.১৮	১৩২৯.২২	২.৯৬	

যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্থবছর অনুযায়ী যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল বাস	৭৫	৮৩	৯৭	১২৯	১২২
২.	বিইআর (প্রজ্ঞাবিত)	১৩	০১	০১	৭৬	০৮



❑ একনজরে মিরপুর বাস ডিপো

১.	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	মিরপুর বাস ডিপো
২.	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	মিরপুর-১২, ঢাকা-১২১৩
৩.	ইউনিট প্রধানের নাম	:	জনাব মোঃ মোস্তাফিজুর রহমান, ব্যবস্থাপক (অপাঃ)
৪.	হট লাইন নম্বর	:	০১৫৮০-৩০৪১৫১
৫.	ইউনিট প্রধানের ফোন/ মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৪১
৬.	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	:	১৪২টি
৭.	চলমান রুটের তালিকা	:	মিরপুর-মতিঝিল মতিঝিল-স্টেশন রোড মহাখালী-কিশোরগঞ্জ গুলিছান-মির্জাপুর ঢাকা-নড়াইল রূপনগর-মতিঝিল (মহিলা বাস সার্ভিস)

❑ প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

❖ অর্ধবছর অনুযায়ী নিজস্ব প্রশিক্ষণ কোর্সের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যাঃ

ক্রম.	অর্ধবছর	অর্ধবছর অনুযায়ী প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা							
		বেসিক ড্রাইভিং (থেরি)	বেসিক ড্রাইভিং (লাইট)	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (থেরি)	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (লাইট)	ওরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং বেসিক	অটো- মেকানিক্স আপগ্রেডিং	অটো- মেকানিক্স বিভিন্ন	প্রকার ওয়েল্ডিং
১.	২০১৬-১৭	-	৫৬	-	০৬	-	-	-	-
২.	২০১৭-১৮	-	৩৩	-	০৫	-	-	-	-
৩.	২০১৮-১৯	-	৪৫	-	০৪	-	-	-	-
৪.	২০১৯-২০	-	৩৯	-	০১	-	-	-	-
৫.	২০২০-২১	-	৯১	-	০৩	-	-	-	-
	সর্বমোট =	-	২৬৪	-	১৯	-	-	-	-

❑ অর্ধবছর অনুযায়ী SEIP প্রকল্পের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	বিবরণ	অর্ধবছর		
		২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	৫০ জন	১০০ জন	৫৪ জন





আলোকচিত্রে বিআরটিসি মিরপুর বাস ডিপো



মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উপলক্ষে আলোকসজ্জা



সুবর্ণজয়ন্তী উপলক্ষে দোয়া মাহুফিল



উচ্চাচার বিধকে কর্মসূচি



মোহাম্মদপুর বাস ডিপো

ঢাকাছ মোহাম্মদপুর বাস টার্মিনালের পাশে মোহাম্মদপুর বাস ডিপো অবস্থিত। বিআরটিসি'র বাস ডিপোগুলোর মধ্যে এটি একটি গুরুত্বপূর্ণ বাস ডিপো। ডিপোর গাড়ীর সংখ্যা ৩৩টি। সকল গাড়ি সচল অবস্থায় আছে।



প্রশাসনিক ভবন



ডিপোর ইয়ার্ড

২০২০-২১ অর্থবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(শতক টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উদ্ধৃত/ঘটতি	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০	২০.৯৭	৪১.৩৬	-২০.৩৯	
২.	আগস্ট/২০	৩৬.৬৬	৩৭.৬৪	-০.৯৮	
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	৩৬.৫১	৪০.৭২	-৪.২১	
৪.	অক্টোবর/২০	৪০.৪২	৩৯.৫৩	০.৮৯	
৫.	নভেম্বর/২০	৪১.২৫	৪১.১৭	০.০৮	
৬.	ডিসেম্বর/২০	৪৩.৩৭	৪৪.৭৮	-১.৪১	
৭.	জানুয়ারি/২১	৪৬.৫৬	৪২.৭৬	৩.৮০	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	৪৪.৯৭	৪১.৯৬	৩.০১	
৯.	মার্চ/২১	৫০.৭৩	৪৮.৫৪	২.১৯	
১০.	এপ্রিল/২১	৫.২৪	৪.৩০	০.৯৪	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	১২.৩৬	১০.৩৪	২.০২	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	৪৯.০৪	৪৩.৯৫	৫.০৯	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
	সর্বমোট =	৪২৮.০৮	৪৩৭.০৫	-৮.৯৭	





❑ যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্ধবছর অনুযায়ী যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল বাস	২৮টি	২৬টি	২৮টি	২৮টি	৩৩টি
২.	বিইআর (প্রস্তুত)	-	-	-	-	-

❑ একনজরে ডিপোঃ

১.	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	মোহাম্মদপুর বাস ডিপো
২.	পুনঃ প্রতিষ্ঠাকাল	:	২০১৪ খ্রিঃ।
৩.	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	মোহাম্মদপুর বাস টার্মিনাল, মোহাম্মদপুর, ঢাকা-১২০৭
৪.	ইউনিট প্রধানের নাম	:	জনাব মোঃ জুলফিকার আলী, ব্যবস্থাপক (অপাঃ)
৫.	হটলাইন নাম্বার	:	০১৮৭২-২৮২৭২১
৬.	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নাম্বার	:	০১৩২৪-২৯৩৯৪২
৭.	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	:	৩৩টি
৮.	চলমান রুটের তালিকা	:	মোহাম্মদপুর - কুড়িল বিপ্লবরোড মোহাম্মদপুর - টঙ্গী - মতিবিল মোহাম্মদপুর - মতিবিল (মহিলা সার্ভিস) গুলিষ্টান - মাওয়া গুলিষ্টান - বাজিতপুর

❑ ২০২০-২১ অর্ধবছরে ডিপো কর্তৃক গৃহীত কার্যক্রমসমূহ

- ❖ সুবর্ণজয়ন্তী ও মুজিববর্ষ যথাযোগ্য মর্যাদায় উদ্‌যাপন এবং কর্মসূচী পালন;
- ❖ দৈনন্দিন হালকা মেরামতের অপেক্ষায় থাকা বাস মেরামত করে অনরুট করা হয়েছে;
- ❖ নিয়মিত পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা নিশ্চিত করে দৃষ্টিনন্দন অবস্থায় রুটে প্রেরণ করা হয়েছে;
- ❖ ডিপোর ভিতরে এবং বাইরে দৃষ্টিনন্দন ও সৌন্দর্য বর্ধনের কাজ করা হয়েছে;
- ❖ ডিপোতে কর্মরত কর্মচারীদের মানদ্রোয়ান বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিভিন্ন সময়ে শুদ্ধাচার বিষয়ক অনুষ্ঠান কর্মসূচি ও সভার আয়োজন করা হয়েছে;
- ❖ নিরাপদ সড়ক বাস্তবায়নে চালক ও কন্ডাক্টরদের নিয়ে প্রেষণামূলক প্রশিক্ষণ আয়োজন করা হয়েছে।



আলোক চিত্রে বিআরটিসি মোহাম্মদপুর বাস ডিপো



মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উপলক্ষে ব্যানার



মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উপলক্ষে প্রস্তুতকৃত কেক



সজ্ঞাতার বিষয়ক প্রশিক্ষণ





নারায়ণগঞ্জ বাস ডিপো ও ট্রেনিং সেন্টার

নারায়ণগঞ্জ বাস ডিপো ও ট্রেনিং সেন্টারটি নারায়ণগঞ্জ সদরে (খানপুর) অবস্থিত। ডিপোর মোট গাড়ীর সংখ্যা ১০০টি। তন্মধ্যে ডিপোর নিয়ন্ত্রণে সচল বাস সংখ্যা ৬০টি, ভারী মেরামতখীন ০৩টি এবং বিইআর প্রস্তাবিত বাস সংখ্যা-৩৭টি।



প্রধান কটক



প্রশাসনিক ভবন

২০২০-২১ অর্ধবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(শত টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উদ্বৃত্ত/ঘাটতি	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০	৭৪.০৫	৮৮.০৫	-১৪.০০	
২.	আগস্ট/২০	৮২.৮	৮০.৭৫	২.০৫	
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	৭২.৮২	৭১.৪১	১.৪১	
৪.	অক্টোবর/২০	৮৩.৫৫	৮০.১৭	৩.৩৮	
৫.	নভেম্বর/২০	৮৩.২৩	৮০.৩২	২.৯১	
৬.	ডিসেম্বর/২০	৮১.৬৭	৮১.১৪	০.৫৩	
৭.	জানুয়ারি/২১	৯১.৫১	৯০.৯২	০.৫৯	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	১০০.৩২	৯৪.৯২	৫.৪০	
৯.	মার্চ/২১	১০৮.৭১	১০১.১৫	৭.৫৬	
১০.	এপ্রিল/২১	৯.৭২	৮.৮৮	০.৮৪	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	২৪.১১	১২.৩৭	১১.৭৪	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	৮১.৯৮	৭০.৫৪	১১.৪৪	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
	সর্বমোট =	৮৯৪.৪৭	৮৬০.৬২	৩৩.৮৫	

যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্ধবছর অনুযায়ী ডিপোর যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল বাস	৫০	৩২	৩৬	৫৪	৬০
২.	বিইআর (প্রস্তাবিত)	০২	০২	০২	-	৩৭



❑ এক নজরে নারায়ণগঞ্জ বাস ডিপো ও ট্রেনিং সেন্টার

১.	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	নারায়ণগঞ্জ বাস ডিপো ও ট্রেনিং সেন্টার
২.	প্রতিষ্ঠাকাল	:	১৯৬৮ খ্রী.
৩.	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	খানপুর, নারায়ণগঞ্জ
৪.	ইউনিট প্রধানের নাম	:	জনাব মোঃ শাহরিয়ার কুলবুল, ব্যবস্থাপক (অপাঃ)
৫.	ফটোফোন নম্বর	:	০২-৭৬৪৬৯১৫
৬.	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৪৫
৭.	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	:	১০০ টি
৮.	চলমান রুটের তালিকা	:	নারায়ণগঞ্জ-গুলিছান কমলাপুর-রামগঞ্জ নারায়ণগঞ্জ-গুলিছান নারায়ণগঞ্জ-গাজীপুর গাউছিয়া-গুলিছান

❑ প্রশিক্ষণে ব্যবহৃত যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্ধবছর অনুযায়ী ট্রেনিং যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল ট্রেনিং কার	০৫	০৩	০৭	০৫	০৬
২.	বিইআর (প্রস্তুবিত)	০৯	০৮	-	-	-

❑ অর্ধবছর অনুযায়ী নিজের প্রশিক্ষণ কোর্সের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	অর্ধবছর	অর্ধবছর অনুযায়ী প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা			
		বেসিক ড্রাইভিং (হেভি)	বেসিক ড্রাইভিং (লাইট)	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (হেভি)	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (লাইট)
১.	২০১৬-১৭	৫৭	২৪৩	০৬	০৮
২.	২০১৭-১৮	২৮	২২২	০৪	০৫
৩.	২০১৮-১৯	৪৭	২১০	০৫	০৭
৪.	২০১৯-২০	৪৩	১৮৫	০৩	০৪
৫.	২০২০-২১	৮৩	১৯৪	১১	০৩
সর্বমোট =		২৫৮	১০৫৪	২৯	২৭

❑ অর্ধবছর অনুযায়ী SEIP প্রকল্পের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	বিবরণ	অর্ধবছর		
		২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	২২৫ জন	৩০০ জন	১০০ জন





আলোকচিত্রে বিআরটিসি নারায়ণগঞ্জ বাস ডিপো



মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উপলক্ষে ব্যানার



মুক্তিযুদ্ধ গ্যালারী

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
নারায়ণগঞ্জ বাস ডিপো ও ট্রেনিং সেন্টার
খানপুর-নারায়ণগঞ্জ।

ডিপোর নিয়ন্ত্রনে পরিচালিত কন্টেইনার

ক্র.সং.	কন্টেইনার নাম	স্থানের নাম	মোট সযত
০১	নারায়ণগঞ্জ টি মসজিদ	হাশেমক সিলেট (এসি)	* নারায়ণগঞ্জ হাট- সকাল ৬:০০ থেকে রাত ৯:০০ পর্যন্ত (৩০ ডিগ্রি পর পর) * খুলিয়াকান্দি হাট- সকাল ৬:০০ থেকে রাত ৬:০০ পর্যন্ত (৩০ ডিগ্রি পর পর)
০২	নারায়ণগঞ্জ টি মসজিদ	হাশেমক সিলেট (ফিল্ড)	* নারায়ণগঞ্জ হাট- সকাল ৬:০০ থেকে রাত ৯:০০ পর্যন্ত (৩০ ডিগ্রি পর পর) * খুলিয়াকান্দি হাট- সকাল ৬:০০ থেকে রাত ৬:০০ পর্যন্ত (৩০ ডিগ্রি পর পর)
০৩	নারায়ণগঞ্জ টি মসজিদ	হাশেমক সিলেট (ফিল্ড)	* নারায়ণগঞ্জ হাট- সকাল ৬:০০ থেকে রাত ৯:০০ পর্যন্ত
০৪	খানপুর টি মসজিদ	হাশেমক সিলেট (ফিল্ড)	* খানপুর হাট- সকাল ৬:০০ থেকে রাত ৯:০০ পর্যন্ত
০৫	খানপুর টি মসজিদ	হাশেমক সিলেট (এসি)	* খানপুর হাট- সকাল ৬:০০ থেকে রাত ৯:০০ পর্যন্ত (৩০ ডিগ্রি পর পর) * হাটখোলা হাট- সকাল ৬:০০ থেকে রাত ৬:০০ পর্যন্ত (৩০ ডিগ্রি পর পর)
০৬	মহাবলী টি বিশেষবাগ	হাশেমক সিলেট (এসি)	* বিশেষবাগ হাট- সকাল ৬:০০ থেকে রাত ৬:০০ পর্যন্ত (১ ঘণ্টা পর পর)
০৭	মহাবলী টি মসজিদ	হাশেমক সিলেট (এসি)	* মহাবলী হাট- সকাল ৬:০০ থেকে রাত ৯:০০ পর্যন্ত (১ ঘণ্টা পর পর) * খানপুর হাট- সকাল ৬:০০ থেকে রাত ৯:০০ পর্যন্ত (১ ঘণ্টা পর পর)
০৮	খানপুর টি মসজিদ	হাশেমক সিলেট (এসি)	* খানপুর হাট- সকাল ৬:০০ থেকে রাত ৯:০০ পর্যন্ত (১ ঘণ্টা পর পর) * খানপুর হাট- সকাল ৬:০০ থেকে রাত ৬:০০ পর্যন্ত (৩০ ডিগ্রি পর পর)

ডিপোর নিয়ন্ত্রনে পরিচালিত কন্টেইনার তালিকা



সুর্কালমন্ত্রী উপলক্ষে দোয়া মাহলিকা



উচ্চতর বিষয়ক প্রশিক্ষণ কর্মশালা



ময়মনসিংহ বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

ময়মনসিংহ বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র দিঘারকাভা ময়মনসিংহে অস্থায়ী কার্যালয় হিসেবে কার্যক্রম পরিচালিত হচ্ছে। ডিপোর স্থায়ী স্থাপনের জন্য চর ঈশদিয়া, পীরের বাড়ি, শঙ্কুগঞ্জে প্রকল্পে কাজ চলমান রয়েছে। ডিপোর মোট গাড়ীর সংখ্যা ৩৮টি। তন্মধ্যে ডিপোর নিয়ন্ত্রণে সচল বাস সংখ্যা ২৮টি।



প্রশাসনিক ভবন

২০২০-২১ অর্থবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(শত টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উদ্ধৃত/ঘাটতি	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০	৩২.১৯	৩৫.৬৯	-৩.৫০	
২.	আগস্ট/২০	৪৯.৬২	৪৮.৩৪	১.২৮	
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	৩৭.৭৯	৩৯.৪৯	-১.৭০	
৪.	অক্টোবর/২০	৩৬.৯৬	৩৯.১৮	-২.২২	
৫.	নভেম্বর/২০	৩২.২৬	৩৪.৩৭	-২.১১	
৬.	ডিসেম্বর/২০	২৭.০৩	৩৪.২৭	-৭.২৪	
৭.	জানুয়ারি/২১	৬১.৩৯	৫২.৩৫	৯.০৪	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	৫০.৩৮	৫০.৬১	-০.২৩	
৯.	মার্চ/২১	৭৫.৫২	৫৪.৫৫	২০.৯৭	
১০.	এপ্রিল/২১	৬.৬২	৫.৬৩	০.৯৯	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	১২.৯৫	১১.৪৩	১.৫২	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	৪৫.৫৬	৪৭.৭৯	-২.২৩	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
	সর্বমোট =	৪৬৮.২৭	৪৫৩.৭	১৪.৫৭	





❑ যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্ধবছর অনুযায়ী ডিপোর যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল বাস	-	-	-	৪৭টি	২৮টি
২.	বিইআর (প্রস্তুত)	-	-	-	-	-

❑ একনজরে ময়মনসিংহ বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

১.	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	ময়মনসিংহ বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র
২.	প্রতিষ্ঠাকাল	:	২০১৮ খ্রী.
৩.	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	২১, দিঘারকান্দা (বেগম রোকেয়া প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের বিপরীতে) ময়মনসিংহ
৪.	ইউনিট প্রধানের নাম	:	জনাব মোঃ আব্দুল কাদের জিলানী, ব্যবস্থাপক (অপার)
৫.	হটলাইন নম্বর	:	০১৭১৬-৯১১৮১৪
৬.	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৫৭
৭.	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	:	৩৮টি
৮.	চলমান রুটের তালিকা	:	ঘাটাইল-মৌলভীবাজার ময়মনসিংহ-ডোলাগঞ্জ তারাকান্দি-চট্টগ্রাম মাদারগঞ্জ-জাফলং দেওয়ানগঞ্জ-ঢাকা নেত্রকোনা-ঢাকা নাগিতাবাড়ী-ঢাকা ময়মনসিংহ-নান্দাইল ময়মনসিংহ-মুক্তাগাছা

❑ ২০২০-২১ অর্ধবছরে ডিপো কর্তৃক গৃহীত কার্যক্রম

- ❖ নতুন রুট খোলা যথাক্রমে: ১. মাদারগঞ্জ-জাফলং, ২. ময়মনসিংহ-নান্দাইল, ৩. ময়মনসিংহ-মুক্তাগাছা, ৪. নেত্রকোনা-ঢাকা, ৫. দেওয়ানগঞ্জ-ঢাকা, ৬. তারাকান্দি-চট্টগ্রাম
- ❖ সুবর্ণজয়ন্তী ও মুজিববর্ষ যথাযোগ্য মর্যাদায় উদ্‌যাপন এবং কর্মসূচী পালন;
- ❖ দৈনন্দিন হালকা মেরামতের অপেক্ষায় থাকা বাস মেরামত করে অনরুট করা হয়েছে;
- ❖ নিয়মিত পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা নিশ্চিত করে দৃষ্টিনন্দন অবস্থায় রুটে প্রেরণ করা হয়েছে;
- ❖ ডিপোর ভিতরে এবং বাইরে দৃষ্টিনন্দন ও সৌন্দর্য বর্ধনের কাজ করা হয়েছে;
- ❖ ডিপোতে কর্মরত কর্মচারীদের মানদ্রোয়ান বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিভিন্ন সময়ে শুভাচার বিষয়ক অনুষ্ঠান কর্মসূচি ও সভার আয়োজন করা হয়েছে;
- ❖ নিরাপদ সড়ক বাস্তবায়নে চালক ও কন্ডাক্টরদের নিয়ে প্রেষণামূলক প্রশিক্ষণ আয়োজন করা হয়েছে।



❑ প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

❖ অর্থবছর অনুযায়ী নিজস্ব প্রশিক্ষণ কোর্সের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	অর্থবছর	অর্থবছর অনুযায়ী প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা							
		বেসিক ড্রাইভিং (হেভি)	বেসিক ড্রাইভিং (লাইট)	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (হেভি)	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (লাইট)	ওরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং বেসিক	অটো- মেকানিক্স আপগ্রেডিং	অটো- মেকানিক্স বিভিন্ন	প্রকার ওয়েন্টিং
১.	২০১৬-১৭	-	-	-	-	-	-	-	-
২.	২০১৭-১৮	-	-	-	-	-	-	-	-
৩.	২০১৮-১৯	-	৯৫	-	০৯	-	-	-	-
৪.	২০১৯-২০	-	৮৫	-	০৯	-	-	-	-
৫.	২০২০-২১	-	৫১	-	০৩	-	-	-	-
	সর্বমোট =	-	২৩১	-	২১	-	-	-	-

আলোকচিত্রে বিআরটিসি ময়মনসিংহ বাস ডিপো



মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উপলক্ষে শুভাঙ্গলি



কেক কাটার মাধ্যমে মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উদ্‌যাপন



স্বাক্ষর বিষয়ক প্রশিক্ষণ কর্মশালা



নরসিংদী বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশনের একটি আঞ্চলিক বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র। ডিপোর মোট গাড়ীর সংখ্যা ৩৭টি। তন্মধ্যে ডিপোর নিয়ন্ত্রণে সচল বাস সংখ্যা ২৭ টি, ভারী মেরামতায়ীন ০৯টি এবং বিইআর প্রস্তুত বাস সংখ্যা ০১ টি।



প্রধান কটক



প্রশাসনিক ভবন

২০২০-২১ অর্থবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(শতক টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উৎস/ঘাটতি	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০	৩৪.৭৩	৪৩.৮৭	-৯.১৪	
২.	আগস্ট/২০	৩৮.২৮	৩৮.৭২	-০.৪৪	
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	৩৯.৬২	৩৯.৯৮	-০.৩৬	
৪.	অক্টোবর/২০	৪২.৭৮	৩৯.২৮	৩.৫০	
৫.	নভেম্বর/২০	৪৪.৮৪	৪০.৭০	৪.১৪	
৬.	ডিসেম্বর/২০	৪৫.৪২	৪০.৯৩	৪.৪৯	
৭.	জানুয়ারি/২১	৫৬.১৯	৫৫.১০	১.০৯	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	৫৬.৭৪	৫৫.২৭	১.৪৭	
৯.	মার্চ/২১	৪৫.৯৭	৪৪.০৯	১.৮৮	
১০.	এপ্রিল/২১	৬.৭৩	৬.০৯	০.৬৪	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	১২.১২	১১.৩৭	০.৭৫	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	৩৫.৮৭	৩১.৯৩	৩.৯৪	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
	সর্বমোট =	৪৫৯.২৯	৪৪৭.৩৩	১১.৯৬	

যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্থবছর অনুযায়ী যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল বাস	১৯	১৩	১২	২২	২৭
২.	বিইআর (প্রস্তুত)	০২	-	-	২৬	০১



❑ একনজরে ডিপো

১.	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	নরসিংদী বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র
২.	প্রতিষ্ঠাকাল	:	১৯৬৬ খ্রী.
৩.	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	পুরাতন বাস স্ট্যান্ড, নরসিংদী সদর, নরসিংদী
৪.	ইউনিট প্রধানের নাম	:	জনাব মোঃ আজিজুল হক, ব্যবস্থাপক (অপাঃ)
৫.	হটলাইন নম্বর	:	বাস ডিপো-০১৭৯০৯০০৮৭৪, প্রশিক্ষণ কেন্দ্র-০১৩১২১২১২৮৫
৬.	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৫৩
৭.	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	:	৩৭ টি
৮.	চলমান রুটের তালিকা	:	নরসিংদী-ঢাকা নরসিংদী-দেবীগঞ্জ পাঁচদোনা-কুড়িল বিশ্বরোড ভৈরব-ঢাকা ভৈরব-আতগঞ্জ গাউছিয়া-গুলিছান টুঙ্গী-গুলিছান ঢাকা-আরিচা

❑ প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

❖ অর্ধবছর অনুযায়ী নিজস্ব প্রশিক্ষণ কোর্সের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	অর্ধবছর	অর্ধবছর অনুযায়ী প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা							
		বেসিক ড্রাইভিং (হেভি)	বেসিক ড্রাইভিং (লাইট)	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (হেভি)	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (লাইট)	ওরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং বেসিক	অটো- মেকানিক্স আপগ্রেডিং	অটো- মেকানিক্স বিভিন্ন	প্রকার ওয়েন্ডিং
১.	২০১৬-১৭	-	৩৩১	-	৬২	-	-	-	-
২.	২০১৭-১৮	-	২৪১	-	১৮৬	-	-	-	-
৩.	২০১৮-১৯	-	৩০৭	-	২১৫	-	-	-	-
৪.	২০১৯-২০	-	৪০২	-	১৫০	-	-	-	-
৫.	২০২০-২১	-	৩৬৭	-	৫৪	-	-	-	-
সর্বমোট =		-	১৬৪৮	-	৬৬৭	-	-	-	-

❑ অর্ধবছর অনুযায়ী SEIP প্রকল্পের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	বিবরণ	অর্ধবছর		
		২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	২০০ জন	২৫০ জন	৫০ জন





আলোকচিত্রে বিআরটিসি নরসিংদী বাস ডিপো



প্রশিক্ষণ ভবন



প্রশিক্ষণার্থীদের একাংশ



মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উপলক্ষে আলোকসজ্জা



জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান-এর জন্মশতবার্ষিকী ও জাতীয় শিশু দিবস ২০২১ পালন



উদ্ভাচর বিষয়ক প্রশিক্ষণ কর্মশালা



চট্টগ্রাম বাস ডিপো

বিআরটিসি'র চট্টগ্রাম বাস ডিপোর মোট গাড়ীর সংখ্যা ১৩০টি। তন্মধ্যে ডিপোর নিয়ন্ত্রণে সচল বাস সংখ্যা ৭৯টি, ভারী মেরামতধীন ২৬ টি এবং বিইআর প্রস্তাবিত বাস সংখ্যা ২৫ টি।



চট্টগ্রাম বাস ডিপোর প্রধান কটক

☐ ২০২০-২১ অর্থবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(শতক টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উদ্ধৃত/ঘাটতি	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০	১১০.২১	১০৪.৯৮	৫.২৩	
২.	আগস্ট/২০	১১৩.৫০	১০১.২২	১২.২৮	
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	১০৭.১৯	১০০.২৪	৬.৯৫	
৪.	অক্টোবর/২০	১২৭.১২	১১৩.৮৬	১৩.২৬	
৫.	নভেম্বর/২০	১৩৬.০০	১২২.৮৬	১৩.১৪	
৬.	ডিসেম্বর/২০	১৩১.৩৮	১২৬.২৪	৫.১৪	
৭.	জানুয়ারি/২১	১২৮.০৪	১৩৮.০২	-৯.৯৮	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	১৫০.১২	১৪০.৩৩	৯.৭৯	
৯.	মার্চ/২১	১৬১.৪৫	১৪৭.০০	১৪.৪৫	
১০.	এপ্রিল/২১	১২.১৭	১১.৭৭	০.৪০	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	২৭.২০	২৬.৫৫	০.৬৫	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	১২৪.৭৪	১১৪.৩৪	১০.৪০	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
	সর্বমোট =	১৩২৯.১২	১২৪৭.৪১	৮১.৭১	





❑ যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্ধবছর অনুযায়ী যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল বাস	৭০	৬৮	৬৮	৭০	৭৯
২.	বিইআর (প্রস্তুত)	০৭	৭	৭	১৩	২৫

❑ একনজরে চট্টগ্রাম বাস ডিপো

১.	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	চট্টগ্রাম বাস ডিপো
২.	প্রতিষ্ঠাকাল	:	১৯৬৮ খ্রী.
৩.	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	হাটহাজারী রোড, নতুন পাড়া, চট্টগ্রাম
৪.	ইউনিট প্রধানের নাম	:	জনাব মোঃ আব্দুল লতিফ, ব্যবস্থাপক (অপার)
৫.	হটলাইন নম্বর	:	০১৯৪৬-৮৩৮৪৬৯
৬.	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৪৯
৭.	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	:	১৩০ টি
৮.	চলমান রুটের তালিকা	:	চট্টগ্রাম-চরভবন, চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি চট্টগ্রাম-খাগড়াছড়ি, চট্টগ্রাম-সুনামগঞ্জ চট্টগ্রাম-সিলেট, চট্টগ্রাম-তবলছড়ি চট্টগ্রাম-কোম্পানীগঞ্জ, চট্টগ্রাম-ঢাকা চট্টগ্রাম, দিরাই, চট্টগ্রাম-সিলেট কর্ণফুলী ব্রীজ-গাহবাড়িয়া, বহাদুরহাট-বোয়ালখালী, চট্টগ্রাম শহর সার্ভিস।

❑ ২০২০-২১ অর্ধবছরে ডিপো কর্তৃক গৃহীত কার্যক্রমসমূহ

- ❖ চট্টগ্রাম-তবলছড়ি, চট্টগ্রাম-গোয়াইনঘাট নতুন রুট চালু হয়েছে;
- ❖ দৈনন্দিন হালকা মেরামতসহ ভারী মেরামতের অপেক্ষায় থাকা বাস মেরামত করে অনরুট করা হয়েছে;
- ❖ নিয়মিত পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা নিশ্চিত করে দৃষ্টিনন্দন অবস্থায় রুটে প্রেরণ করা হয়;
- ❖ ডিপোর ভিতরে এবং বাইরে দৃষ্টিনন্দন ও সৌন্দর্য বর্ধনের কাজ করা হয়েছে;
- ❖ সুবর্ণজয়ন্তী ও মুজিববর্ষ যথাযোগ্য মর্যাদায় উদ্‌যাপন এবং কর্মসূচী পালন;
- ❖ ডিপোতে কর্মরত কর্মচারীদের নীতি-নৈতিকতা এবং মান উন্নয়ন বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিভিন্ন সময়ে শুদ্ধাচার বিষয়ক অনুষ্ঠান কর্মসূচি ও সভার আয়োজন করা হয়েছে;
- ❖ সড়ক দুর্ঘটনা রোধকল্পে চালক ও কন্ডাক্টরদের নিয়ে প্রেষণামূলক প্রশিক্ষণ আয়োজন করা হয়েছে।



আলোকচিত্রে বিআরটিসি চট্টগ্রাম বাস ডিপো



প্রশাসনিক ভবন



মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উপলক্ষে শ্রদ্ধাঞ্জলি



মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উপলক্ষে আলোকসজ্জা



কুমিল্লা বাস ডিপো

বিআরটিসি কুমিল্লা বাস ডিপোর মোট গাড়ীর সংখ্যা ৪৭টি। তন্মধ্যে ডিপোর নিয়ন্ত্রণে সচল বাস সংখ্যা ৩৭টি, ডারী মেরামতায়ীন ০১টি এবং বিইআর প্রস্থাবিত বাস সংখ্যা ০৯টি।



কুমিল্লা বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের প্রধান কটক

□ ২০২০-২১ অর্ধবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(শত টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উদ্ধৃত/ঘটতি	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০	৫০.৭৯	৬২.১৫	-১১.৩৬	
২.	আগস্ট/২০	৭৮.৪৮	৭২.৪৬	৬.০২	
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	৬৫.৪২	৬৫.৩৩	০.০৯	
৪.	অক্টোবর/২০	৮৪.৩০	৭৪.৬২	৯.৬৮	
৫.	নভেম্বর/২০	৭৬.৬৯	৭০.২২	৬.৪৭	
৬.	ডিসেম্বর/২০	৭৯.২০	৮৪.৩৯	-৫.১৯	
৭.	জানুয়ারি/২১	১২৩.৮৭	১২০.২২	৩.৬৫	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	৮২.৫৩	৭৬.৪৪	৬.০৯	
৯.	মার্চ/২১	৮৯.৭৫	৮২.৩৪	৭.৪১	
১০.	এপ্রিল/২১	১২.৪৪	১১.৮৭	০.৫৭	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	২০.৬১	১৮.৯০	১.৭১	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	৬৪.৮৪	৫৪.৮১	১০.০৩	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
	সর্বমোট =	৮২৮.৯২	৭৯৩.৭৫	৩৫.১৭	

□ যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্ধবছর অনুযায়ী যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল বাস	৪৭	৪০	২৮	৪০	৩৭
৪.	বিইআর (প্রস্থাবিত)	১৫	১১	১৬	১৩	০৯



❑ একনজরে কুমিল্লা বাস ডিপো

১।	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	কুমিল্লা বাস ডিপো
২।	প্রতিষ্ঠাকাল	:	১৯৬৮ খ্রী.
৩।	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	স্টেশন রোড, ধর্মপুর, কুমিল্লা
৪।	ইউনিট প্রধানের নাম	:	প্রকৌশলী মোঃ কামরুজ্জামান, ব্যবস্থাপক (অপাঃ)
৫।	হটলাইন নম্বর	:	০২-৩৩৪৪৩৬৫৫৭
৬।	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৪৬
৭।	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	:	৪৭টি
৮।	চলমান রুটের তালিকা	:	কুমিল্লা-সুনামগঞ্জ (দিবা) কুমিল্লা-সুনামগঞ্জ (নৈশ্য) কুমিল্লা-জাফলাং কুমিল্লা-সিলেট ফরিদগঞ্জ-সিলেট লক্ষ্মীপুর-সিলেট চান্দিনা-ঢাকা (গুলিছান) চাঁদপুর-চট্টগ্রাম

❑ প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

❖ অর্ধবছর অনুযায়ী নিজস্ব প্রশিক্ষণ কোর্সের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	অর্ধবছর	অর্ধবছর অনুযায়ী প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা							
		বেসিক ড্রাইভিং (হেভি)	বেসিক ড্রাইভিং (লাইট)	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (হেভি)	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (লাইট)	ওরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং বেসিক	অটো- মেকানিক্স আপগ্রেডিং	অটো- মেকানিক্স বিভিন্ন	প্রকার ওরিয়েন্টিং
১।	২০১৬-১৭	-	৮৬	-	০৫	-	-	-	-
২।	২০১৭-১৮	-	১১৫	-	১০	-	-	-	-
৩।	২০১৮-১৯	১০	১৩৯	-	০৭	-	-	-	-
৪।	২০১৯-২০	-	১১১	-	০৩	-	-	-	-
৫।	২০২০-২১	-	৫২	-	০১	-	-	-	-
সর্বমোট =		১০	৫০৩		২৬				

❑ অর্ধবছর অনুযায়ী SEIP প্রকল্পের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	বিবরণ	অর্ধবছর		
		২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	১০০ জন	১৫০ জন	২০০ জন





আলোকচিত্রে বিআরটিসি কুমিল্লা বাস ডিপো



মুক্তির অনুশতবার্ষিকী উপলক্ষে আলোকসজ্জা



প্রশাসনিক ভবন



সুবর্ণজয়ন্তী উপলক্ষে সাজসজ্জা



সুবর্ণজয়ন্তী উপলক্ষে দোয়া মাহুলা



কেক কাটের মাধ্যমে অনুশতবার্ষিকী উদযাপন



সহকারী কৌশল বিষয়ক প্রশিক্ষণ কর্মশালা



বগুড়া বাস ডিপো

বগুড়া শহরের প্রাণকেন্দ্র সাতমাথায় বগুড়া বাস ডিপো অবস্থিত। ডিপোর মোট গাড়ীর সংখ্যা ৮১ টি। তন্মধ্যে ডিপোর নিয়ন্ত্রণে সচল বাস সংখ্যা- ৩১ টি, রুটে চলমান ফিট পার্কে বসা বাস সংখ্যা- ০২ টি, হালকা মেরামতাবীন বাস সংখ্যা- ০১টি, দুর্ঘটনা কবলিত বাস সংখ্যা- ০২টি, দীর্ঘ মেয়াদী ইজারায় পরিচালিত বাস সংখ্যা- ১১টি, ভারী মেরামতাবীন- ২১টি এবং বিইআর প্রস্তাবিত বাস সংখ্যা- ১৩টি।



প্রধান কটক



প্রশাসনিক ভবন

২০২০-২১ অর্থবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(শতক টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উদ্বৃত্ত/ঘাটতি	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০	৯৭.৫৭	১১২.৩৮	-১৪.৮১	
২.	আগস্ট/২০	১১২.৬২	১১৫.৫০	-২.৮৮	
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	১০৬.৭২	১০৫.৮৩	০.৮৯	
৪.	অক্টোবর/২০	১২৯.৫৯	১১৮.১৪	১১.৪৫	
৫.	নভেম্বর/২০	১১২.৯৮	১১০.৯৬	২.০২	
৬.	ডিসেম্বর/২০	১২২.৬২	১১৯.৮৬	২.৭৬	
৭.	জানুয়ারি/২১	১৫৩.৩৮	১৫২.৫১	০.৮৭	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	১৪২.৩৫	১৩৮.০৪	৪.৩১	
৯.	মার্চ/২১	১৬১.৩৮	১৫০.৯৫	১০.৪৩	
১০.	এপ্রিল/২১	১৬.২২	১৫.৪০	০.৮২	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	৩০.৩৪	২৯.৯৩	০.৪১	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	৭৫.৯২	৭৪.৪৯	১.৪৩	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
	সর্বমোট =	১২৬১.৬৯	১২৪৩.৯৯	১৭.৭০	





❑ ডিপোর যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্থবছর অনুযায়ী ডিপোর যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল বাস	২৬	২৬	২৮	৩০	৩১
৪.	বিইআর (প্রস্তুত)	১১	১১	১৩	১৩	১৩

❑ একনজরে বগুড়া বাস ডিপো

১.	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	বগুড়া বাস ডিপো
২.	প্রতিষ্ঠাকাল	:	১৯৭২ খ্রী.
৩.	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	স্টেশন রোড, সাতমাথা, বগুড়া
৪.	ইউনিট প্রধানের নাম	:	প্রকৌশলী মোঃ মনিরুজ্জামান বাবু, ডিজিএম (পিএভএস)
৫.	হটলাইন নম্বর	:	০১৪০৪-০৩০৮০৮
৬.	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৩৯
৭.	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	:	৮১ টি
৮.	চলমান রুটের তালিকা	:	<p>পঞ্চগড়-পটুয়াখালী কুড়িগ্রাম-পিরোজপুর তুরঙ্গামারী-গোপালগঞ্জ পঞ্চগড়-খুলনা রংপুর-কিশোরগঞ্জ বগুড়া-দিনাজপুর বগুড়া-ঝালকাঠী বগুড়া-বাংলাবান্দা বগুড়া-রহনপুর বগুড়া-চৌডালা বগুড়া-কানঘাট বগুড়া-সাপাহার বগুড়া-জয়পুরহাট বগুড়া-নওগাঁ রাজশাহী-নীতপুর রাজশাহী-সাপাহার রাজশাহী-তোলাহাট রাজশাহী-রহনপুর পীরগঞ্জ-পাগলাপীর</p>



❑ প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

❖ অর্থবছর অনুযায়ী নিজস্ব প্রশিক্ষণ কোর্সের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	অর্থবছর	অর্থবছর অনুযায়ী প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা							
		বেসিক ড্রাইভিং (হেভি)	বেসিক ড্রাইভিং (লাইট)	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (হেভি)	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (লাইট)	ওরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং বেসিক	অটো-মেকানিক্স আপগ্রেডিং	অটো-মেকানিক্স বিভিন্ন	প্রকার ওয়েল্ডিং
১।	২০১৬-১৭	৪০	১৬৩	-	-	-	-	-	-
২।	২০১৭-১৮	৪০	১৯৪	-	-	-	-	-	-
৩।	২০১৮-১৯	৭৫	১৭৬	-	-	-	-	-	-
৪।	২০১৯-২০	৪৪	২৩৫	-	-	-	-	-	-
৫।	২০২০-২১	৬৪	১২৪	-	-	-	-	-	-
সর্বমোট =		২৬৩ জন	৮৯২ জন	-	-	-	-	-	-

❑ অর্থবছর অনুযায়ী SEIP প্রকল্পের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	বিবরণ	অর্থবছর		
		২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	১০০ জন	৩৫০ জন	২৫০ জন

আলোকচিত্রে বিআরটিসি বগুড়া বাস ডিপো



মুক্তির জন্মশতবার্ষিকী উপলক্ষে আলোকসজ্জা



মুক্তির জন্মশতবার্ষিকী উপলক্ষে প্রদর্শনী



যাত্রাবাড়ী বাস ডিপো

বিআরটিসি যাত্রাবাড়ী বাস ডিপো ২৯ জানুয়ারী ২০১৯ইং তারিখ থেকে কার্যক্রম শুরু করা হয়। ডিপোর মোট গাড়ীর সংখ্যা ৩৭টি। তন্মধ্যেসচল বাস সংখ্যা ৩৪টি, বিইআর প্রস্তাবিত বাস সংখ্যা ০২টি।



প্রধান কটক



প্রশাসনিক ভবন

❑ ২০২০-২১ অর্থবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(শতক টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উন্নয়/ঘাটতি	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০	৫৯.৯০	৬০.৫১	-০.৬১	
২.	আগস্ট/২০	৭০.৯৬	৬২.৯৮	৭.৯৮	
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	৬৪.৩৫	৬০.০২	৪.৩৩	
৪.	অক্টোবর/২০	৬২.০৪	৫৫.৯৭	৬.০৭	
৫.	নভেম্বর/২০	৬১.৬৩	৫৬.৬৪	৪.৯৯	
৬.	ডিসেম্বর/২০	৬২.৪৩	৬২.৩৭	০.০৬	
৭.	জানুয়ারি/২১	৭৪.৪১	৫৮.৭০	১৫.৭১	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	৮৩.৩৭	৬৩.৩৭	২০.০০	
৯.	মার্চ/২১	৮৭.৬০	৬৪.৪৪	২৩.১৬	
১০.	এপ্রিল/২১	১১.০০	১০.৮৯	০.১১	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	২০.১২	১৮.৪৮	১.৬৪	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	৫২.৫৪	৫০.৫৫	১.৯৯	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
	সর্বমোট =	৭১০.৩৫	৬২৪.৯২	৮৫.৪৩	



❑ যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্থবছর অনুযায়ী যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল বাস	-	-	১৩	১৯	৩৪
২.	বিইআর (প্রস্তুত)	-	-	০১	০২	০২

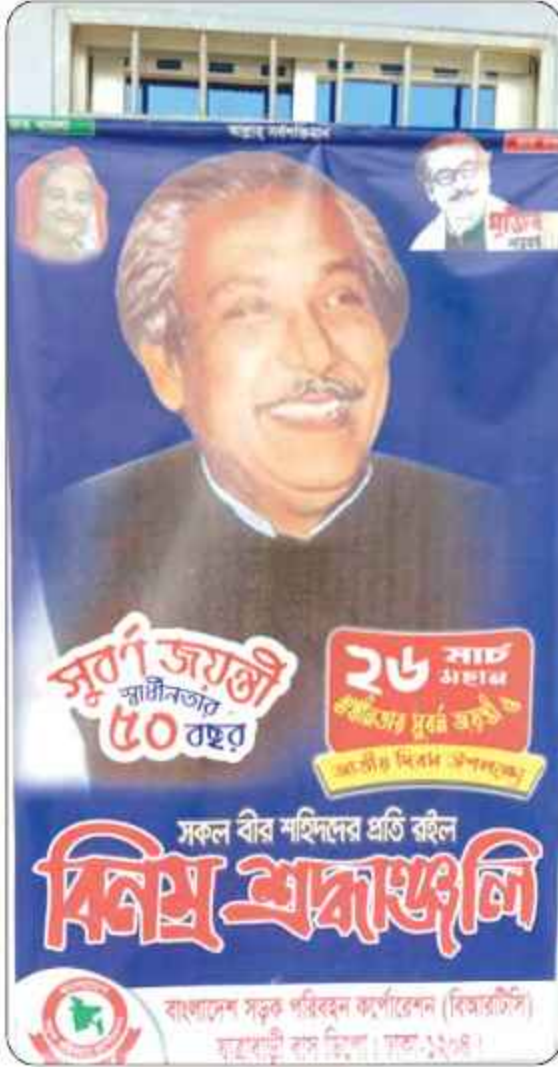
❑ একনজরে যাত্রাবাড়ী বাস ডিপো

১.	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	যাত্রাবাড়ী বাস ডিপো
২.	প্রতিষ্ঠাকাল	:	২০১৯ খ্রী.
৩.	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	যাত্রাবাড়ী, ঢাকা-১২০৪
৪.	ইউনিট প্রধানের নাম	:	জনাব মোঃ শাহীনুল ইসলাম, ব্যবস্থাপক (অপাঃ)
৫.	হটলাইন নম্বর	:	০১৫৬৭-৯৮০৬০৪
৬.	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৫৬
৭.	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	:	৩৭টি
৮.	চলমান রুটের তালিকা	:	ঢাকা-গৌরিপুর ঢাকা-মাওয়া ঢাকা-নবাবগঞ্জ জুরাইন-টঙ্গী





আলোকচিত্রে বিআরটিসি যাত্রাবাড়ী বাস ডিপো



স্বর্ণজয়ন্তী উপলক্ষ ব্যানার



জন্মশতবার্ষিকী উপলক্ষ প্রস্তুতকৃত কেক



সভাকার কৌশল বিষয়েক প্রশিক্ষণ কর্মশালা



বরিশাল বাস ডিপো

বরিশাল শহরের নখুল্লাবাসে বিআরটিসি বরিশাল বাস ডিপো অবস্থিত। ডিপোর মোট গাড়ীর সংখ্যা ৮৬টি। তন্মধ্যে ডিপোর নিয়ন্ত্রণে সচল বাস সংখ্যা ৫৩টি, দীর্ঘ মেয়াদী ইজারায় পরিচালিত বাস সংখ্যা ৭টি, ভারী মেরামতাবীন ১০টি এবং বিইআর ঘোষিত বাস সংখ্যা ০৯টি বিইআর প্রস্তাবিত বাস সংখ্যা ৭টি। প্রশিক্ষণের জন্য ট্রেনিং গাড়ীর সংখ্যা ০৩টি। তন্মধ্যে ট্রেনিং ট্রাক ০১টি, ট্রেনিং কার ০১টি ও ট্রেনিং জীপ ০১টি।



প্রধান কটক



প্রশাসনিক ভবন

☐ ২০২০-২১ অর্ধবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(শতক টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উদ্ধৃত/ঘটতি	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০	৭৩.৮৮	৯৯.৮৬	-২৫.৯৮	
২.	আগস্ট/২০	১০৩.২৮	১১০.২৩	-৬.৯৫	
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	১১১.৬৮	১১০.৬৮	১.০০	
৪.	অক্টোবর/২০	১৩০.৯২	১১৪.৫৫	১৬.৩৭	
৫.	নভেম্বর/২০	১৩৮.২৮	১২১.৬৮	১৬.৬০	
৬.	ডিসেম্বর/২০	১৪০.৩২	১২৩.৪৩	১৬.৮৯	
৭.	জানুয়ারি/২১	১৪০.৯৪	১২৩.৯৯	১৬.৯৫	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	১৫৩.৫৬	১৪২.০৭	১১.৪৯	
৯.	মার্চ/২১	১৬৮.২৩	১৫১.০৮	১৭.১৫	
১০.	এপ্রিল/২১	১৯.৯২	১৮.৯৯	০.৯৩	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	৩১.৫১	৩০.৯৬	০.৫৫	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	৮৪.৪৩	৮১.৬৪	২.৭৯	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
	সর্বমোট =	১২৯৬.৯৫	১২২৯.১৬	৬৭.৭৯	

☐ যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্ধবছর অনুযায়ী যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল বাস	৪৩	৪৪	৩৮	৪৭	৫৩
৪.	বিইআর (ঘোষিত)	১৫	১৫	১৫	-	০৯
৫.	বিআর (প্রস্তাবিত)	-	-	০৯	০৯	০৭





বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

□ একনজরে বরিশাল বাস ডিপো

১.	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	বরিশাল বাস ডিপো
২.	প্রতিষ্ঠাকাল	:	১৯৯২ খ্রী.
৩.	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	নতুল্লাবাদ, বরিশাল
৪.	ইউনিট প্রধানের নাম	:	জনাব মোঃ জাহাঙ্গীর আলম, ব্যবস্থাপক (অপাঃ)
৫.	হটলাইন নম্বর	:	০১৭৭৭৯২৬৬১৩
৬.	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৫০
৭.	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	:	৮৬ টি
৮.	চলমান রুটের তালিকা	:	বরিশাল-রংপুর বরিশাল-খুলনা (বেনাপোল) বরিশাল-চাঁপাইনবাবগঞ্জ বরিশাল-পাথরঘাটা বরিশাল-ঝালকাঠী-পর্ঘটক বরিশাল-মলিগঞ্জ বরিশাল-খুলনা কুয়াকাটা-খুলনা কুয়াকাটা-কাঁঠালবাড়ী বরিশাল-কাঁঠালবাড়ী বরিশাল-কানসার্ট বরিশাল-কুয়াকাটা বরিশাল-গোপালগঞ্জ-খুলনা বরিশাল-আমুয়া ভান্ডারিয়া-কাঁঠালবাড়ী বরিশাল-কাঁঠালবাড়ী

□ অর্ধবছর অনুযায়ী নিজস্ব প্রশিক্ষণ কোর্সের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	অর্ধবছর	অর্ধবছর অনুযায়ী প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা							
		বেসিক ড্রাইভিং (হেভি)	বেসিক ড্রাইভিং (লাইট)	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (হেভি)	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (লাইট)	ওরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং বেসিক	অটো-মেকানিক্স আপগ্রেডিং	অটো-মেকানিক্স বিভিন্ন	প্রকার ওয়েন্ডিং
১।	২০১৬-১৭	০৫	৫৬	১	১৫	-	-	-	-
২।	২০১৭-১৮	০৬	২১	-	০৪	-	-	-	-
৩।	২০১৮-১৯	-	৩৪	-	০৪	-	-	-	-
৪।	২০১৯-২০	০৫	৩৪	-	০৩	-	-	-	-
৫।	২০২০-২১	০৭	৪৯	০৭	০২	-	-	-	-
সর্বমোট =		২৩	১৯৪	০৮	২৮	-	-	-	-

□ অর্ধবছর অনুযায়ী SEIP প্রকল্পের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	বিবরণ	অর্ধবছর		
		২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	২০০ জন	১৫০ জন	৫০ জন



আলোকচিত্রে বিআরটিসি বরিশাল বাস ডিপো



কেক কাটার মাধ্যমে মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উদযাপন



ষোল্লত দেশ থেকে উন্নয়নশীল দেশে উত্তরণ; দেশব্যাপী উদযাপন অনুষ্ঠান



মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উপলক্ষে শ্রদ্ধাঞ্জলি



মহান স্বাধীনতা ও জাতীয় দিবস ২০২১ উপলক্ষে শ্রদ্ধাঞ্জলি



ঐতিহাসিক ৭ই মার্চ উপলক্ষে শ্রদ্ধাঞ্জলি



খুলনা বাস ডিপো

খুলনা শহরের শিরোমনি নামক স্থানে খুলনা বাস ডিপো অবস্থিত। ডিপোর মোট গাড়ীর সংখ্যা ৪৯টি। তন্মধ্যে ডিপোর নিয়ন্ত্রণে সচল বাস সংখ্যা ৪৩ টি, বিইআর প্রস্তুত বাস সংখ্যা ০৩ টি, ভারী মেরামতখীন ০১ টি এবং বিইআর অনুমোদিত বাস সংখ্যা ০২টি।



প্রধান কটক



প্রশাসনিক ভবন

□ ২০২০-২১ অর্থবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(শতক টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উদ্বৃত্ত/ঘাটতি	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০	৮৭.১২	৯৭.৯২	-১০.৮০	
২.	আগস্ট/২০	১০২.৬৩	১০৯.১৫	-৬.৫২	
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	১০২.০৫	১০০.০৭	১.৯৮	
৪.	অক্টোবর/২০	১১১.৯৫	১০৬.৫৭	৫.৩৮	
৫.	নভেম্বর/২০	১১৩.২৯	১০৯.৯৪	৩.৩৫	
৬.	ডিসেম্বর/২০	১১৪.৪১	১১০.৪৯	৩.৯২	
৭.	জানুয়ারি/২১	১১৩.৫০	১০৯.১৯	৪.৩১	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	১০২.৩৭	৯৯.৬৬	২.৭১	
৯.	মার্চ/২১	১৩৪.২০	১২৭.৮৯	৬.৩১	
১০.	এপ্রিল/২১	১৩.৬৯	১৫.৫৩	-১.৮৪	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	৩১.৭৯	৩০.৫৬	১.২৩	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	৬৪.৬০	৬১.৭২	২.৮৮	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
	সর্বমোট =	১০৯১.৬০	১০৭৮.৬৯	১২.৯১	

□ যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্থবছর অনুযায়ী ডিপোর যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
০১	সচল বাস	২৬	২২	২৪	৪১	৪৩
০৪	বিইআর (প্রস্তুত)	০৩	০৬	০৬	০৫	০৫



❑ একনজরে খুলনা বাস ডিপো

১।	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	খুলনা বাস ডিপো
২।	প্রতিষ্ঠাকাল	:	২০০৪ খ্রী.
৩।	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	শিরোমনি, খুলনা
৪।	ইউনিট প্রধানের নাম	:	জনাব মোঃ নূর এ আলম, ব্যবস্থাপক (অপার)
৫।	হটলাইন নম্বর	:	০৪১৭৮৬১৪৩
৬।	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৫৪
৭।	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	:	৪৯টি
৮।	চলমান রুটের তালিকা	:	খুলনা-কাঠালিয়া যশোর-চরদুয়ানি খুলনা-মুন্সিগঞ্জ খুলনা-শ্যামনগর খুলনা-রায়েন্দা খুলনা-বরগুনা খুলনা-কাকচিরা খুলনা-নলছিটি যশোর-চরফ্যাশন (নৈশ্য) খুলনা-রায়েন্দা যশোর-কুয়াকাটা খুলনা-বরিশাল খুলনা-পাথরঘাটা খুলনা-চট্টগ্রাম যশোর- চরফ্যাশন মোংলা- নেরেকোনা শ্যামনগর- শরিয়াতপুর

❑ অর্থবছর অনুযায়ী SEIP প্রকল্পের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	বিবরণ	অর্থবছর		
		২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	১৫০ জন	১০০ জন	৫০ জন





□ অর্থবছর অনুযায়ী নিজস্ব প্রশিক্ষণ কোর্সের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	অর্থবছর	অর্থবছর অনুযায়ী প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা							
		বেসিক ড্রাইভিং (হেভি)	বেসিক ড্রাইভিং (লাইট)	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (হেভি)	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (লাইট)	ওরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং বেসিক	অটো- মেকানিক্স আপগ্রেডিং	অটো- মেকানিক্স বিভিন্ন	প্রকার ওয়েভিং
১.	২০১৬-১৭	০৭	১৫৬	-	০৮	-	-	-	-
২.	২০১৭-১৮	-	১৩৫	-	০৭	-	-	-	-
৩.	২০১৮-১৯	-	১৬৭	-	০১	-	-	-	-
৪.	২০১৯-২০	-	১১৪	-	১৮	-	-	-	-
৫.	২০২০-২১	২২	১৮৪	-	০১	-	-	-	-
	সর্বমোট =	২৯	৭৫৬	-	৩৫	-	-	-	-

আলোকচিত্রে বিআরটিসি খুলনা বাস ডিপো



কেক কাটার মাধ্যমে মুন্সিব জগুশত্রীবার্ষিকী উদযাপন



সুবর্ণজয়ন্তী উপলক্ষে প্রকাশনা



সুবর্ণজয়ন্তী উপলক্ষে ব্যানার



সুবর্ণজয়ন্তী উপলক্ষে আনন্দ মিছিল





করোনায় মাস্ক বিতরণ



ওকচাচার কৌশল বিষয়ক প্রশিক্ষণ কর্মশালা



দিনাজপুর বাস ডিপো

দিনাজপুর বাস ডিপোটি মির্জাপুর, সদর, দিনাজপুরে অবস্থিত। ডিপোর মোট গাড়ীর সংখ্যা ৩১টি। তন্মধ্যে ডিপোর নিয়ন্ত্রণে সচল বাস সংখ্যা ২৫টি, দীর্ঘ মেয়াদী ইজারায় পরিচালিত বাস সংখ্যা ১টি, ডারী মেরামতাদীন ০৩টি এবং বিইআর প্রস্থাবিত বাস সংখ্যা ০২টি।



প্রধান ফটক



প্রশাসনিক ভবন

☐ ২০২০-২১ অর্থবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(শতক টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উদ্ধৃত/ঘাটতি	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০	৭২.৩১	৭৭.৭৫	-৫.৪৪	
২.	আগস্ট/২০	৭৬.২৩	৬৮.৭৬	৭.৪৭	
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	৭৫.১১	৬৮.১৯	৬.৯২	
৪.	অক্টোবর/২০	৭৬.৯৫	৭৪.৭৩	২.২২	
৫.	নভেম্বর/২০	৭৪.১০	৭১.৭৩	২.৩৭	
৬.	ডিসেম্বর/২০	৭৬.০১	৭২.৬৩	৩.৩৮	
৭.	জানুয়ারি/২১	৮৯.২১	৮৬.৩২	২.৮৯	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	৫৯.৭২	৫৭.৯৬	১.৭৬	
৯.	মার্চ/২১	৬৬.৯৮	৬৫.১৭	১.৮১	
১০.	এপ্রিল/২১	৮.৫৬	৮.১৬	০.৪০	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	১৭.৪২	১৫.০৫	২.৩৭	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	৪৩.০৪	৩৬.৪৫	৬.৫৯	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
	সর্বমোট =	৭৩৫.৬৪	৭০২.৯০	৩২.৭৪	



❑ যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্থবছর অনুযায়ী ডিপোর যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল বাস	২১	২৩	২৫	২৩	২৫
২.	বিইআর (প্রস্তুত)	২	২	২	২	২

❑ একনজরে দিনাজপুর বাস ডিপো

১.	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	দিনাজপুর বাস ডিপো
২.	প্রতিষ্ঠাকাল	:	২০১৬ খ্রী.
৩.	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	মির্জাপুর, সদর, দিনাজপুর
৪.	ইউনিট প্রধানের নাম	:	জনাব মোঃ মোশারফ হোসেন সিদ্দীকি, ব্যবস্থাপক (অপাঃ)
৫.	হটলাইন নম্বর	:	০১৩২৪-০৪৩০৭১
৬.	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৫৫
৭.	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	:	৩১টি
৮.	চলমান রুটের তালিকা	:	দিনাজপুর-রংপুর দিনাজপুর-চিলমারী দিনাজপুর-চুরাপারী দিনাজপুর-কুয়াকাটা দিনাজপুর-বেনাপোল দিনাজপুর-রাজশাহী দিনাজপুর-কানসার্ট দিনাজপুর-চাঁপাইনবাবগঞ্জ পঞ্চগড়-লক্ষীপাশা রংপুর-পঞ্চগড় রংপুর-দেবীগঞ্জ





বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

❑ প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

❖ অর্থবছর অনুযায়ী নিজস্ব প্রশিক্ষণ কোর্সের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	অর্থবছর	অর্থবছর অনুযায়ী প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা							
		বেসিক ড্রাইভিং (হেভি)	বেসিক ড্রাইভিং (লাইট)	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (হেভি)	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (লাইট)	ওরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং বেসিক	অটো- মেকানিক্স আপগ্রেডিং	অটো- মেকানিক্স বিভিন্ন	প্রকার ওয়েভিং
১.	২০১৬-১৭	-	৩৫	-	-	-	-	-	-
২.	২০১৭-১৮	-	৫৯	-	-	-	-	-	-
৩.	২০১৮-১৯	১৪	৪৩	-	-	-	-	-	-
৪.	২০১৯-২০	২	৪	২	-	-	-	-	-
৫.	২০২০-২১	-	১২৪	-	-	-	-	-	-
সর্বমোট =		১৬	২৬৫	২	-	-	-	-	-

❑ অর্থবছর অনুযায়ী SEIP প্রকল্পের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	বিবরণ	অর্থবছর		
		২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	১৫০ জন	২৭৫ জন	৫০ জন



সিলেট বাস ডিপো

সিলেট বাস ডিপো জকিগঞ্জ রোড, আলমপুর, সিলেটে অবস্থিত। ডিপোর মোট গাড়ীর সংখ্যা ৫৪টি। তন্মধ্যে ডিপোর নিয়ন্ত্রণে সচল বাস সংখ্যা ৩১টি, দীর্ঘ মেয়াদী ইজারায় কোন বাস পরিচালিত হয় না। ভারী মেরামতধীন ০৮টি এবং বিইআর প্রস্তাবিত বাস সংখ্যা ১৫টি।



প্রধান কটক



প্রশাসনিক ভবন

□ ২০২০-২১ অর্থবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(শত টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উদ্ধৃত/ঘটতি	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০	৩৬.৭০	৪৪.৫৯	-৭.৮৯	
২.	আগস্ট/২০	৬৬.৪৪	৬২.৬০	৩.৮৪	
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	৬৩.৫৯	৫৮.০৬	৫.৫৩	
৪.	অক্টোবর/২০	৬৬.৯১	৫৯.৪২	৭.৪৯	
৫.	নভেম্বর/২০	৫৪.৪০	৫০.৪০	৪.০০	
৬.	ডিসেম্বর/২০	৫২.৭৫	৫৮.০৯	-৫.৩৪	
৭.	জানুয়ারি/২১	৬৪.৮৮	৫৮.৭০	৬.১৮	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	৬২.২৯	৫৩.৬১	৮.৬৮	
৯.	মার্চ/২১	৬৩.৮১	৫৩.১৪	১০.৬৭	
১০.	এপ্রিল/২১	৫.২৭	৪.০৯	১.১৮	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	১২.৬৪	১০.৮৮	১.৭৬	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	৪৫.৭৯	৩৯.৩৭	৬.৪২	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
	সর্বমোট =	৫৯৫.৪৭	৫৫২.৯৫	৪২.৫২	

□ যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্থবছর অনুযায়ী যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল বাস	২১	১৬	১১	৩০	৩১
৪.	বিইআর (প্রস্তাবিত)	০১	০১	০১	০১	১৫



❑ একনজরে ডিপো

১.	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	সিলেট বাস ডিপো
২.	প্রতিষ্ঠাকাল	:	২০০৬ খ্রী.
৩.	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	জকিগঞ্জ রোড, আলমপুর, সিলেট
৪.	ইউনিট প্রধানের নাম	:	জনাব মোঃ জুলফিকার আলী, ব্যবস্থাপক (অপাঃ)
৫.	হটলাইন নম্বর	:	০১৭৫৫-৮৯৯২৯৯
৬.	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৪৮
৭.	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	:	৫৪টি
৮.	চলমান রুটের তালিকা	:	সিলেট-ঢাকা সিলেট-তারাকান্দি সিলেট-লাক্ষীপুর সিলেট-চট্টগ্রাম সিলেট-হবিগঞ্জ সিলেট-সুনামগঞ্জ সিলেট-ভোলাগঞ্জ

❑ প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

❖ অর্ধবছর অনুযায়ী নিজস্ব প্রশিক্ষণ কোর্সের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	অর্ধবছর	অর্ধবছর অনুযায়ী প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা							
		বেসিক ড্রাইভিং (হেভি)	বেসিক ড্রাইভিং (লাইট)	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (হেভি)	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (লাইট)	ওরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং বেসিক	অটো- মেকানিক্স আপগ্রেডিং	অটো- মেকানিক্স বিভিন্ন	প্রকার ওয়েল্ডিং
১.	২০১৬-১৭	০২	১৫৮	--	--	--	--	--	--
২.	২০১৭-১৮	০১	৭১	--	--	--	--	--	--
৩.	২০১৮-১৯	১০	১৬৯	--	--	--	--	--	--
৪.	২০১৯-২০	০৩	৩৮	--	--	--	--	--	--
৫.	২০২০-২১	০৭	৭৬	০১	--	--	--	--	--
সর্বমোট =		২৩	৫১২	০১	--	--	--	--	--

❑ অর্ধবছর অনুযায়ী SEIP প্রকল্পের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	বিবরণ	অর্ধবছর		
		২০১৬-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	১৫০ জন	১৫০ জন	৫০ জন

❑ প্রশিক্ষণে ব্যবহৃত যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্ধবছর অনুযায়ী ট্রেনিং কারের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল কার	০১	০৩	০৫	০৪	০৫
২.	বিইআর (প্রস্তাবিত)	০০	০০	০০	০০	০১





আলোকচিত্রে বিআরটিসি সিলেট বাস ডিপো



মুক্তির ২০১তমবার্ষিকী উপলক্ষে প্রস্তুতকৃত কেক



মুক্তির ২০১তমবার্ষিকী উপলক্ষে আলোকসজ্জা



সুবর্ণজয়ন্তী উপলক্ষে বাস সজ্জা



সুবর্ণজয়ন্তী উপলক্ষে দোহা মাহুফিল



উচ্চতর কৌশল বিষয়ে প্রশিক্ষণ কর্মশালা



সোনাপুর বাস ডিপো

বিআরটিসি সোনাপুর বাস ডিপো নোয়াখালী জেলার সদর উপজেলায় অবস্থিত। ডিপোর মোট গাড়ীর সংখ্যা ৩৩টি। তন্মধ্যে ডিপোর নিয়ন্ত্রণে সচল বাস সংখ্যা ২৮টি, ভারী মেরামতখীন ৪টি এবং বিইআর অনুমোদিত বাস সংখ্যা ১টি।



প্রধান কটক



সোনাপুর বাস ডিপোর প্রশাসনিক ভবন

২০২০-২১ অর্থবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(শত টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উদ্ধৃত/ঘটতি	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০	১৮.৮৩	২৪.৮৬	-৬.০৩	
২.	আগস্ট/২০	২০.৫৬	২৩.৭৭	-৩.২১	
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	২২.২৪	২৬.৯৬	-৪.৭২	
৪.	অক্টোবর/২০	২৯.৫০	২৮.৪০	১.১০	
৫.	নভেম্বর/২০	৩৮.৪৫	২৮.৫৩	৯.৯২	
৬.	ডিসেম্বর/২০	২৯.৩৫	২৯.৭৯	-০.৪৪	
৭.	জানুয়ারি/২১	৩৪.৫১	৩৪.১০	০.৪১	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	৩৩.০৮	৩০.৪১	২.৬৭	
৯.	মার্চ/২১	৪১.৮৩	৩৪.০৮	৭.৭৫	
১০.	এপ্রিল/২১	৪.১৪	২.২২	১.৯২	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	৯.৩৩	৮.০৬	১.২৭	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	২৫.৮২	১৪.৫৮	১১.২৪	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
	সর্বমোট =	৩০৭.৬৪	২৮৫.৭৬	২১.৮৮	





বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

❑ যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্থবছর অনুযায়ী যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল বাস	২৭	২১	১৮	২০	২৮
৪.	বিইআর	-	-	-	১	১

❑ একনজরে সোনাপুর বাস ডিপো

১.	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	সোনাপুর বাস ডিপো
২.	প্রতিষ্ঠাকাল	:	১৯৭৩ খ্রী.
৩.	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	সোনাপুর, নোয়াখালী-৩৮০২
৪.	ইউনিট প্রধানের নাম	:	জনাব মোঃ রাজু মোল্যা, ব্যবস্থাপক (অপাঃ)
৫.	হটলাইন নম্বর	:	০৩২১-৭১৪১৩
৬.	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৪৭
৭.	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	:	৩৩টি
৮.	চলমান রুটের তালিকা	:	নোয়াখালী-সিলেট ফরিদগঞ্জ-কক্সবাজার চাঁদপুর-খাগড়াছড়ি লক্ষীপুর-ফেনী নোয়াখালী-ফেনী

❑ প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

❖ অর্থবছর অনুযায়ী নিজস্ব প্রশিক্ষণ কোর্সের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	অর্থবছর	অর্থবছর অনুযায়ী প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা							
		বেসিক ড্রাইভিং (হেভি) (হেভি)	বেসিক ড্রাইভিং (লাইট)	আপারমেডিং ড্রাইভিং (হেভি)	আপারমেডিং ড্রাইভিং (লাইট)	ওরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং বেসিক	অটো- মেকানিক্স আপারমেডিং	অটো- মেকানিক্স বিভিন্ন	প্রকার ওরিয়েন্টিং
১.	২০১৬-১৭	-	১৬৯	-	-	-	-	-	-
২.	২০১৭-১৮	-	৪৬	-	-	-	-	-	-
৩.	২০১৮-১৯	-	৭২	-	-	-	-	-	-
৪.	২০১৯-২০	-	৮০	-	-	-	-	-	-
৫.	২০২০-২১	-	১৪৪	-	-	-	-	-	-
সর্বমোট =		-	৫১১	-	-	-	-	-	-



❑ অর্থবছর অনুযায়ী SEIP প্রকল্পের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	বিবরণ	অর্থবছর		
		২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	২০০ জন	২৫০ জন	১০০ জন

❑ ২০২০-২১ অর্থবছরে ডিপো কর্তৃক গৃহীত কার্যক্রমসমূহ

- ❖ চাঁদপুর ট্রু খাগড়াহাড়ি রুটি নতুনভাবে চালু করা হয়েছে।
- ❖ অত্র ডিপোর প্রত্যেকটি গাড়ি দৃষ্টিনির্দেশন ও পরিষ্কার পরিচ্ছন্ন করে চালানো হচ্ছে।

আলোকচিত্রে বিআরটিসি সোনাপুর বাস ডিপো



কেক কাটার মাধ্যমে মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উদযাপন



মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উপলক্ষে আলোকসজ্জা



আইডি কার্ড বিতরণ



রংপুর বাস ডিপো

রংপুর বাস ডিপো আর.কে. রোড, বাবুখাঁ, রংপুরে অবস্থিত। রংপুর ডিপোর মোট গাড়ীর সংখ্যা ৮৮টি। তন্মধ্যে ডিপোর নিয়ন্ত্রণে সচল বাস সংখ্যা ৩৭টি, দীর্ঘ মেয়াদী ইজারায় পরিচালিত বাস সংখ্যা ১৫টি, হালকা মেরামতাবীন ০১টি, ভারী মেরামতাবীন ০৫টি এবং বিইআর প্রদ্বাবিত বাস সংখ্যা ৩০টি।



প্রধান ফটক



প্রশাসনিক ভবন

☐ ২০২০-২১ অর্ধবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(শতক টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উদ্বৃত্ত/ঘাটতি	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০	১১৮.৬৭	১২৭.৬৯	-৯.০২	
২.	আগস্ট/২০	১৩৬.৮৬	১২৩.৬৩	১৩.২৩	
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	১৩৬.৩১	১২৩.৬৬	১২.৬৫	
৪.	অক্টোবর/২০	১৩৯.৬	১২৬.০৫	১৩.৫৫	
৫.	নভেম্বর/২০	১৪১.৩৭	১২৮.০২	১৩.৩৫	
৬.	ডিসেম্বর/২০	১৪৩.৮৯	১৩৪.০১	৯.৮৮	
৭.	জানুয়ারি/২১	১৪০.৩৭	১২৭.০২	১৩.৩৫	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	১২৬.৯৫	১১৪.৩৭	১২.৫৮	
৯.	মার্চ/২১	১৫৬.৭৬	১৪৪.৪৯	১২.২৭	
১০.	এপ্রিল/২১	১৭.৪৯	১৬.৫১	০.৯৮	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	৩৬.৮২	৩৫.৪৩	১.৩৯	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	১১২.৯৩	৯৮.৩৫	১৪.৫৮	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
	সর্বমোট =	১৪০৮.০২	১২৯৯.২৩	১০৮.৭৯	



❑ যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্থবছর অনুযায়ী যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল বাস	৪০	৩৮	৩৮	৩৪	৩৭
২.	বিইআর (প্রস্তুত)	১৭	১৭	১৮	২৬	৩০

❑ একনজরে রংপুর বাস ডিপো

১	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	রংপুর বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, রংপুর
২	প্রতিষ্ঠাকাল	:	১৯৭৯ খ্রী.
৩	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	আর.কে. রোড, বাবুখাঁ, রংপুর
৪	ইউনিট প্রধানের নাম	:	জনাব মোঃ গোলাম ফারুক, ডিজিএম (চলতি দায়িত্ব)
৫	হটলাইন নম্বর	:	০১৯৭৭-০১০০৬৮
৬	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৫১
৭	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	:	৮৮টি
৮	চলমান রুটের তালিকা	:	পঞ্চগড়-পিরোজপুর-নৈশ পঞ্চগড়-চাঁপাইনবাবগঞ্জ-দিবা রংপুর-শ্যামনগর-নৈশ কুড়িগ্রাম-শ্যামনগর-দিবা পঞ্চগড়-মংলা-নৈশ পাগলাপীর-পীরগঞ্জ হরিপুর-চাঁপাইনবাবগঞ্জ-দিবা তুরঙ্গামারী-চাঁপাইনবাবগঞ্জ টুনিরহাট-গাইবান্ধা চিলামারী-দেবীগঞ্জ রংপুর-রানীশংকৈল রংপুর-খামইরহাট রংপুর-চিলাহাটি রংপুর-সাকোয়া রংপুর-পঞ্চগড় রংপুর-বগুড়া-নওগাঁ

❑ ২০২০-২১ অর্থ বছরে ডিপো কর্তৃক গৃহীত কার্যক্রম

- ❖ রংপুর-বগুড়া-নওগাঁ রুটটি গত ৩০/০৩/২০২১ খ্রি: তারিখে নতুনভাবে চালু করা হয়।
- ❖ পঞ্চগড়-কিশোরগঞ্জ রুটটি আপাতত বন্ধ আছে।
- ❖ ঢাকা মেট্রো-ব-১১-৩২২৮ নম্বরের একটি টিসি বাস নতুনভাবে মেরামত করে অনকট করা হয়েছে।





আলোকচিত্রে বিআরটিসি রংপুর বাস ডিপো



আলোকচিত্রে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান



ডাক্তার বিষয়ক কর্মসূচী



গণ শুভানুষ্ঠান বিষয়ক কার্যক্রম



পাবনা বাস ডিপো

পাবনা বাস ডিপো পাবনা সদরের শালগাড়ীয়ায় অবস্থিত। ডিপোর মোট গাড়ীর সংখ্যা ৬৩টি। তন্মধ্যে ডিপোর নিয়ন্ত্রণে সচল বাস সংখ্যা ৪১টি, দীর্ঘ মেয়াদী ইজারায় পরিচালিত বাস সংখ্যা ০৫টি, ভারী মেরামতাবীন ০৪টি এবং বিইআর প্রস্থাবিত বাস সংখ্যা ১৩টি।



প্রধান কুঁচক



প্রশাসনিক ভবন

২০২০-২১ অর্থবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(শত টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উদ্ধৃত/ঘটতি	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০	১০৭.৪৭	১১৮.৪১	-১০.৯৪	
২.	আগস্ট/২০	১২৩.৬৯	১১৩.৪৯	১০.২০	
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	১১৮.৬৪	১১১.০৮	৭.৫৬	
৪.	অক্টোবর/২০	১২০.২২	১১২.৬৫	৭.৫৭	
৫.	নভেম্বর/২০	১১৫.৪৪	১০৯.২৭	৬.১৭	
৬.	ডিসেম্বর/২০	১১৫.৭৭	১১৪.৮৪	০.৯৩	
৭.	জানুয়ারি/২১	১১২.৯৫	১০৬.৫৩	৬.৪২	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	১০০.৫৯	৯৫.১২	৫.৪৭	
৯.	মার্চ/২১	১১০.৮৬	১০৩.৪৭	৭.৩৯	
১০.	এপ্রিল/২১	১২.৪২	১১.৯০	০.৫২	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	২৬.৭২	২৩.৯১	২.৮১	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	৫৮.২৫	৫৪.৫৩	৩.৭২	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
	সর্বমোট =	১১২৩.০২	১০৭৫.২০	৪৭.৮২	





❑ যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্থবছর অনুযায়ী ডিপোর যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল বাস	৩৩	৩০	৩৪	৪৪	৪১
২.	বিইআর (প্রস্তুত)	১২	০৮	১০	১০	১৩

❑ একনজরে পাবনা বাস ডিপো

১.	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	পাবনা বাস ডিপো
২.	প্রতিষ্ঠাকাল	:	২০০৩ খ্রী.
৩.	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	শালগাড়ীয়া, পাবনা সদর পাবনা
৪.	ইউনিট প্রধানের নাম	:	জনাব সালাহ উদ্দিন রুমী, ব্যবস্থাপক (অপার)
৫.	ইটলাইন নম্বর	:	০১৭৭১-৬৪৭৪৭৫
৬.	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০৭৩১-৬৪৭৬৮, ০১৩২৪-২৯৩৯৫২
৭.	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	:	৬৩ টি
৮.	চলমান রুটের তালিকা	:	পাবনা-নওগাঁ পাবনা-পাথরঘাটা পাবনা-কানসাট চাঁপাই-পাবনা পাবনা-দিনাজপুর রংপুর-গোপালগঞ্জ শ্যামনগর-কিশোরগঞ্জ কানসাট-শ্যামনগর সাপাহার-ঢাকা রাজশাহী-মুজিবনগর রাজশাহী-নওগাঁ নওগাঁ-রাজশাহী রাজশাহী-পাঁচবিবি রাজশাহী-সাপাহার মুজিবনগর-রাজশাহী প্রাগপুর-রাজশাহী রাজশাহী-আমুয়া

❑ অর্থবছর অনুযায়ী SEIP প্রকল্পের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	বিবরণ	অর্থবছর		
		২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	২০০ জন	১০০ জন	৫০ জন



❑ প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

❖ অর্থবছর অনুযায়ী নিজস্ব প্রশিক্ষণ কোর্সের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	অর্থবছর	অর্থবছর অনুযায়ী প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা							
		বেসিক ড্রাইভিং (হেভি)	বেসিক ড্রাইভিং (লাইট)	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (হেভি)	আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (লাইট)	ওরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং বেসিক	অটো- মেকানিক্স আপগ্রেডিং	অটো- মেকানিক্স বিভিন্ন	প্রকার ওরিয়েন্টিং
১।	২০১৬-১৭	০	১১	-	-	-	-	-	-
২।	২০১৭-১৮	০	০৭	-	-	-	-	-	-
৩।	২০১৮-১৯	০১	০৯	-	-	-	-	-	-
৪।	২০১৯-২০	০৩	০৩	-	-	-	-	-	-
৫।	২০২০-২১	০৩	০৯	-	-	-	-	-	-
	সর্বমোট =	০৭	৩৯	-	-	-	-	-	-

আলোকচিত্রে বিআরটিসি পাবনা বাস ডিপো



মুজিব জন্মশতবর্ষিকী উপলক্ষে আলোকসজ্জা



সুবর্ণজয়ন্তী উপলক্ষে দোয়া মাহফিল



সজ্জাচার কৌশল বিষয়ক প্রশিক্ষণ কর্মশালা





টুঙ্গিপাড়া বাস ডিপো

বিআরটিসি টুঙ্গিপাড়া বাস ডিপো গিমাডাঙ্গা, টুঙ্গিপাড়া, গোপালগঞ্জে অবস্থিত। ডিপোটি গত ১৬-১২-২০২০ তারিখ হতে রুট পরিচালনাসহ অফিসিয়াল কার্যক্রম শুরু করে। ডিপোর মোট গাড়ীর সংখ্যা ০৯টি। তন্মধ্যে ডিপোর নিয়ন্ত্রণে সচল বাস সংখ্যা ০৮টি এবং হালকা মেরামতার্থীন ০১টি।



প্রধান কটক

2020-21 অর্থবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(শতক টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উৎস/ঘটতি	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০				অফিসিয়ালি রুট ভিত্তিক বাস পরিচালনা ডিসেম্বর মাস থেকে শুরু হয়েছে।
২.	আগস্ট/২০				
৩.	সেপ্টেম্বর/২০				
৪.	অক্টোবর/২০				
৫.	নভেম্বর/২০				
৬.	ডিসেম্বর/২০	৬.২৫	৫.০৭	১.১৮	
৭.	জানুয়ারি/২১	১৮.৫৩	১৩.৩০	৫.২৩	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	১৩.৪৭	১৪.০৪	-০.৫৭	
৯.	মার্চ/২১	২৪.৯৮	২৪.৪৫	০.৫৩	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১০.	এপ্রিল/২১	৫.৫৪	৫.৩৬	০.১৮	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	৫.৫১	৫.৪৩	০.০৮	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	১৬.৯৩	১৮.০৩	-১.১০	
	সর্বমোট =	৯১.২১	৮৫.৬৮	৫.৫৩	



❑ যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্ধবছর অনুযায়ী যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল বাস	-	-	-	-	০৮
২.	বিইআর (প্রস্তুত)	-	-	-	-	-

❑ একনজরে টুঙ্গিপাড়া বাস ডিপো

১।	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	বিআরটিসি, টুঙ্গিপাড়া বাস ডিপো
২।	প্রতিষ্ঠা কাল	:	২০২০ খ্রী.
৩।	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	গিমাডাঙ্গা, টুঙ্গিপাড়া, গোপালগঞ্জ
৪।	ইউনিট প্রধানের নাম	:	জনাব মোঃ জামশেদ আলী, ব্যবস্থাপক (অপাঃ)
৫।	ইটলাইন নম্বর	:	
৬।	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৫৮
৭।	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	:	০৯ টি।
৮।	চলমান রুটের তালিকা	:	টুঙ্গিপাড়া-টু-মুজিবনগর গোপালগঞ্জ-টু-বগুড়া পিরোজপুর-টু-ঢাকা বরিশাল-টু-বেনাপোল কোটালীপাড়া-টু-ঢাকা

❑ ২০২০-২১ অর্ধবছরে ডিপো কর্তৃক গৃহীত কার্যক্রম

- ❖ ১৬ ডিসেম্বর ২০২০ থেকে নতুন-নতুন রুট চালুর মাধ্যমে ডিপোর পরিচালনা কার্যক্রম শুরু হয়।
- ❖ দৈনন্দিন হালকা মেরামত করে বাসসমূহ পরিচালনা করা হচ্ছে;
- ❖ নিয়মিত পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা নিশ্চিত করে দৃষ্টিনন্দন অবস্থায় রুটে প্রেরণ করা হয়;
- ❖ ডিপোর ভিতরে এবং বাইরে দৃষ্টিনন্দন ও সৌন্দর্যবর্ধনের কাজ করা হয়েছে;
- ❖ সুবর্ণজয়ন্তী ও মুজিববর্ষ যথাযোগ্য মর্যাদায় উদ্‌যাপন এবং কর্মসূচী পালন;
- ❖ ডিপোতে কর্মরত কর্মচারীদের নীতি-নৈতিকতা এবং মান উন্নয়ন বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিভিন্ন সময়ে শুদ্ধাচার বিষয়ক অনুষ্ঠান কর্মসূচি ও সভার আয়োজন করা হয়েছে;
- ❖ সড়ক দুর্ঘটনা রোধকল্পে চালক ও কন্ডাক্টরদের নিয়ে প্রেষণামূলক প্রশিক্ষণের আয়োজন করা হয়েছে।





আলোকচিত্রে টুঙ্গিপাড়া বাস ডিপো



প্রশাসনিক ভবন



নতুন বাস উদ্বোধন



গাজীপুর বাস ডিপো

গাজীপুর বাস ডিপো গাজীপুর জেলার চান্দনা চৌরাস্তা হতে ২ কি.মি. অনূরে ঢাকা ময়মনসিংহ মহাসড়কে পাশে অবস্থিত। ডিপোর মোট গাড়ীর সংখ্যা ৮৮টি। তন্মধ্যে ডিপোর নিয়ন্ত্রণে সচল বাস সংখ্যা ৪৪টি, হালকা মেরামতাবীন ৮টি এবং ভারী মেরামতাবীন ৩৬টি।



প্রশাসনিক ভবন



প্রধান ফটক

২০২০-২১ অর্থবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(শতক টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী			
		আয়	ব্যয়	উদ্ধৃত/ঘটতি	মন্তব্য
১.	জুলাই/২০	১০৪.৮২	১৩৮.১৭	-৩৩.৩৫	
২.	আগস্ট/২০	১৫১.৭৪	১৩৭.৯০	১৩.৮৪	
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	১১৬.৭৩	১১৪.৬৭	২.০৬	
৪.	অক্টোবর/২০	১১৯.০৪	১১৬.৯৯	২.০৫	
৫.	নভেম্বর/২০	১২০.০২	১১৭.৯৩	২.০৯	
৬.	ডিসেম্বর/২০	১২৩.২৭	১২২.৩২	০.৯৫	
৭.	জানুয়ারি/২১	১৬৩.০৮	১৬৭.২২	-৪.১৪	
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	১১৭.৯৫	১১৬.৮১	১.১৪	
৯.	মার্চ/২১	১৩৬.৪৪	১২৫.১১	১১.৩৩	
১০.	এপ্রিল/২১	১৮.৬১	১৭.৪০	১.২১	১-৪ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১১.	মে/২১	৩৩.৭৭	৩১.৫১	২.২৬	২৪-৩১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
১২.	জুন/২১	৮৬.৭৮	৯৯.০২	-১২.২৪	১-২১ তারিখ পর্যন্ত বাস চলাচল করেছে
	সর্বমোট =	১২৯২.২৫	১৩০৫.০৫	-১২.৮০	





❑ যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্ধবছর অনুযায়ী যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল বাস	৪১	৪৭	৫৩	৫৯	৪৪
২.	বিইআর (প্রস্তাবিত)	২	-	-	-	-

❑ একনজরে গাজীপুর বাস ডিপো

১।	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	গাজীপুর বাস ডিপো
২।	প্রতিষ্ঠাকাল	:	২০১২ খ্রী.
৩।	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	গাজীপুর, টেকনগপাড়া, জয়দেবপুর, গাজীপুর-১৭০২
৪।	ইউনিট প্রধানের নাম	:	জনাব মোঃ কারুজামান, ব্যবস্থাপক (অপাঃ)
৫।	হটলাইন নম্বর	:	০১৯৪২-০০১২৫২
৬।	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৪৪
৭।	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	:	৮৮টি
৮।	চলমান রুটের তালিকা	:	গাজীপুর-মতিঝিল কুড়িল বিশ্বমোড-গাউছিয়া

❑ ২০২০-২১ অর্থ বছরে ডিপো কর্তৃক গৃহীত কার্যক্রম

- ❖ গাজীপুর বাস ডিপোর আর্টিকুলেটেড গাড়ী নতুনভাবে মেরামত করে দৃষ্টিনন্দন ও পরিষ্কার পরিচ্ছন্ন করার জন্য জোর প্রচেষ্টা অব্যাহত রয়েছে।
- ❖ নতুন দ্বিতল বাসগুলো অত্যন্ত সতর্কতার সহিত পরিচালনা করা হচ্ছে।
- ❖ ডিপোর প্রত্যেকটি গাড়ী দৃষ্টিনন্দন এবং পরিষ্কার পরিচ্ছন্ন করে চালানো হচ্ছে।



আলোকচিত্রে গাজীপুর বাস ডিপো



মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উপলক্ষে কুশোণী উত্তেজা



মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উপলক্ষে প্রস্তুতকৃত কেক



সুবর্ণজয়ন্তী উপলক্ষে দোয়া মাহফিল



মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উপলক্ষে আলোকসজ্জা



সজ্জাতার কৌশল বিষয়ক প্রশিক্ষণ কর্মশালা





ঢাকা ট্রাক ডিপো

বিআরটিসি'তে বিদ্যমান ০২টি ট্রাক ডিপোর মধ্যে ঢাকা ট্রাক ডিপো অন্যতম। ঢাকা ট্রাক ডিপোর নিয়ন্ত্রণাধীন বুকিং অফিসসমূহঃ- ক) খুলনা বুকিং অফিস, খ) বগুড়া বুকিং অফিস, গ) দিনাজপুর বুকিং অফিস, ঘ) রংপুর বুকিং অফিস, ঙ) রাজশাহী বুকিং অফিস, চ) ময়মনসিংহ বুকিং অফিস। ঢাকা ট্রাক ডিপোর মোট ট্রাক সংখ্যা ২৫৭টি তন্মধ্যে চলমান ২০৬টি এবং বিইআর প্রত্যাহিত ৫১টি।



প্রধান ফটক



প্রশাসনিক ভবন

☐ ২০২০-২১ অর্ধবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(শত টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী		
		আয়	ব্যয়	উদ্বৃত্ত/ঘাটতি
১.	জুলাই/২০	৪৮৩.০১	৪২৪.৬৯	৫৮.৩২
২.	আগস্ট/২০	৪৭৬.৬৪	৩৮৯.৭০	৮৬.৯৪
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	৪৫৮.২২	৩৬৬.৯৫	৯১.২৭
৪.	অক্টোবর/২০	৪৫৫.৬১	৩৭০.০২	৮৫.৫৯
৫.	নভেম্বর/২০	৩৮৩.০৩	৩৩০.৫৩	৫২.৫০
৬.	ডিসেম্বর/২০	৩৮৪.২১	৩১৯.০০	৬৫.২১
৭.	জানুয়ারি/২১	৪৪৩.৪৪	৩৫১.৮৫	৯১.৫৯
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	৪৫১.১১	৩৫০.০৯	১০১.০২
৯.	মার্চ/২১	৪৭৯.৬৮	৩৭১.৮১	১০৭.৮৭
১০.	এপ্রিল/২১	৪৬৩.৯৭	৩৭২.৯০	৯১.০৭
১১.	মে/২১	৩৪৭.৭৭	৩০৬.৪২	৪১.৩৫
১২.	জুন/২১	৩১৮.৬৩	২৬৮.৯৮	৪৯.৬৫
	সর্বমোট =	৫১৪৫.৩২	৪২২২.৯৪	৯২২.৩৮



❑ যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্ধবছর অনুযায়ী যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল ট্রাক	৫৮	৫৯	১৫৩	২৪৯	২০৬
৩.	বিইআর (প্রস্তুত)	২০	-	০৯	-	৫১

❑ একনজরে ঢাকা ট্রাক ডিপো

১.	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	ঢাকা ট্রাক ডিপো
২.	প্রতিষ্ঠাকাল	:	১৯৭২ খ্রী.
৩.	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	৩৮৩-৩৮৪, তেজগাঁও শিল্প এলাকা, ঢাকা-১২০৮
৪.	ইউনিট প্রধানের নাম	:	প্রকৌশলী মোঃ আশরাফুল আলম, ডিজিএম (চলতি দায়িত্ব)
৫.	হটলাইন নং	:	০২-৫৮১৫১৬৬৮
৬.	ইউনিট প্রধানের মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৫৯
৭.	কার্যক্রম	:	প্রতিষ্ঠালগ্ন থেকে বিভিন্ন সরকারী, আধাসরকারী, স্বায়ত্তশাসিত ও বেসরকারী প্রতিষ্ঠানের মালামাল পরিবহনসহ দুর্যোগকালীন সময়ে সরকারের নির্দেশে দুর্যোগ মোকাবেলায় নিয়োজিত বিভিন্ন কার্যক্রম যেমনঃ ঘূর্ণিঝড়, বন্যায় ত্রাণ কার্যক্রম পরিচালনা, বিরোধী রাজনৈতিক দলের হরতাল, অসহযোগ আন্দোলন, ধর্মঘটে জীবনের ঝুঁকি নিয়ে সরকারের জরুরী পণ্য পরিবহন কাজ চলমান রাখাসহ বর্তমানে জরুরী খাদ্য, সার, বিওসি, খাবার স্যালাইন, সেনাসামগ্রী, বিভিন্ন শিক্ষা বোর্ড, বিটিভি, বিজি প্রেস এর পণ্য পরিবহন করে আসছে।
৮.	বেসর প্রতিষ্ঠানের মালামাল পরিবহন করা হয়	:	বিভিন্ন সরকারী, আধা সরকারী, স্বায়ত্তশাসিত ও বেসরকারী প্রতিষ্ঠান, পরিসংখ্যান ব্যুরো, দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা ও ত্রাণ মন্ত্রণালয়, অর্থ মন্ত্রণালয়, শিক্ষা মন্ত্রণালয়, কৃষি মন্ত্রণালয়, বিজি প্রেস, বিটিভি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় এর মালামাল পরিবহন করে আসছে।

❑ ২০২০-২০২১ অর্ধ বছরে গৃহীত ডিজিটাল কার্যক্রমসমূহ

- ❖ Online ডিটিক প্রাক্কলন ও বিল প্রস্তুতকরণ।
- ❖ সকল আয় ব্যয়, যন্ত্রাংশ ও মালামালের হিসাব কম্পিউটারের মাধ্যমে করা হচ্ছে।

❑ ২০২০-২০২১ অর্ধবছরে গৃহীত উন্নয়নমূলক কার্যক্রমসমূহ

- ❖ প্রশাসনিক ভবন মেঝামত ও রং এর কাজ করা হচ্ছে।
- ❖ মেইন গেইট ও অফিসের গেইট সংস্কার করে ডিজিটাল ক্লীন সহ নিয়োন সাইনবোর্ড স্থাপনের কাজ চলমান রয়েছে।
- ❖ ডিপোর ওয়ার্কিং সেড ভেঙ্গে নতুন করে নির্মাণ করার জন্য পত্র দেয়া হয়েছে।
- ❖ ট্রাক পরিষ্কার করার লক্ষ্যে সার্ভিসিং র‍্যাম্প নির্মাণ করার পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে।
- ❖ ডিপোর ওয়ার্কসপের জমাট বাধা পানি নিষ্কাশনের জন্য ০১টি সাবমার্সিবল পাম্প স্থাপন করা হয়েছে।
- ❖ ভবনসমূহ সংস্কার ও দৃষ্টিনন্দন করা হয়েছে।





আলোকচিত্রে ঢাকা ট্রাক ডিপো



মুক্তির সত্ত্বাশতবার্ষিকী উপলক্ষে আলোকসজ্জা



সুবর্ণজয়ন্তী ও শিও দিবস উপলক্ষে ট্রাক সজ্জা



মুক্তির জন্মশতবার্ষিকী উপলক্ষে গাড়িতে ব্যানার প্রদর্শন



চট্টগ্রাম ট্রাক ডিপো

চট্টগ্রাম ট্রাক ডিপো ৯৭, বায়েজিদ বোস্তামী, চট্টগ্রামে অবস্থিত। দেশব্যাপী সস্তা মূল্যে ও নিরাপদে পণ্য পরিবহনের জন্য ডিপোতে মোট ৩০৫টি ট্রাক বিদ্যমান আছে। তন্মধ্যে সচল ট্রাকের সংখ্যা ২৭৯টি, ভারী মেরামতাবীন ২৫টি এবং ০১টি ট্রাক কার্গাড ডানে রূপান্তরের কাজ চলমান রয়েছে।



প্রশাসনিক ভবন



চট্টগ্রাম ট্রাক ডিপো ইয়ার্ড

২০২০-২১ অর্থবছরের আয়-ব্যয় তথ্য

(সক টাকায়)

ক্রম.	বিবরণ	আয়-ব্যয় বিবরণী		
		আয়	ব্যয়	উত্তর/ঘাটতি
১.	জুলাই/২০	৪০৮.৪৪	৩৫৭.৭১	৫০.৭৩
২.	আগস্ট/২০	৪৮০.৭৭	৩৬০.৫২	১২০.২৫
৩.	সেপ্টেম্বর/২০	৪৪৫.০১	৩৭০.৫৩	৭৪.৪৮
৪.	অক্টোবর/২০	৪৫৫.৪৮	৩৬৭.৯৪	৮৭.৫৪
৫.	নভেম্বর/২০	৪০৯.৫৫	৩৫১.৭৯	৫৭.৭৬
৬.	ডিসেম্বর/২০	৪০০.৭৯	৩৯৯.২২	১.৫৭
৭.	জানুয়ারি/২১	৫০০.৬৫	৪১৪.০৭	৮৬.৫৮
৮.	ফেব্রুয়ারি/২১	৫৮২.১৪	৪৫৪.২৫	১২৭.৮৯
৯.	মার্চ/২১	৬৪০.৪৮	৫০৫.২৯	১৩৫.১৯
১০.	এপ্রিল/২১	৬০৮.৫৪	৪৬২.১২	১৪৬.৪২
১১.	মে/২১	৫৩৮.৫৩	৪৪৭.৬২	৯০.৯১
১২.	জুন/২১	৩৬৩.৩৩	৩০৭.৯৭	৫৫.৩৬
	সর্বমোট =	৫৮৩৩.৭১	৪৭৯৯.০৩	১০৩৪.৬৮





❑ যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্থবছর অনুযায়ী ডিপোর যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল ট্রাক	৪০	৪০	১৬০	৩০৫	২৭৯
২.	বিইআর (প্রস্তুত)	-	০৮	১১	-	-

❑ একনজরে চট্টগ্রাম ট্রাক ডিপো

১.	ডিপো/ইউনিটের নাম	:	চট্টগ্রাম ট্রাক ডিপো
২.	প্রতিষ্ঠাকাল	:	১৯৭২ খ্রী.
৩.	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	৯৭, বায়েজিদ বোস্তামী, চট্টগ্রাম-৪২১০
৪.	ইউনিট প্রধানের নাম	:	মোঃ মফিজ উদ্দিন, ব্যবস্থাপক (অপাঃ)
৫.	হটলাইন নম্বর	:	০৩১-৬৮৪০৫৮
৬.	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৬০
৭.	ডিপো/ইউনিটের ট্রাক সংখ্যা	:	৩০৫ টি ট্রাক
৮.	যেসকল প্রতিষ্ঠানসমূহের পণ্য পরিবহন করা হয় তাদের নাম	:	<ul style="list-style-type: none"> ❖ খাদ্য অধিদপ্তর ❖ বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম ❖ বিসিআইসির সার (কাফকো/টিএসপি/ডেপ) ❖ বিভিন্ন শিক্ষা বোর্ড ও বিশ্ববিদ্যালয়। ❖ কর্ণফুলী পেপার মিলস লিঃ ❖ চিনি শিল্প কর্পোরেশন ❖ বনশিল্প কর্পোরেশন



আলোকচিত্রে বিআরটিসি চট্টগ্রাম ট্রাক ডিপো



দুবর্ণনয়ন্ত্রী উপলক্ষে গাড়ি সজ্জা



২৬ মার্চ মহান স্বাধীনতা দিবস উপলক্ষে ট্রাক সজ্জা



গুজার কৌশল বিষয়ক প্রশিক্ষণ কর্মশালা



সড়ক দুর্ঘটনারোধে চালকদের নিয়ে প্রশিক্ষণ কর্মশালা



কেন্দ্রীয় প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, গাজীপুর

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) এর ০৪টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটের মধ্যে সর্ববৃহৎ, আধুনিক ও পূর্ণাঙ্গ প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট হচ্ছে গাজীপুর কেন্দ্রীয় প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট। ড্রাইভিং ও কারিগরি প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটে রয়েছে সনদপ্রাপ্ত দক্ষ প্রশিক্ষক, অটো গিয়ার ও মেনুয়াল গিয়ার কার, জীপ, বাস ও ট্রাক। কারিগরি বিভিন্ন ট্রেডের উপর প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য অত্যন্ত দক্ষ কারিগরি প্রশিক্ষক এবং কারিগরি প্রশিক্ষণ কক্ষ রয়েছে।



প্রধান কটক



প্রশাসনিক ভবন

□ ইনস্টিটিউট এর প্রশিক্ষণ গাড়ীর তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	সংখ্যা
১.	কার	৩১টি (০৫টি প্রকল্প হতে প্রাপ্ত)
২.	বাস	০৬টি
৩.	ট্রাক	০২টি
	মোট	= ৩৯টি



❑ বিআরটিসি কেন্দ্রীয় প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, গাজীপুর-এর প্রশিক্ষণার্থী সংখ্যা

ক্রম.	বছর	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	একক	মন্তব্য
১.	২০১৬	২৬৭১ জন	-	
২.	২০১৭	৩৬৪৬ জন	-	
৩.	২০১৮	৩০৬০ জন	৯৫০ জন	
৪.	২০১৯	৪৫৬৩ জন	১১৫০ জন	
৫.	২০২০	২০৯৫ জন	-	
৬.	২০২১	১০৭০ জন	২৫০ জন	

❑ একনজরে প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, গাজীপুর

১.	প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটের নাম	:	কেন্দ্রীয় প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট
২.	প্রতিষ্ঠাকাল	:	১৯৭৫ খ্রী.
৩.	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	টেকনগপাড়া, চান্দনা চৌরাস্তা, গাজীপুর
৪.	ইউনিট প্রধানের নাম	:	প্রকৌশলী ফাতেমা বেগম, ডিজিএম (প্রশিক্ষণ)
৫.	হটলাইন নম্বর	:	০১৯০৬১৯৬৭০০
৬.	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৬২
৭.	প্রশিক্ষণ গাড়ীর সংখ্যা	:	৩৯টি
৮.	প্রশিক্ষণ কোর্সসমূহ	:	<ul style="list-style-type: none"> ❖ বেসিক ড্রাইভিং (হেভি) ❖ বেসিক ড্রাইভিং (লাইট) ❖ আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (হেভি) ❖ আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (লাইট) ❖ ওরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং ❖ বেসিক অটো-মেকানিজম ❖ আপগ্রেডিং অটো-মেকানিজম ❖ বিভিন্ন প্রকার ওয়েল্ডিং
৯.	প্রশিক্ষণ কার্যক্রম চলমান বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানসমূহের নাম	:	<ul style="list-style-type: none"> ❖ বিপিএটিসি সাতার ❖ জাতীয় কৃষি প্রশিক্ষণ একাডেমী (নাটা) ❖ বিয়াম ফাউন্ডেশন ❖ বিসিএস প্রশাসন একাডেমী ❖ টেলিযোগাযোগ স্টাফ কলেজ ❖ বার্ড কুমিল্লা ❖ আরডিএ বগুড়া ❖ লেডিস ক্লাব (ঢাকা, মিরপুর, সাতার সেনানিবাস) ❖ বাংলাদেশ পুলিশ একাডেমী ❖ আনসার ও ডিডিপি ❖ সেনা, নৌ ও বিমানবাহিনী ❖ জেলা পরিষদ





১০.	প্রকল্প সমূহ	:	<ul style="list-style-type: none"> ❖ BRTC-SEIP প্রকল্প; মোটরযান ড্রাইভিং এবং রক্ষণাবেক্ষণ কোর্স ❖ BRTC-SEIP প্রকল্পের আওতায় প্রশিক্ষকদের প্রশিক্ষণ কার্যক্রম (ToT); ❖ Haor Infrastructure and livelihood Improvement Project (HILIP) ❖ পদ্মাসেতু প্রকল্পের মাধ্যমে ক্ষতিগ্রস্ত জনগোষ্ঠীকে প্রশিক্ষণ কার্যক্রম।
-----	--------------	---	---

❑ ১৯৭৫ সাল হতে অদ্যাবধি কোর্সে অংশগ্রহণকারী প্রতিষ্ঠানসমূহ

ক্রম.	প্রতিষ্ঠানসমূহের নাম
১.	ঢাকা সিটি কর্পোরেশন ও বাংলাদেশ কেমিক্যাল ইন্ডাস্ট্রিজ কর্পোরেশন
২.	বাংলাদেশ ওভারসিজ এমপ্লয়মেন্ট এন্ড সার্ভিসেস লিঃ
৩.	বিশ্ববিদ্যালয় কর্মসংস্থান প্রকল্প
৪.	বাংলাদেশ ডিজেল প্ল্যান্ট, পেট্রোবাংলা, বাংলাদেশ ব্যাংক ও গ্রামীণ ব্যাংক
৫.	বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয়, জাতীয় বিশ্ববিদ্যালয় ও পলিটেকনিক ইনস্টিটিউট
৬.	গণ-স্বাস্থ্যকেন্দ্র, ওয়ার্ল্ডভিশন ও ফর ইউ ফর এডার
৭.	বাংলাদেশ আবহাওয়া অধিদপ্তর ও ভূ-তাত্ত্বিক জরিপ অধিদপ্তর
৮.	এলজিইডি
৯.	যুব মন্ত্রণালয় ও সমরাজ্য কারখানা
১০.	বাংলাদেশ লোক প্রশাসন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র
১১.	বিসিএস প্রশাসন একাডেমি, শাহবাগ, ঢাকা-১০০০
১২.	Bangladesh Institute of Administration and Management (BIAM)
১৩.	টেলিকমিউনিকেশন স্টাফ কলেজ, জয়দেবপুর, গাজীপুর
১৪.	জাতীয় কৃষি প্রশিক্ষণ একাডেমী (নাটা) জয়দেবপুর, গাজীপুর
১৫.	পল্লী উন্নয়ন একাডেমী, বগুড়া
১৬.	বার্ড ও সার্ভিস, কুমিল্লা
১৭.	কুমিল্লা (নার্সডুজ কৃষি বিজ্ঞানী)
১৮.	বাংলাদেশ সেনাবাহিনী, বাংলাদেশ নৌবাহিনী ও বাংলাদেশ বিমান বাহিনী
১৯.	বাংলাদেশ পুলিশ, আনসার ও ডিডিপি এবং ফায়ার সার্ভিস/র‍্যাব
২০.	টেকনিক্যাল ট্রেনিং সেন্টার, ডোকেশনাল ট্রেনিং ইনস্টিটিউট ও আইআইটি
২১.	জেলা পরিষদ ঃ (গাজীপুর, শেরপুর, টাংগাইল, ময়মনসিংহ ও জামালপুর)
২২.	Skills for Employment Investment Program (SEIP)
২৩.	এলজিইডির Haor Infrastructure and livelihood Improvement Project (HILIP) প্রকল্প
২৪.	লেডিস ক্লাব (ঢাকা ও সাভার সেনানিবাস)
২৫.	ডিফেন্স সার্ভিস কমান্ড এন্ড স্টাফ কলেজ, মিরপুর সেনানিবাস।
২৬.	ওয়ার্ল্ড ভিশন



❑ ১৯৭৫ সাল হতে অদ্যাবধি চলমান কোর্সসমূহ

ক্রম.	কোর্সের নাম	কোর্সের মেয়াদ	মন্তব্য
১.	ড্রাইভিং কোর্স		
	ক) বেসিক ড্রাইভিং (ডারী)	৮ সপ্তাহ	
	খ) আপ-গ্রেডিং ড্রাইভিং (ডারী)	৪ সপ্তাহ	
	গ) বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	৪ সপ্তাহ	
	ঘ) আপ-গ্রেডিং ড্রাইভিং (হালকা)	২ সপ্তাহ	
	ঙ) স্পেশাল ড্রাইভিং (হালকা)	৪ সপ্তাহ	
	চ) ওরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং (হালকা ও ডারী)	১ সপ্তাহ ও ২ সপ্তাহ	
২.	অটো-মেকানিজম কোর্স (বেসিক)	১৬ সপ্তাহ	
	অটো-মেকানিজম কোর্স(আপ-গ্রেডিং মেকানিজম)	৮ সপ্তাহ	
৩.	ট্রাফিক ইন্সপেক্টর কোর্স (এটিও+টিআই)		
৪.	সুপাভারইজারী ট্রেনিং কোর্স (ফোরম্যান ও সহকারী ফোরম্যানদের জন্য)		
৫.	ইন্সট্রাক্টরস ট্রেনিং কোর্স		
৬.	কন্ডাক্টরস ট্রেনিং কোর্স		
৭.	টার্নার-কাম মেশিনিস্ট কোর্স		
৮.	প্যানেল বিটিং রিপায়ারিং ওয়েল্ডার		
৯.	মোটরওয়ালস হ্যান্ডলিং এন্ড স্টোর অর্গানাইজেশন		
১০.	সহকারী নিরাপত্তা কর্মকর্তা, (গার্ড কমান্ডার ও নিরাপত্তারক্ষীদের প্রশিক্ষণ কোর্স)		
১১.	এডভান্স মেটেন্যান্স এন্ড অপারেশন অব ভেইকেলস		
১২.	ওয়েল্ডিং কোর্স		
	ক) ৪-জি	৬ সপ্তাহ	
	খ) ৬-জি	০৩ সপ্তাহ	
	গ) টিগ	০১ সপ্তাহ	
	ঘ) মিগ	০১ সপ্তাহ	
	ঙ) গ্যাস ওয়েল্ডিং	০৬ সপ্তাহ	
১৩.	প্রফেশনাল ডিপ্লোমা-ইন-অটোমোবাইল	১৬ সপ্তাহ	
১৪.	প্রফেশনাল ডিপ্লোমা-ইন-ড্রাইভিং	০৬ সপ্তাহ	
১৫.	প্রেষণামূলক কোর্স	০১ দিন	কর্পোরেশনের চালকদের দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য)





□ কেন্দ্রীয় প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, গাজীপুর এর ভবিষৎ পরিকল্পনা

১. কার্ট সেকশন এর মাধ্যমে অটোমেকানিজম প্রশিক্ষণার্থীদের প্রশিক্ষণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।
২. সিমুলেটর ও P-drive System- সংযোজন এর উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।
৩. কর্পোরেশনের চালকদের জন্য প্রায়শঃ সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ ও নিরাপদ সড়ক নিশ্চিতকল্পে চালকদের দক্ষতা এবং জনসচেতনতা বৃদ্ধি সম্পর্কিত নিরাপদ গাড়ীচালনা ও প্রেষণামূলক প্রশিক্ষণ এর আয়োজন করার উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।
৪. মানবসম্পদ উন্নয়নের ক্ষেত্রে শিক্ষিত বেকারদের ড্রাইভিং ও গাড়ী মেইনটেন্যান্সের উপর প্রশিক্ষণ দিয়ে কর্মক্ষম জনগোষ্ঠী গড়ে তোলার উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।

□ কেন্দ্রীয় প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, গাজীপুর এর চ্যালেঞ্জ

১. চালকদের প্রশিক্ষণ কার্যক্রম আধুনিকায়নের উদ্দেশ্যে আধুনিক ও নতুন ট্রেনিং সংযোজন না করা।
২. Online ডিডিক প্রাক্কলন ও বিল প্রস্তুতকরণ;
৩. ইন্টারঅ্যাক্টিভ ডিজিটাল কমিউনিকেশন প্রশিক্ষণ উপকরণ ব্যবহারের মাধ্যমে তত্ত্বীয় শিক্ষা প্রদান করা হচ্ছে।

□ ২০২০-২১ অর্থবছরে গৃহীত উন্নয়নমূলক কার্যক্রমসমূহঃ

- প্রশাসনিক ভবন মেরামত ও রং করা হয়েছে;
- ট্রেনিং ইনস্টিটিউট সৌন্দর্য বর্ধনের জন্য বিভিন্ন সাইন সিফল সম্বলিত সাইনবোর্ড লাগানো হয়েছে।
- প্রধান ফটক আধুনিকায়ন করার উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।



আলোকচিত্রে কেন্দ্রীয় ট্রেনিং ইনস্টিটিউট, গাজীপুর



জনশতাধারিকী উপলক্ষে আলোকসজ্জা



প্রশিক্ষণরত প্রশিক্ষণার্থী



পদ্মসেতু প্রকল্পে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন উপলক্ষে মোটরযান ড্রাইভিং এবং গাড়ি রক্ষণাবেক্ষণ প্রশিক্ষণ কার্যক্রমের শুভ উদ্বোধন



সেমিনারে বক্তব্য রাখছেন বিহারটিসির চেয়ারম্যান জনাব মোঃ হাজ্জুল ইসলাম



প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটের কর্মকর্তা-কর্মচারী ও প্রশিক্ষণার্থীবৃন্দ





প্রশিক্ষণ শেষে সনদ গ্রহণ করছে এক প্রশিক্ষণার্থী



তরকারি কৌশল বিষয়ক কর্মশালা



তরকারি কৌশল বিষয়ক কর্মশালা



ট্রেনিং ইনস্টিটিউট, তেজগাঁও

ঢাকাস্থ ৩২ শহীদ তাজউদ্দিন আহমেদ সরণি, তেজগাঁও-এ প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটটি অবস্থিত। ড্রাইভিং ও কারিগরি প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য ট্রেনিং ইনস্টিটিউটে রয়েছে সনদ প্রাপ্ত দক্ষ প্রশিক্ষক, অটো গিয়ার ও মেনুয়াল গিয়ার কার, লেফট হ্যান্ড, মোটর সাইকেল, পিক-আপ, জীপ, ট্রাক। কারিগরি বিভিন্ন ট্রেডের উপর প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য অত্যন্ত দক্ষ কারিগরি প্রশিক্ষক রয়েছে।



প্রশাসনিক ভবন

❑ অর্ধবছর অনুযায়ী SEIP প্রকল্পের প্রশিক্ষার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	অর্ধবছর	প্রশিক্ষার্থীর সংখ্যা	মন্তব্য
১.	২০১৮-১৯	৫৫০ জন	
২.	২০১৯-২০	৭৫০ জন	
৩.	২০২০-২১	২৫০ জন	২৫০X৩=৭৫০ জন প্রশিক্ষার্থী প্রশিক্ষণ নেয়ার কথাছিল কিন্তু ২০২০-২১ অর্ধ বছরে চলমান লকডাউনের কারণে তা সম্ভব হয়নি।
সর্বমোট =		১৫৫০ জন	

❑ প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

❖ অর্ধবছর অনুযায়ী নিজস্ব প্রশিক্ষণ কোর্সের প্রশিক্ষার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	অর্ধবছর	অর্ধবছর অনুযায়ী প্রশিক্ষার্থীর সংখ্যা								মন্তব্য
		বেসিক ড্রাইভিং (হেভি)	বেসিক ড্রাইভিং (লাইট)	আপগ্রেডেড ড্রাইভিং (হেভি)	আপগ্রেডেড ড্রাইভিং (লাইট)	ওরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং	বেসিক অটো-মেকানিক্স	আপগ্রেডেড অটো-মেকানিক্স	বিভিন্ন প্রকার ওয়েল্ডিং	
১.	২০১৬-১৭	৩১	১৮৯১	-	১০৩	১৮৩	১৪৬	-	-	-
২.	২০১৭-১৮	৭২	২৩৯২	২০	১১৭	৬	১৪১	-	-	-
৩.	২০১৮-১৯	৫০	২১২১	১২	১০১	৪	১৬৫	-	-	-
৪.	২০১৯-২০	৫২	১৪৪৩	১৩	৮১	২	২০৩	-	-	-
৫.	২০২০-২১	২৪	১০৮৫	১৪	৫৬	৩	৬১	-	-	এপ্রিল/২১ মাস পর্যন্ত
সর্বমোট =		২২৯	৮৯৩২	৫৯	৪৫৮	১৯৮	৭১৬	-	-	-





□ একনজরে প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, তেজগাঁও

১.	প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটের নাম	:	ট্রেনিং ইনস্টিটিউট তেজগাঁও
২.	প্রতিষ্ঠাকাল	:	১৯৯৭ খ্রী.
৩.	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	বিআরটিসি ট্রেনিং ইনস্টিটিউট, ৩২ শহীদ তাজউদ্দিন আহমেদ সড়ক, তেজগাঁও, ঢাকা-১২০৮
৪.	ইউনিট প্রধানের নাম	:	প্রকৌশলী মোঃ মনিরুজ্জামান, ব্যবস্থাপক (প্রশিক্ষণ)
৫.	হটলাইন নম্বর	:	৪৮১১৩২১৫/০১৯২৬-৮৫০৭২৮
৬.	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৬৩
৭.	প্রশিক্ষণ গাড়ীর সংখ্যা	:	কার-১৭, জীপ-০২, বাস-নাই, ট্রাক-০১, মোটর সাইকেল-০১, পিক-আপ-০৩
৮.	প্রশিক্ষণ কোর্সসমূহ	:	<ul style="list-style-type: none"> ♦ বেসিক ড্রাইভিং (হেভি) ♦ বেসিক ড্রাইভিং (লাইট) ♦ আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (হেভি) ♦ আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (লাইট) ♦ ওরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং ♦ মোটর সাইকেল
৯.	প্রশিক্ষণ কার্যক্রম চলমান বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানসমূহের নাম	:	<ul style="list-style-type: none"> ♦ বাংলাদেশ পুলিশ ♦ মিলিটারী ইনস্টিটিউট অব সাইন্স এন্ড টেকনোলজি (MIST)
১০.	প্রকল্প সমূহ	:	<ul style="list-style-type: none"> ♦ BRTC-SEIP প্রকল্প; ♦ BRTC-SEIP প্রকল্পের আওতায় প্রশিক্ষকদের প্রশিক্ষণ কার্যক্রম (ToT);

□ ২০২০-২১ অর্থ বছরে গৃহীত উন্নয়নমূলক কার্যক্রমসমূহ

- ❖ প্রশিক্ষণার্থীদের বিতরিত খাবার পানির ব্যবস্থা করা হয়েছে।
- ❖ ক্লাস রুমে শীততাপ নিয়ন্ত্রণ যন্ত্র লাগানো হয়েছে।
- ❖ প্রধান ফটক সংস্কার এবং রেকর্ড রিফ্রেকটিভ পেপার দিয়ে স্টিকার লাগানো হয়েছে;

□ প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, তেজগাঁও-ঢাকা এর ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- ❖ অটোমেকানিজম প্রশিক্ষণের উদ্যোগ গ্রহণ।
- ❖ প্রশিক্ষণার্থীগণ যাতে শ্রেণিকক্ষে বসে প্রতিকূল পরিবেশে যানবাহন চালনার আবহ পায় সে জন্য সিমুলেটর ও P-drive System-সংযোজন এর মাধ্যমে প্রশিক্ষণ প্রদানের উদ্যোগ গ্রহণ করা।
- ❖ সকল প্রকার প্রশিক্ষণার্থীদের সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ ও নিরাপদ সড়ক ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণের জন্য সড়ক পরিবহন আইন ও হাইওয়ে কোড অনুসরণ, শব্দ দূষণের কুফল, যাত্রী সাধারণ ও পথচারীদের প্রতি মানবিক আচরণ এবং মাদকদ্রব্য ব্যবহারের কুফল সম্পর্কে সচেতনতা বৃদ্ধি সম্পর্কিত প্রেষণামূলক প্রশিক্ষণ প্রদানের উদ্যোগ গ্রহণ করা।
- ❖ মানব সম্পদ উন্নয়নের ক্ষেত্রে শিক্ষিত বেকারদের ড্রাইভিং ও যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণের উপর প্রশিক্ষণ দিয়ে কর্মক্ষম জনগোষ্ঠী গড়ে তোলার উদ্যোগ গ্রহণ করা।
- ❖ প্রত্যেক বিভাগের উপজেলা পর্যায়ে মহিলাদের কর্মমুখী এবং আত্মনির্ভরশীল করার লক্ষ্যে মোটর ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদানের উদ্যোগ গ্রহণ করা।



আলোকচিত্রে বিআরটিসি ট্রেনিং ইনস্টিটিউট তেজগাঁও



নিরাপদ গাড়ি চালনা ও প্রেষণামূলক প্রশিক্ষণ



সুবর্ণজয়ন্তী উপলক্ষে আলোচনা সভা



মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উপলক্ষে আলোচনা সভা



টুঙ্গিপাড়া ট্রেনিং ইনস্টিটিউট

টুঙ্গিপাড়া ট্রেনিং ইনস্টিটিউটে প্রশিক্ষণে ব্যবহারের জন্য মোট প্রশিক্ষণ গাড়ীর সংখ্যা ১৮টি। তন্মধ্যে সচল ট্রেনিং কারের সংখ্যা ১৩টি, ভারী মেরামতায়ীন ০৪টি এবং বিইআর প্রস্তুতকৃত ট্রেনিং কারের সংখ্যা ০১টি।



টুঙ্গিপাড়া ট্রেনিং ইনস্টিটিউটের প্রধান কটক

❑ যানবাহনের তথ্য

ক্রম.	বিবরণ	অর্ধবছর অনুবাহী যানবাহনের সংখ্যা				
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	সচল ট্রেনিং কার	০২	০৯	১২	১২	১৩
২.	বিইআর (প্রস্তুতকৃত)	-	-	-	১	১

❑ একনজরে টুঙ্গিপাড়া ট্রেনিং ইনস্টিটিউট

১.	প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটের নাম	:	টুঙ্গিপাড়া ট্রেনিং ইনস্টিটিউট
২.	প্রতিষ্ঠাকাল	:	২০১৫ খ্রী.
৩.	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	গিমাডাঙ্গা, টুঙ্গীপাড়া, গোপালগঞ্জ
৪.	ইউনিট প্রধানের নাম	:	জনাব মোঃ জামশেদ আলী, ব্যবস্থাপক (প্রশিক্ষণ)
৫.	হটলাইন নম্বর	:	
৬.	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৬৪
৭.	ডিপো/ইউনিটে ট্রেনিং কারের সংখ্যা	:	১৮টি



❑ ২০২০-২১ অর্থবছরে ট্রেনিং ইনস্টিটিউট কর্তৃক গৃহীত কার্যক্রমসমূহ

- ❖ দৈনন্দিন হালকা মেরামতসহ ভারী মেরামতের অপেক্ষায় ট্রেনিং কার মেরামত করে প্রশিক্ষণ কার্যক্রম অব্যাহত রাখা;
- ❖ নিয়মিত পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা নিশ্চিত করে দৃষ্টিনন্দন অবস্থায় ট্রেনিং পরিচালনা করা হয়;
- ❖ ট্রেনিং ইনস্টিটিউটের ডিতরে এবং বাইরে দৃষ্টিনন্দন ও সৌন্দর্য বর্ধনের কাজ করা হয়েছে;
- ❖ সুবর্ণজয়ন্তী ও মুজিববর্ষ যথাযোগ্য মর্যাদায় উদ্‌যাপন এবং কর্মসূচী পালন;
- ❖ ট্রেনিং ইনস্টিটিউটের কর্মরত কর্মচারীদের নীতি-নৈতিকতা এবং মান উন্নয়ন বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিভিন্ন সময়ে তদ্বিষয়ক অনুরূপ কর্মসূচি ও সভার আয়োজন করা হয়েছে;
- ❖ সড়ক দুর্ঘটনা রোধকল্পে চালক নিয়ে প্রেষণামূলক প্রশিক্ষণের আয়োজন করা হয়েছে।

❑ ভবিষৎ পরিকল্পনাসমূহ

- ❖ মেরামত ব্যয় কমিয়ে আনা;
- ❖ সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণের জন্য সচেতনতা সৃষ্টির লক্ষ্যে সভা ও সেমিনার আয়োজন;
- ❖ ট্রাফিক আইন সম্পর্কে চালকদের সচেতনতা বৃদ্ধি করতে সভা আয়োজন;
- ❖ ট্রেনিং ইনস্টিটিউটের কর্মচারীদের নীতি-নৈতিকতা এবং মানদ্রোয়ন বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিভিন্ন কর্মসূচি ও সভার নিয়মিত আয়োজন;
- ❖ সড়ক দুর্ঘটনা রোধকল্পে চালক নিয়ে মুটিডেশনাল প্রশিক্ষণ আয়োজন অব্যাহত রাখা;
- ❖ ট্রেনিং ইনস্টিটিউটের ট্রেনিং কার সমূহের সড়ক কর ও ফিটনেস ফি হালনাগাদকরণ;





আলোকচিত্রে টুঙ্গিপাড়া ট্রেনিং ইনস্টিটিউট



সুবর্ণজয়ন্তী উপলক্ষে ব্যানার



প্রশাসনিক ভবন



স্বক্কার কৌশল বিষয়ক প্রশিক্ষণ কর্মশালা



বিনাইদহ প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট

বিনাইদহ জেলার বিনাইদহ-কুষ্টিয়া মহাসড়কের পাশে প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটটি অবস্থিত। দুর্ঘটনামুক্ত সড়ক ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ এবং শিক্ষিত বেকার যুবকদের ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে কর্মসংস্থান সৃষ্টির লক্ষ্যে ২০১৮ ইং সালে বিআরটিসি বিনাইদহ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রকে প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটে রূপান্তর করে অফিসিয়াল কার্যক্রম পরিচালনা করা হয়।



বিনাইদহ প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট

□ অর্থবছর অনুযায়ী নিজস্ব প্রশিক্ষণ কোর্সের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	অর্থবছর	অর্থবছর অনুযায়ী প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা							
		বেসিক ড্রাইভিং (হেভি)	বেসিক ড্রাইভিং (লাইট)	আপগ্রেজি ড্রাইভিং (হেভি)	আপগ্রেজি ড্রাইভিং (লাইট)	ওরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং বেসিক	অটো- মেকানিক্স আপগ্রেজি	অটো- মেকানিক্স বিভিন্ন	প্রকার গণ্ডিত
১।	২০১৬-১৭	-	-	-	-	-	-	-	-
২।	২০১৭-১৮	-	-	-	-	-	-	-	-
৩।	২০১৮-১৯	-	-	-	-	-	-	-	-
৪।	২০১৯-২০	-	-	-	-	-	-	-	-
৫।	২০২০-২১	-	১৯ জন	-	-	-	-	-	-
	সর্বমোট =		১৯ জন	-	-	-	-	-	-





□ একনজরে বিনাইদহ প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট

১.	প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটের নাম	:	বিনাইদহ প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট
২.	প্রতিষ্ঠাকাল	:	২০১৮ খ্রী.
৩.	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	লাউদিয়া, বিনাইদহ
৪.	ইউনিট প্রধানের নাম	:	প্রকৌশলী নীহার রঞ্জন মজুমদার, ব্যবস্থাপক (প্রশিক্ষণ)
৫.	হটলাইন নম্বর	:	০১৭৩৬-৯৮৪৯৩৫
৬.	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০১৩২৪-২৯৩৯৬৫
৭.	প্রশিক্ষণ যানবাহনের সংখ্যা	:	কার-০৩, পিকআপ-০১
৮.	প্রশিক্ষণ কোর্সসমূহ	:	বেসিক ড্রাইভিং (হেভি) বেসিক ড্রাইভিং (লাইট) আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (হেভি) আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (লাইট) ওরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং
৯.	প্রকল্পসমূহ	:	BRIC-SEIP প্রকল্প; মোটরযান ড্রাইভিং এবং রক্ষণাবেক্ষণ কোর্স
১০.	প্রশিক্ষণার্থীরসংখ্যা	:	৭১৭ জন

□ অর্থবছর অনুযায়ী SEIP প্রকল্পের প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা

ক্রম.	বিবরণ	অর্থবছর		
		২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১
১.	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	৩০০ জন	২০০ জন	১০০ জন

□ প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, বিনাইদহ এর ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- ❖ আধুনিক ও যুগোপযোগী প্রশিক্ষণ সামগ্রী ব্যবহারের মাধ্যমে অটোমেকানিজম পেশায় প্রশিক্ষণের উদ্যোগ গ্রহণ করা।
- ❖ প্রশিক্ষণার্থীগণ যাতে শ্রেণিকক্ষে বসে প্রতিকূল পরিবেশে যানবাহন চালনার আবহ পায় সে জন্য সিমুলেটরও P-drive System-সংযোজন এর মাধ্যমে প্রশিক্ষণ প্রদানের উদ্যোগ গ্রহণ করা।
- ❖ প্রশিক্ষণার্থী এবং কর্পোরেশনের চালকদের জন্য সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ ও নিরাপদ সড়ক ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণের জন্য চালকদের মানবিক গুণাবলির উন্নয়ন, প্রচলিত সকল প্রকার আইনের প্রতি শ্রদ্ধাশীল হওয়া, শব্দ দূষণের কুফল সম্পর্কে সচেতনতা বৃদ্ধি সম্পর্কিত নিরাপদ গাড়ী চালনা ও প্রেরণামূলক প্রশিক্ষণের আয়োজন করার উদ্যোগ গ্রহণ করা।



আলোকচিত্রে ঝিনাইদহ প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট



ভূমি অ্যাপসের মাধ্যমে গণস্বাক্ষরীকৃত অংশগ্রহণ



চাকাতার কৌশল বিষয়ক প্রশিক্ষণ কর্মশালা





কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা, তেজগাঁও

বিআরটিসি'তে বিদ্যমান ০২টি মেরামত কারখানা রয়েছে। যথাঃ ১) সমন্বিত কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা, গাজীপুর এবং ২) কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা, তেজগাঁও, ঢাকা। বিদ্যমান ০২টি মেরামত কারখানার মধ্যে বর্তমানে কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা, তেজগাঁও, ঢাকা যথারীতি তাদের কার্যক্রম অব্যাহত রেখেছে।



প্রধান কটক



প্রশাসনিক ভবন

❑ ২০১১ হতে ২০২০ সাল পর্যন্ত মেরামতকৃত গাড়ীর হিসাব

ক্রম.	সাল/খ্রি.	মেরামতকৃত গাড়ীর সংখ্যা	মন্তব্য
১.	২০১৬	২১৬৬	
২.	২০১৭	৩৫৭১	
৩.	২০১৮	৩৮৬০	
৪.	২০১৯	৩৯৯৯	
৫.	২০২০	২৯৯৯	



❑ একনজরে কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা (সিভলিউএস)

১.	মেরামত কারখানার নাম	:	কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা
২.	প্রতিষ্ঠাকাল	:	১৯৬১ খ্রী.
৩.	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	:	৩২, শহীদ তাজউদ্দিন আহমেদ সরণি, তেজগাঁও, ঢাকা-১২০৮
৫.	ইউনিট প্রধানের নাম	:	প্রকৌশলী মোঃ নায়েব আলী, ব্যবস্থাপক (কারিগরি)
৬.	হটলাইন নম্বর	:	০১৯৭৭-১১৯৮০৩
৭.	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	:	০২-৪৮১১৭৮৭০, ০১৩২৪-২৯৩৯৬১
৪.	কার্যক্রম	:	১৯৬১ থেকে ১৯৯৫ সাল পর্যন্ত কারখানাটি কর্পোরেশনের নিজের বাস ও ট্রাক মেরামত করা হতো। পরবর্তীতে ২৯-০৩-১৯৯৫ খ্রিঃ তারিখ হতে কর্পোরেশনের পাশাপাশি বিভিন্ন সরকারি প্রতিষ্ঠানের অবাণিজ্যিক গাড়ি মেরামত কাজ করে আসছে।
৮.	বেসকল প্রতিষ্ঠানের গাড়ী মেরামত করা হয়	:	বিভিন্ন সরকারি আধা-সরকারি, স্বায়ত্বশাসিত প্রতিষ্ঠান যেমন- (প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, জাতীয় সংসদ সচিবালয়, বাংলাদেশ সুপ্রীম কোর্ট, বাংলাদেশ ব্যাংক, বিভিন্ন মন্ত্রণালয়, অধিদপ্তর, কর্পোরেশনসহ) বিআরটিসির অবাণিজ্যিক গাড়ির মেরামত কাজ করা হয়।

❑ ২০২০-২১ অর্থ বছরে গৃহীত ডিজিটাল কার্যক্রমসমূহ

- ❖ Online ডিভিক প্রাক্কলন ও বিল প্রস্তুত করা হয়েছে;
- ❖ সকল যন্ত্রাংশ ও মালামালের হিসাব কম্পিউটারের মাধ্যমে কার্যক্রম সম্পাদন করা হচ্ছে;
- ❖ ডিজিটাল স্ক্যানার মেশিন দ্বারা গাড়ির পরীক্ষা-নিরীক্ষা করা হচ্ছে।

❑ ২০২০-২১ অর্থ বছরে গৃহীত উন্নয়নমূলক কার্যক্রমসমূহ

- ❖ প্রশাসনিক ভবন মেরামত ও রং করা হয়েছে;
- ❖ প্রধান ফটক সংস্কার করে ডিজিটাল স্কিনসহ নিয়োন সাইনবোর্ড লাগানো হয়েছে;
- ❖ ডিজিটাল স্ক্যানার মেশিন ক্রয় করা হয়েছে।
- ❖ ওয়ার্কশপের জমাটবদ্ধ পানি নিষ্কাশনের জন্য ০১টি সাবমার্শিবল পাম্প স্থাপন করা হয়েছে;





আলোকচিত্রে কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা (সিডব্লিউএস)



দূর্বর্ণজঘন্তী উপলক্ষে র্যাশীতে সম্মানিত চেয়ারম্যান সহ অন্যান্য কর্মকর্তাবৃন্দ



প্রধান কটক



ইউনিট প্রধান ত্রুণকৃত মালামাল পরীক্ষা করছেন



জন্যশতবার্ষিকী উপলক্ষে আলোকসজ্জা



প্রশাসনিক অবন



বিআরটিসি'র চেয়ারম্যান-এর নির্দেশনায় উল্লেখযোগ্য উন্নয়নমূলক কর্মকর্তাসমূহ

- ❖ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী ও সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মানিত সচিব মহোদয়ের প্রত্যক্ষ দিক-নির্দেশনায় বিআরটিসিকে একটি লাভজনক প্রতিষ্ঠানে রূপান্তর করার লক্ষ্যে গৃহীত পদক্ষেপের কারণে বিআরটিসি ধীরে ধীরে লাভের মুখ দেখতে শুরু করেছে। এরই ধারাবাহিকতায় বিআরটিসি ডিপো/ইউনিটের সকল কর্মচারীদের বেতন-ভাতা নিজস্ব আয় হতে একযোগে প্রতিমাসের নিয়মিত ১০ তারিখের মধ্যে বেতন-ভাতা পরিশোধ করা হচ্ছে। স্থায়ী-অস্থায়ী কর্মচারীদের বেতন সরাসরি তাদের ব্যাংক হিসাবে ট্রান্সফার করা হচ্ছে।
- ❖ কোভিড-১৯ কালীন সময়ের মধ্যে সকল কর্মচারীদের বেতন-ভাতা নিজস্ব আয় হতে পরিশোধ করা হয়েছে।
- ❖ ফেব্রুয়ারি ২০২১ হতে ৩০ জুন ২০২১ পর্যন্ত প্রধান কার্যালয়সহ সকল ডিপো/ইউনিটের কোন বেতন-ভাতা বকেয়া নাই।
- ❖ কোভিড-১৯ কালীন সময়ে নিজস্ব আয়ের লভ্যাংশ হতে একযোগে অবসরপ্রাপ্ত কর্মচারীদের চূড়ান্ত পাওনা সিপিএফ ও গ্রাচুইটি'র অর্থ অনলাইন ব্যাংকিং-এ সরাসরি কর্মচারীদের ব্যাংক হিসাবে প্রদান করা হয়েছে।
- ❖ দীর্ঘদিন যাবত বিভিন্ন ডিপো/ইউনিটে বসে থাকা ১০০টি পুরাতন জরাজীর্ণ বাস ভারী মেসামত করে বিআরটিসি'র গাড়ী বহরে সংযুক্ত করে রাজস্ব বৃদ্ধি করা হয়েছে।
- ❖ প্রধান কার্যালয়সহ সকল ডিপো/ইউনিটের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের কর্মদক্ষতা, কাজের স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা বিবেচনায় পদায়ন এবং প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা করা হয়েছে।
- ❖ বর্তমান সরকারের প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন করার লক্ষ্যে গত ৩ (তিন) মাসে প্রথম শ্রেণির পদসহ বিভিন্ন পদে প্রায় ৩০০ জন লোকবল নিয়োগ প্রদান করা হয়েছে।
- ❖ দীর্ঘ প্রায় ১০ বছর যাবত ডিপো/ইউনিটসমূহের মেসামতের অযোগ্য ১৮-৭টি পুরাতন গাড়ী নিলামে বিক্রয় করা হয়েছে।
- ❖ প্রধান কার্যালয়কে অত্যাধুনিক প্রযুক্তি ব্যবহারের মাধ্যমে এবং জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের 3D Image, ঐতিহাসিক ৭ই মার্চের ভাষণ ও বিআরটিসি যানবাহনের চিত্র প্রদর্শনের মাধ্যমে সৌন্দর্য বৃদ্ধি ও দৃষ্টিভঙ্গি পরিমার্জন করা হয়েছে।
- ❖ মুজিব জন্মশতবার্ষিকী উদযাপন উপলক্ষে বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান-এর মাজার জিয়ারতের উদ্দেশ্যে অমণকারীদের ঐতিহাসিক টুসিপাড়া, গোপালগঞ্জ হতে মুজিবনগর, মেহেরপুর রুটে স্বল্প ভাড়ায় বাস সার্ভিস চালু করা হয়েছে।
- ❖ বিআরটিসি'র সার্বিক তথ্য জনসাধারণকে অবহিত করার লক্ষ্যে গত এপ্রিল ২০২১ হতে বিআরটিসিতে এই প্রথম নিয়মিত ত্রৈমাসিক সমাচার প্রকাশ করা হচ্ছে।
- ❖ প্রথমবারের মত বিআরটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ করা হয়েছে।
- ❖ গত মার্চ ২০২১ হতে বিআরটিসিতে প্রথমবারের মত ই-জিপি কার্যক্রম গ্রহণ করে ই-টেন্ডার সম্পন্ন করা হয়েছে।
- ❖ প্রথমবারের মতো বিআরটিসিতে ফ্লিট ম্যানেজমেন্ট অটোমেশন সিস্টেম চালু করে পরীক্ষামূলকভাবে কয়েকটি ডিপোতে অটোমেশন সিস্টেম চালু করা হয়েছে।
- ❖ বিআরটিসি'র নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় বাস ও ট্রাকে VTS কার্যক্রম সমন্বয়যোগ্য ও আধুনিকায়ন করা হয়েছে।
- ❖ বিআরটিসি বাসে যাত্রী সাধারণের যাতায়াতে টিকেট ব্যবস্থা সহজতর করা এবং অনিয়ম দূর করার লক্ষ্যে ৮টি রুটে ই-টিকেটিং পদ্ধতি ও ১০০টি বাসে Wifi চালু করা হয়েছে।
- ❖ প্রথমবারের মতো ২টি রুটে "আমাদের বিআরটিসি" মোবাইল ও ওয়েব এ্যাপ চালু করা হয়েছে। এই এ্যাপসের মাধ্যমে বিআরটিসি বাসের রুট, সময়সূচি ও নির্দিষ্ট অবস্থান সম্পর্কে যাত্রী সাধারণ জানতে পারবে।
- ❖ অবাধে তথ্য/সংবাদ সংগ্রহের জন্য বিআরটিসিতে সাংবাদিকদের প্রবেশ উন্মুক্ত করা হয়েছে।
- ❖ সমন্বিত কেন্দ্রীয় মেসামত কারখানা, গাজীপুর দীর্ঘ ১২ বছর যাবত বন্ধ কারখানাটি গত জুন ২০২১ হতে পুনরায় চালু করে ভারী মেসামত কাজ সম্পন্ন করা হচ্ছে।
- ❖ আয় বৃদ্ধি ও ব্যয় সংকোচন নির্দেশনা বাস্তবায়নে কঠোর পদক্ষেপ গ্রহণের ফলে বিআরটিসি'র নিট লাভ প্রতিনিয়ত বৃদ্ধি পাচ্ছে।



মানবসম্পদ উন্নয়ন

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশনে কর্মরত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের মান উন্নয়ন বৃদ্ধি, দায়িত্ব পালনে আরো বেশি সচেতন ও নিষ্ঠাবান এবং সময়োপযোগী আধুনিক ও কর্মদক্ষ করে গড়ে তোলার জন্য ইতোমধ্যে বিভিন্ন সময়ে বিষয়ভিত্তিক প্রশিক্ষণ এবং যোগ্য প্রার্থীদের পদোন্নতির ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। সেই সাথে বাংলাদেশের বেকার শিক্ষিত আর্থিকভাবে অসচ্ছল যুবকদের আধুনিক ও সময়োপযোগী ড্রাইভিং ও কারিগরি প্রশিক্ষনের মাধ্যমে দক্ষ জনশক্তিতে রূপান্তরের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

□ শূন্যপদ পূরণ ও পদোন্নতি

বিআরটিসি'র অনুমোদিত ৫৮৯৩টি পদের মধ্যে বর্তমানে ৩৩৫৭ জন কর্মরত আছেন। বিআরটিসি কর্মচারী চাকুরি প্রবিধানমালা ১৯৯০ এর বিধান অনুসারে শূন্যপদগুলি ক্রমান্বয়ে নিয়োগ ও পদোন্নতির মাধ্যমে পূরণ করা হচ্ছে।

প্রতিবেদনাধীন বৎসরে পদোন্নতি			নতুন নিয়োগ প্রদান			মন্তব্য
কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট	কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১৬	৫৭৮	৫৯৪	-	৪১	৪১	এছাড়াও ২০তম গ্রেড হতে ৯ম গ্রেডে আরও ২৫২ জন কর্মকর্তা/কর্মচারী নিয়োগের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

□ বিআরটিসি'র শুদ্ধাচার বিষয়ক বিশেষ কর্ম দক্ষতা পুরস্কার বিতরণ কার্যক্রম

বিআরটিসি'র কর্মচারীদের মানোন্নয়ন বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিআরটিসি প্রতিষ্ঠালগ্ন হতে এই প্রথম বিআরটিসি'র সম্মানিত চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব) এর সভাপতিত্বে zoom apps এর মাধ্যমে সার্বিক কর্মদক্ষতা ভিত্তিক পুরস্কার বিতরণের অনুষ্ঠান গত ৩০ জুন ২০২১ তারিখ অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত online ভিত্তিক পুরস্কার বিতরণের অনুষ্ঠানে বিআরটিসি'র প্রধান কার্যালয়সহ বিআরটিসি'র সকল ডিপো/ইউনিটের কর্মকর্তাগণ সংযুক্ত ছিলেন। বিআরটিসি'র ইতিহাসে প্রথম বারের মত বিশেষ কর্মদক্ষতার উপর ভিত্তি করে ৫টি ক্যাটাগরিতে প্রধান কার্যালয় এবং ডিপোর কর্মকর্তা-কর্মচারীদের পুরস্কার প্রদান করা হয়। বিশেষ কর্মদক্ষতার জন্য পুরস্কার প্রাপ্তরা একটি ফ্রেস্ট, একটি সনদ এবং নগদ ১০,০০০ টাকা অর্থ পুরস্কার পেলেন। সেই সাথে বিআরটিসি'র বার্ষিক শুদ্ধাচার বিষয়ে পুরস্কার ঘোষণা করা হয়। শুদ্ধাচার বিষয়ে প্রাপ্তরা সরকারী নীতিমালা অনুযায়ী একমাসের মূল বেতন এবং একটি সনদ পেলেন। এই ধরনের উদ্যোগ নিঃসন্দেহে কর্মচারীদের তাদের দায়িত্ব পালনে আরো বেশি সচেতন ও নিষ্ঠাবান করে তুলবে।



zoom apps এর মাধ্যমে শুদ্ধাচার বিষয়ক পুরস্কার বিতরণ অনুষ্ঠানে সারা দেশের ইউনিট প্রধানগণ সংযুক্ত ছিলেন



❑ **জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও বিআরটিসি কর্মচারি প্রবিধানমালা ১৯৯০ এর উপর অনলাইন প্রশিক্ষণ**

মন্ত্রিপরিষদ নির্দেশনা অনুযায়ী বিআরটিসি'র জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ২০২০-২১ এবং বিআরটিসি কর্মচারি নিয়োগ প্রবিধানমালা ১৯৯০-এর উপর ১৪/০৬/২০২১ তারিখে অনলাইন প্রশিক্ষণ অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত প্রশিক্ষণটি উদ্বোধন করেন বিআরটিসির সম্মানিত চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব); রিসোর্স পারসন হিসেবে অতিথি বক্তা ছিলেন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের উপসচিব জনাব দিপংকর মন্ডল। বিআরটিসির ম্যানেজার এবং তদুর্ধ্ব সকল কর্মকর্তা অনলাইনে উক্ত প্রশিক্ষণে অংশগ্রহণ করেন। বিআরটিসির পরিচালক (প্রশাসন ও অপারেশন) জনাব ড. জিয়াউদ্দিন উক্ত প্রশিক্ষণের সমাপনী বক্তব্য দেন।



zoom apps এর মাধ্যমে প্রশিক্ষণ কার্যক্রমের অংশ বিশেষ

❑ **বিআরটিসি অডিট বিষয়ক প্রশিক্ষণ কর্মশালা**

বিআরটিসি'র সকল ইউনিট প্রধানগণ ও হিসাব ইনচার্জদের অডিট বিষয়ে সমন্বিত প্রশিক্ষণের জন্য সম্মানিত চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব)-এর প্রত্যক্ষ নির্দেশনায় ও সভাপতিত্বে zoom apps এর মাধ্যমে বিআরটিসির অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কার্যক্রম হিসাবে গত ২৪/০৬/২০২১ তারিখ রোজঃ বৃহস্পতিবার দিনব্যাপি প্রশিক্ষণ অনুষ্ঠিত হয়। প্রশিক্ষণে বিআরটিসির সারাদেশের সকল কর্মকর্তা অনলাইনে সংযুক্ত ছিলেন। বিআরটিসির হিসাব বিভাগ ও সিভিল অডিট ফর্ম এর মাধ্যমে প্রশিক্ষণ কার্য পরিচালনা করা হয়।



zoom apps এর মাধ্যমে প্রশিক্ষণ কর্মশালার একাংশ

❑ **“বিভাগীয় মামলা ও শৃঙ্খলা কার্যক্রম” বিষয়ক প্রশিক্ষণ**

বিশ্ব মহামারীর কারণে সরকারি কার্যক্রম শিথিল থাকায় বিআরটিসির কর্মচারীদের মান উন্নয়ন বৃদ্ধির লক্ষ্যে সম্মানিত চেয়ারম্যান মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব) এর প্রত্যক্ষ নির্দেশনায় zoom app এর মাধ্যমে বিভিন্ন বিষয়ের উপর প্রশিক্ষণ কার্যক্রমের ধারাবাহিকতায় ২৯ এপ্রিল ২০২১ এ “বিভাগীয় মামলা ও শৃঙ্খলা কার্যক্রম” বিষয়ক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়। উক্ত প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে রিসোর্স পারসন হিসেবে অতিথি বক্তা ছিলেন প্রাথমিক ও গণশিক্ষা মন্ত্রণালয়ের উপ সচিব বেগম আক্তারুল্লাহর। পরবর্তীতে বিআরটিসির সম্মানিত চেয়ারম্যান একটি সেশনে তাঁর অভিজ্ঞতার আলোকে বিষয়টি ব্যাখ্যা করেন। এ সময় আরো উপস্থিত ছিলেন বিআরটিসির পরিচালক (প্রশাসন ও অপারেশন) ড. জিয়াউদ্দিন (যুগ্ম সচিব)।





❑ দক্ষতা উন্নয়ন যাচাইপূর্বক ফিটলিস্ট তৈরিকরণ

বিআরটিসি প্রতিষ্ঠার পর হতে এই প্রথম বিআরটিসিতে কর্মরত সকল পর্যায়ের ১ম শ্রেণীর কর্মকর্তাদের কর্মদক্ষতা যাচাই-বাহাই এর ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। সম্মানিত চেয়ারম্যান মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব) এর সভাপতিত্বে পরিচালক (প্রশাঃ), জেনারেল ম্যানেজার (সকল), বিআরটিসির সচিব, ম্যানেজার (এস্টেট), ডিজিএম (অপাঃ) ও ডিজিএম (অডিট) এর সমন্বয়ে গঠিত কমিটি বিআরটিসি'র প্রধান কার্যালয়সহ সকল ডিপো/ইউনিটের মোট ৫২জন ১ম শ্রেণীর কর্মকর্তাদের কর্মদক্ষতা যাচাই-বাহাই করে ফিট লিস্ট তৈরি করা হয়েছে, যা কর্মকর্তাদের মাঝে কর্মদক্ষতা বৃদ্ধিতে সহায়তা করবে এবং তাদের সকল কার্যক্রম জবাবদিহিতার আওতায় আসবে।

❑ “দক্ষ চালক তৈরীর লক্ষ্যে বিআরটিসির ০৪টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও ১৭টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র আধুনিকায়ন ও শক্তিশালীকরণ” শীর্ষক প্রকল্প

“দক্ষ চালক তৈরীর লক্ষ্যে বিআরটিসির ০৪টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও ১৭টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র আধুনিকায়ন ও শক্তিশালীকরণ” শীর্ষক প্রকল্প ৩৬.৫৪ কোটি টাকা ব্যয়ে গ্রহণ করা হয়। প্রকল্পের আওতায় প্রথম পর্যায়ে ১৭টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের মধ্যে ১৫টির নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে, ০১টি কেন্দ্রের ৮০ শতাংশ কাজ শেষ হয়েছে এবং অবশিষ্ট ০১টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের লে-আউট প্রদান করা হয়েছে, যার কাজ শীঘ্রই শুরু হবে। এর পাশাপাশি সংশোধিত ডিপিপি'তে নতুন আরো ০৫টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র অন্তর্ভুক্ত হয়, তন্মধ্যে ০২টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের ভবন নির্মাণ কাজ শেষ হয়েছে। অবশিষ্ট ৩টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের নির্মাণ কাজ চলমান। তাছাড়া প্রশিক্ষণ কাজে ব্যবহারের জন্য সরকারি পরিবহন পুল হতে প্রায় ১০০টি কারের মধ্যে ৫০টি এবং ১০টি বাসের মধ্যে ০৪টির মেরামত কাজ সম্পন্ন হয়েছে। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৮৫ শতাংশ।

❑ “হাওড় অঞ্চলের অবকাঠামো ও জীবন মান উন্নয়ন প্রকল্প”

“হাওড় অঞ্চলের অবকাঠামো ও জীবন মান উন্নয়ন প্রকল্প” এর কম্পোনেট ৩ এর আওতায় নেত্রকোনা, সুনামগঞ্জ, কিশোরগঞ্জ এবং হবিগঞ্জ, ব্রাহ্মণবাড়িয়া জেলায় দক্ষ ড্রাইভার ও মেকানিক তৈরীতে বিআরটিসি ও HILIP প্রকল্পের সাথে সম্পাদিত চুক্তি অনুযায়ী বিআরটিসি কেন্দ্রীয় প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, গাজীপুর কর্তৃক আয়োজিত ৪ সপ্তাহ ব্যাপি ৮৭ জন ড্রাইভার কাম অটোমেকানিক প্রশিক্ষণ কার্যক্রম ৯ জুন ২০২১ বিআরটিসির সম্মানিত চেয়ারম্যান কর্তৃক zoom online এর মাধ্যমে উদ্বোধন করেন।

❑ পদ্মাসেতু প্রকল্পের মাধ্যমে ক্ষতিগ্রস্ত জনগোষ্ঠীকে প্রশিক্ষণ

পদ্মাসেতু প্রকল্পের মাধ্যমে ক্ষতিগ্রস্ত জনগোষ্ঠীকে আত্মনির্ভরশীল করার নিমিত্ত মুন্সীগঞ্জ, মাদারীপুর এবং শরিয়তপুর জেলার ৪৫৪ জন প্রশিক্ষণার্থীকে ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য বিআরটিসি এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মধ্যে ৮মার্চ ২০২১ তারিখে একটি সমঝোতা চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। চুক্তি অনুযায়ী গত ২৭ মার্চ ২০২১ হতে ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ কার্যক্রম শুরু করা হয়েছে।



আইন/নীতিমালা/বিধিবিধান/নিদেশিকা

❑ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন আইন, ২০২০ প্রকাশ

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন অধ্যাদেশ, ১৯৬১-এর প্রয়োজনীয় সংশোধন/সংযোজন/পরিমার্জন-এর মাধ্যমে রহিত করে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন আইন, ২০২০ গেজেট আকারে ১৭ ফেব্রুয়ারি ২০২০ তারিখে প্রকাশিত হয়েছে।

❑ বিআরটিসি শিক্ষা সহায়তা তহবিল নির্দেশিকা ২০২১ অনুমোদন

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশনে চাকুরিরত শ্রমিক/কর্মচারী/কর্মকর্তাদের স্বদানদের লেখাপড়ায় আরো উদ্যোগী ও উৎসাহ প্রদানের লক্ষ্যে গত ১০/০৩/২০০২ খ্রিঃ তারিখে কর্পোরেশনের ২৩৪তম পর্বদ সভায় 'বিআরটিসি শিক্ষা তহবিল' গঠনের নীতিগত সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে একটি সঞ্চয়ী হিসাব খোলা হয়। তৎসময়ে তহবিলটি পরিচালনার জন্য কোন প্রকার নির্দেশিকা/নীতিমালা প্রণয়ন করা হয়নি। বিআরটিসি'র বর্তমান চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম, অতিরিক্ত সচিব বিআরটিসিতে যোগদানের পর হতে কর্পোরেশনের আয় বৃদ্ধি, ব্যয় সংকোচন, যামীসেবার মান বৃদ্ধিসহ সংস্থায় কর্মরত সকল কর্মকর্তা-কর্মচারীদের কল্যাণের উপর গুরুত্বারোপ করে বিভিন্ন নির্দেশনাসহ পদক্ষেপ গ্রহণ করেছেন। এরই ধারাবাহিকতায় তাঁর প্রত্যক্ষ নির্দেশনায় ১০/০৫/২০২১ খ্রিঃ তারিখে বিআরটিসি শিক্ষা সহায়তা তহবিল নির্দেশিকা ২০২১-এর খসড়া নীতিগতভাবে অনুমোদিত হয়।

❑ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন কর্মচারী কল্যাণ তহবিল (সংশোধিত) নীতিমালা-২০২১ অনুমোদন

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশনে চাকুরিরত শ্রমিক/কর্মচারী/কর্মকর্তাদের চিকিৎসা, দুর্ঘটনার ক্ষতিপূরণ, মৃত্যুজনিত ক্ষতিপূরণ, কন্যার বিবাহজনিত কারণে আর্থিকভাবে এককালীন সহযোগিতা প্রদানের উদ্দেশ্যে ১৮৭তম পর্বদ সভার অনুমোদনের পরিপ্রেক্ষিতে বিগত জানুয়ারী ১৯৯১ সালে কল্যাণ তহবিল নামে একটি তহবিল চালু করা হয়। তহবিল যথাযথভাবে পরিচালনার জন্য বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) কল্যাণ তহবিল নীতিমালা-২০১৮ নামে একটি নীতিমালা প্রণয়ন করা হয়। বিআরটিসি'র বর্তমান চেয়ারম্যান সংস্থায় কর্মরত সকল কর্মকর্তা-কর্মচারীদের সার্বিক কল্যাণ বিবেচনায় সরকারি কল্যাণ নীতিমালা/বিধি অনুসরণপূর্বক সমন্বয়যোগ্য সংশোধিত নীতিমালা প্রণয়নের নির্দেশ প্রদানের প্রেক্ষিতে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন কর্মচারী কল্যাণ তহবিল (সংশোধিত) নীতিমালা-২০২১ এর খসড়া নীতিগতভাবে অনুমোদিত হয়।



বার্ষিক কর্ম সম্পাদন চুক্তি

বিআরটিসির অধীনস্থ ডিপো, প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, প্রশিক্ষণ সেন্টারসমূহের ইউনিট প্রধানগণের সাথে ২৩/০৬/২০২১ তারিখে বিআরটিসির চেয়ারম্যান কর্তৃক বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর অনুষ্ঠিত হয়। অনুষ্ঠানটি অনলাইনে সারা দেশের সকল ইউনিট প্রধানগণের সাথে সংযুক্ত থাকলেও ঢাকার নিকটবর্তী ইউনিট প্রধানগণের সাথে সরাসরি স্বাক্ষর ও চুক্তি হস্তাক্ষর করা হয়। ২০২০-২১ অর্থ বছরে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন-এর বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তিতে নির্ধারিত লক্ষ্য মাত্রা অর্জনের ক্ষেত্র ছিল ৮৫%।

বিআরটিসি'র গৃহীত উল্লেখযোগ্য ডিজিটাল কার্যক্রম

❑ Online Banking এর মাধ্যমে অবসর প্রাপ্ত কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের সিপিএফএর অর্থ প্রদানের লক্ষ্যে দিক-নির্দেশনামূলক সভা

সেবার মান সহজে সবার মাঝে পৌঁছে দেয়ার লক্ষ্যে প্রথমবারের মতো বর্তমান চেয়ারম্যান মহোদয় নতুন উদ্যোগ গ্রহণ করেন। তারই ধারাবাহিকতায় বিআরটিসি'র অবসর প্রাপ্ত কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের সিপিএফএর অর্থ কোন রূপ বামেলা ছাড়া কিভাবে Online Banking এর মাধ্যমে অবসরপ্রাপ্ত সকল কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের স্ব-স্ব হিসাব নম্বরে প্রেরণ করা হবে এ বিষয়ে সভা আয়োজন করা হয়। উক্ত সভায় প্রধান অধিতি হিসাবে উপস্থিত ছিলেন জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম, চেয়ারম্যান বিআরটিসি, সভাপতিত্ব করেন ড. জিয়াউদ্দিন, পরিচালক (প্রশাঃ ও অপরঃ)। সভায় অন্যান্য কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন।



Online Banking এর মাধ্যমে অবসর প্রাপ্ত কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের সিপিএফ এর অর্থ প্রদানের লক্ষ্যে দিক-নির্দেশনামূলক সভা।

❑ অবসর প্রাপ্ত কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের সিপিএফ বাবদ অর্থ Online Banking এর মাধ্যমে প্রদান এবং চেক বিতরণ সভা

সেবার মান সহজে সবার মাঝে পৌঁছে দেয়ার লক্ষ্যে বর্তমান চেয়ারম্যান মহোদয়ের গৃহীত নতুন উদ্যোগ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে এর Online Banking-এর মাধ্যমে অবসর প্রাপ্ত সকল কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের স্ব-স্ব হিসাব নম্বরে প্রেরণ এবং স্বজ্ঞাতার বিষয়ক সভার আয়োজন করা হয়। উক্ত সভায় প্রধান অধিতি হিসাবে উপস্থিত ছিলেন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মানীয় সচিব মহোদয় জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম এবং সভাপতিত্ব করেন জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম, চেয়ারম্যান, বিআরটিসি।



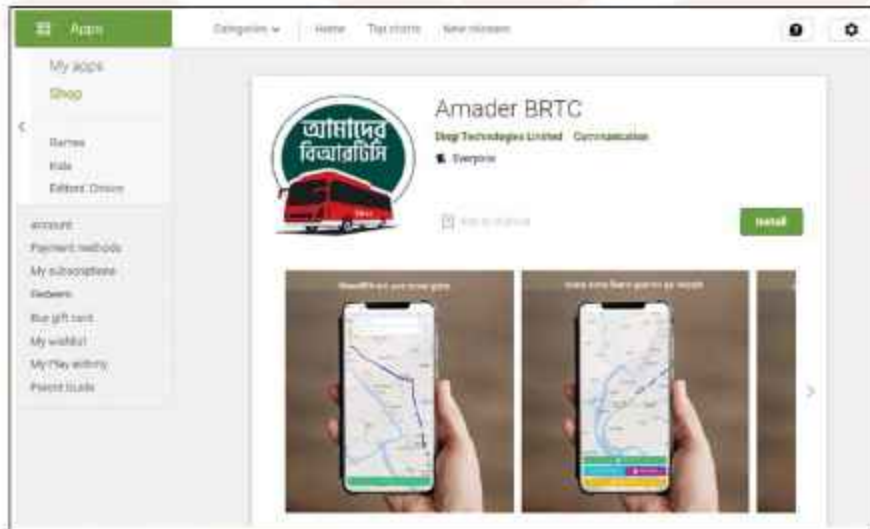


সভায় প্রধান অতিথি হিসাবে দিক-নির্দেশনামূলক বক্তব্য দিচ্ছেন সন্মানীত সচিব মহোদয় অবনব প্রাপ্ত কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের মাঝে সিপিএক এর স্বর্ঘ প্রদান উপলক্ষে ভেক বিতরণ করছেন সন্মানিত সচিব মহোদয়

❑ App 'আমাদের বিআরটিসি'

সমগ্র বাংলাদেশে বিআরটিসিতে চলমান বাসের সময়সূচি, রুট ও অবস্থান সম্পর্কে পূর্ব হতে সঠিক ধারণা না থাকায় জনসাধারণকে বিভিন্ন সময়োপযোগী ভোগান্তি ও হয়রানির স্বীকার হতে হয়। এতে বিআরটিসির ডাবমুঠিও নষ্ট হচ্ছে। যাত্রী সেবা গ্রহণে কোন প্রকার ভোগান্তি বা হয়রানি ছাড়াই দ্রুত সবার মাঝে পৌঁছে দিতে বর্তমান চেয়ারম্যান এর সন্বসরি দিক নির্দেশনায় গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের ডিজিটাল বাংলাদেশ গড়ার প্রত্যয়ে mobile app 'আমাদের বিআরটিসি' চালুর কার্যক্রম শুরু করা হয়েছে। উক্ত এ্যাপের মাধ্যমে নিম্নলিখিতভাবে জনগণ সেবা গ্রহণ করতে পারবেনঃ

- ❖ ওয়েব/মোবাইল এ্যাপ এ জিপিএস লোকেশন ট্রেকারের মাধ্যমে বাসের অবস্থান জানা যাবে;
- ❖ প্রতিটি রুট তিন তিন রংয়ের মাধ্যমে Google Map-এ দেখা যাবে;
- ❖ রুটের রং অনুযায়ী বাসের রং নির্ধারিত থাকবে ফলে রুট অনুযায়ী কাল্পিত বাস খুজে পেতে সহজ হবে;
- ❖ যে কোন ব্যবহারকারী mobile app/Website -এর মাধ্যমে নির্দিষ্ট অবস্থান থেকে সকল রুট ও বাসের সঠিক সময়ে অবস্থান জানতে পারবেন;
- ❖ ব্যবহারকারী বাসের সময়সূচি এবং সম্ভাব্য কতক্ষণ পর বাস নির্দিষ্ট গন্তব্যে পৌঁছাবে এর তথ্য জানতে পারবেন;



মোবাইল এ্যাপস- 'আমাদের বিআরটিসি'





□ ই-টিকেটিং পদ্ধতিঃ

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের ডিজিটাল বাংলাদেশ গড়ার প্রত্যয়ে একাত্মতা ঘোষণা করে বর্তমান চেয়ারম্যান এর সরাসরি দিক নির্দেশনায় বিআরটিসি বাসে যাত্রী সাধারণের যাতায়াতে টিকেট ব্যবস্থা সহজতর করার লক্ষ্যে প্রাথমিক পর্যায়ে নারায়ণগঞ্জ ডিপোর নিয়ন্ত্রণে ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ রুটে ই-টিকেটিং পদ্ধতি চালু করা হয়েছে। এর পাশাপাশি যাত্রাবাড়ী বাস ডিপোর নিয়ন্ত্রণে ঢাকা-মাওয়া ও ঢাকা-গৌরিপুর রুট, মোহাম্মদপুর বাস ডিপোর নিয়ন্ত্রণে মোঃপুর-কুড়িল বিশ্বরোড রুট, জোয়ারসাহারা বাস ডিপোর নিয়ন্ত্রণে কুড়িল বিশ্বরোড-আড়াইহাজার রুট এবং গাজীপুর বাস ডিপোর নিয়ন্ত্রণে কুড়িল বিশ্বরোড-গাউছিয়া রুটে ই-টিকেটিং পদ্ধতি চালু করার কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। খুব শীঘ্রই এ সকল রুটে ই-টিকেটিং পদ্ধতি চালু করা হবে।

□ বিআরটিসি ফ্লিট ম্যানেজমেন্ট অটোমেশন

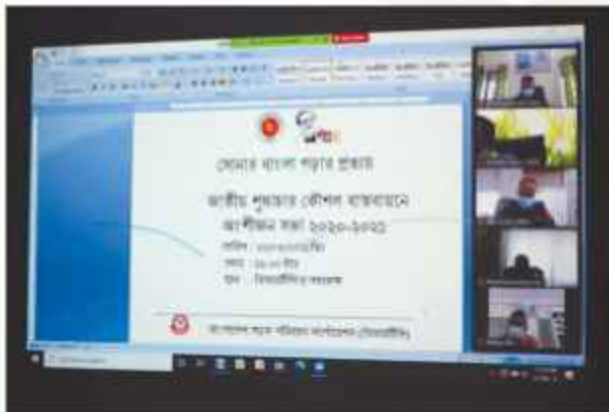
বিআরটিসি'র অপারেশনাল কার্যক্রমে সার্বিক স্বচ্ছতা, সর্বোচ্চ জবাবদিহিতা এবং সকল প্রকার অনিয়ম দূর করার লক্ষ্যে প্রাথমিকভাবে ০৩টি বাস ডিপো যথাক্রমে জোয়ারসাহারা বাস ডিপো, কল্যাণপুর বাস ডিপো ও গাবতলী বাস ডিপো-এর মধ্যে পরীক্ষামূলকভাবে বিআরটিসি ফ্লিট ম্যানেজমেন্ট অটোমেশন সিস্টেম চালু করা হয়েছে। পর্যায়ক্রমে বিআরটিসি'র সকল ডিপোতে পূর্ণাঙ্গ অটোমেশন ব্যবস্থা চালু করা হবে।



বিআরটিসি ফ্লিট ম্যানেজমেন্ট অটোমেশন

□ সোনার বাংলা গড়ার প্রত্যয়ে জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়নে অংশীজন সভা ২০২০-২০২১

সোনার বাংলা গড়ার প্রত্যয়ে বিআরটিসি কর্তৃক সমাজের বিভিন্ন পেশাজীবীদের নিয়ে জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়নে অংশীজন সভা ২০২০-২০২১ zoom app এর মাধ্যমে আয়োজন করে। এ উক্ত সভায় প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মানিত সচিব মহোদয় জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম এবং সভাপতিত্ব করেন জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম, চেয়ারম্যান বিআরটিসি।



zoom apps এর মাধ্যমে অংশীজন সভার অংশ বিশেষ



❑ বিআরটিসি'র লোগো সঞ্চলিত মগ, মাঝ, কোটপিনসহ ব্যাগ বিতরণ

বিআরটিসি'র প্রতিষ্ঠালগ্ন হতে প্রথমবারের মত বিআরটিসি'র পরিচিতি রাষ্ট্রায়াত্ত ও বেসরকারি বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান, সমাজের গণ্যমান্য বিভিন্ন পর্যায়ের ব্যক্তিবর্গ এর নিকট প্রতিষ্ঠানের ডাবমূর্তি সম্প্রসারণের লক্ষ্যে বর্তমান চেয়ারম্যান এর সরাসরি দিক নির্দেশনায় বিআরটিসি লোগো সঞ্চলিত মগ, মাঝ, কোটপিন, ওয়েট পেপারসহ উপহার ব্যাগ প্রস্তুত করা হয়। পরবর্তীতে সম্মানিত চেয়ারম্যান মহোদয়ের দণ্ডরে আগত সম্মানিত অধিতিদের মাঝে প্রস্তুতকৃত উপহার ব্যাগ বিতরণ করা হয়।



চেয়ারম্যান মহোদয়ের অধিন কক্ষে আমন্ত্রিত সম্মানিত অধিতিদের মাঝে বিআরটিসি লোগো সঞ্চলিত মগ, মাঝ, কোটপিন, ওয়েট পেপারসহ ব্যাগ উপহার

❑ রুচিশীল ও মানসম্মত পরিচিতি কার্ড (আইডি কার্ড) বিতরণ

বিআরটিসিতে কর্মরত সকল কর্মকর্তা-কর্মচারীদের ব্যবহৃত পরিচিতি কার্ডটি (আইডিকার্ড) ডিজিটালেইজেশন এর যুগে অনেক পুরাতন ও সেকলে হওয়ায় বর্তমান চেয়ারম্যান সময়ের সাথে সামঞ্জস্য রেখে একটি রুচিশীলও মান সম্মত পরিচিতি কার্ড (আইডি কার্ড) প্রদানের নির্দেশ প্রদান করেন। উক্ত নির্দেশনার প্রেক্ষিতে একটি রুচিশীল ও মান সম্মত পরিচিতি কার্ড (আইডি কার্ড) প্রস্তুত করে সকলের মাঝে বিতরণ করা হয়।



সম্মানিত চেয়ারম্যান মহোদয়কে পরিচিতি কার্ড বিতরণ



□ বিআরটিসির “গণশুনানী ২০২১” কার্যক্রম

৭ জুন ২০২১ কোভিড পরিস্থিতি বিবেচনায় অনলাইনে অনুষ্ঠিত হলো বিআরটিসির গণশুনানী ২০২১। সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মানিত সচিব জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম ও বিআরটিসির চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলামের উপস্থিতিতে সারাদেশ থেকে বিআরটিসির সুবিধাভোগী এবং বিআরটিসি সংশ্লিষ্ট সকল পর্যায়ের জনগণের অংশগ্রহণে গণশুনানী অনুষ্ঠিত হয়। এ সময় বিআরটিসির সাথে সংশ্লিষ্ট সাধারণ যাত্রী, মহিলা যাত্রী, মালামাল পরিবহণে অংশীজন, ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ গ্রহণকারী প্রতিষ্ঠান ও প্রশিক্ষণার্থী, বিআরটিএ, সড়ক ও মহাসড়ক অধিদপ্তর, খাদ্য অধিদপ্তর, বিআরটিসির অবসরপ্রাপ্ত কর্মচারীদের নিকট হতে বিআরটিসি সংশ্লিষ্ট বিষয়ে মতামত আদান-প্রদান করা হয়। জনগণের দ্বারা, জনগণের জন্য গঠিত, জনগণের সরকারের সেবার স্বচ্ছতা এবং জবাবদিহিতা নিশ্চিত করতে “গণশুনানী” একটি খুব গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখছে। এর মাধ্যমে কোন সরকারি সেবার ক্ষেত্রে প্রাতিষ্ঠানিক সীমাবদ্ধতাসহ অন্যান্য সমস্যা জানা যায়।

□ বিভিন্ন ডিপোর বাস সমূহের সড়ক কর ও ফিটনেস ফি হালনাগাদকরণ

বিভিন্ন ডিপোর বাস সমূহের সড়ক কর ও ফিটনেস ফি হালনাগাদকরণের লক্ষ্যে সড়ক কর ও ফিটনেস এর ফি বাবদ অর্থ পরিশোধের নিমিত্ত জানুয়ারি/২০২১ হতে ১৫/০৬/২০২১ ইং পর্যন্ত নিম্নবর্ণিত ডিপো/ইউনিটকে ছাড়পত্র প্রদান করা হয়।

ক্রম.	ডিপো/ইউনিটের নাম	গাড়ীর সংখ্যা (বাস/ট্রাক)	অর্থের পরিমাণ	মন্তব্য
১.	চট্টগ্রাম ট্রাক ডিপো	২৭৯	৫১,২৩,৪৬৩.০০	ডিপোর নিজস্ব আয় হতে পরিশোধ
২	যাত্রাবাড়ী বাস ডিপো	১০	২,২৩,৪৮৬.০০	"
৩	নারায়ণগঞ্জ বাস ডিপো	৩২	৮,৭১,৫৭৭.০০	"
৪	ময়মনসিংহ বাস ডিপো	২৮	১১,১০,২৮১.০০	"
৫	ঢাকা ট্রাক ডিপো	২৪০	৩২,৬৭,১৭৩.০০	"
৬	চট্টগ্রাম বাস ডিপো	৬১	২৩,৫৩,৫০৬.০০	"
৭	রংপুর বাস ডিপো	১৩	৬,৭৮,৭৮৭.০০	প্রধান কার্যালয় হতে পরিশোধ (লংলীজ)
		সর্বমোট =	১,৩৬,২৮,২৭৩.০০	

□ মনিটরিং কর্মকর্তাদের মাধ্যমে সমন্বয় সভা

বিআরটিসির ডিপো/ইউনিটের সুষ্ঠুভাবে বাস পরিচালনাসহ সার্বিক কার্যক্রমকে আরো গতিশীলতা আনয়নের লক্ষ্যে ডিপো/ইউনিট ভিত্তিক মনিটরিং কর্মকর্তা নিয়োগ দেয়া হয়। এরই ধারাবাহিকতায় ২৮ মে ২০২১ বিআরটিসির ডিপো/ইউনিটের আয়-ব্যয়সহ সার্বিক বিষয়ে তদারকি ও অগ্রগতি পর্যালোচনা করার লক্ষ্যে সম্মানিত চেয়ারম্যান এর সভাপতিত্বে zoom app-এর মাধ্যমে পরিচালক (প্রশাসন ও অপারেশন), সকল জেনারেল ম্যানেজার, মনিটরিং কমিটির সদস্য ও ডিপো ব্যবস্থাপক (অপাঃ) গণের মধ্যে সমন্বয় সভা অনুষ্ঠিত। ফলে ডিপো/ইউনিট ভিত্তিক কাজের গতি আরো বৃদ্ধি পাবে এবং সকল কর্মকর্তা জবাবদিহিতার আওতায় আসবে।



ডিপো/ইউনিট ভিত্তিক মনিটরিং কর্মকর্তা

ক্রম.	মনিটরিংকারী কর্মকর্তার নাম ও পদবী	ডিপোর নাম
১.	মেজর মোঃ আলিমুর রহমান, জেনারেল ম্যানেজার (কারিগরি)	কল্যাণপুর, মোহাম্মদপুর, গাবতলী ও মিরপুর বাস ডিপো
২.	মেজর মোঃ মোস্তাফিজুজ্জামান, জেনারেল ম্যানেজার (আইসিডিবিউএস)	ঘাড়াবাড়ি, নারায়ণগঞ্জ, সোনাপুর ও কুমিল্লা বাস ডিপো
৩.	জনাব মোহাম্মদ সাইদুর রহমান, উপসচিব, ম্যানেজার, বিআরটিসি	মতিঝিল, নরসিংদী ও সিলেট বাস ডিপো
৪.	প্রকৌশলী মোঃ ফারুক, ডিজিএম (চলতি দায়িত্ব)	পাবনা, বগুড়া বাস ডিপো
৫.	প্রকৌশলী মোঃ আশরাফুল আলম, ডিজিএম (চলতি দায়িত্ব)	চট্টগ্রাম বাস ও ট্রাক ডিপো
৬.	প্রকৌশলী মোঃ মনিরুজ্জামান বাবু, ডিজিএম (পিএলএস)	খুলনা, গোপালগঞ্জ বাস ডিপো
৭.	প্রকৌশলী ফাতেমা বেগম, ট্রেনিং ম্যানেজার (ডিজিএম)	গাজীপুর, ময়মনসিংহ, জোয়ারসাহারা বাস ডিপো

□ তথ্য অধিকার ফোকাল পয়েন্ট, শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট, বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) কমিটি ও ফোকাল পয়েন্ট, ইনোভেশন কমিটি

<p>১. তথ্য অধিকার ফোকাল পয়েন্ট ও বিকল্প কর্মকর্তা</p> <p>দায়িত্বপ্রাপ্ত তথ্য অধিকার কর্মকর্তাঃ জনাব বিষ্ণু কুমার সরকার জেনারেল ম্যানেজার (গ্রন্থাঃ ও পার্সোঃ) ২১ রাজউক এভিনিউ, ঢাকা- ১০০০ ফোনঃ ৪১০৫১৩৩৪ ফ্যাক্সঃ ৯৫৫৫৭৮৮ ই-মেইলঃ gm_admin@brtc.gov.bd</p> <p>বিকল্প দায়িত্বপ্রাপ্ত তথ্য অধিকার কর্মকর্তা জেনারেল ম্যানেজার (হিসাব) ২১ রাজউক এভিনিউ, ঢাকা-১০০০ ফোনঃ ৪১০৫১৩৩৫, ফ্যাক্সঃ ৯৫৫৫৭৮৮ ই-মেইলঃ gm_accounts@brtc.gov.bd</p>	<p>২. শুদ্ধাচার (NIS) ফোকাল পয়েন্ট ও বিকল্প কর্মকর্তা</p> <p>শুদ্ধাচার NIS ফোকাল পয়েন্টঃ জনাব বিষ্ণু কুমার সরকার, উপসচিব জেনারেল ম্যানেজার (গ্রন্থাঃ ও পার্সোঃ) ২১ রাজউক এভিনিউ, ঢাকা- ১০০০ ফোনঃ ৪১০৫১৩৩৪ ফ্যাক্সঃ ৯৫৫৫৭৮৮ ই-মেইলঃ gm_admin@brtc.gov.bd</p> <p>শুদ্ধাচার (NIS) বিকল্প কর্মকর্তা মহাব্যবস্থাপক (হিসাব) বিআরটিসি প্রধান কার্যালয়, ঢাকা- ১০০০ ফোনঃ ৪১০৫১৩৩৫, ফ্যাক্সঃ ৯৫৫৫৭৮৮ ই-মেইলঃ gm_accounts@brtc.gov.bd</p>
--	---





৩. বিআরটিসি'র বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) কার্যক্রম বাস্তবায়নের জন্য গঠিত কমিটি ও ফোকাল পয়েন্ট

ক্রম.	সদস্যদের নাম/বিবরণ	কমিটি
১.	পরিচালক (প্রশাসন ও অপারেশন)	আহ্বায়ক
২.	জেনারেল ম্যানেজার (প্রশাঃ ও পার্সেঃ) বিআরটিসি	সদস্য
৩.	জেনারেল ম্যানেজার (হিসাব) বিআরটিসি	সদস্য
৪.	জেনারেল ম্যানেজার (কারিগরি) বিআরটিসি	সদস্য
৫.	ডেপুটি জেনারেল ম্যানেজার (অপাঃ)	সদস্য
৬.	ডেপুটি জেনারেল ম্যানেজার (অডিট)	সদস্য
৭.	ডেপুটি জেনারেল ম্যানেজার (প্র্যানিং)	সদস্য
৮.	ম্যানেজার (প্রশাসন)	সদস্য
৯.	ম্যানেজার (অপারেশন)	সদস্য
১০.	ম্যানেজার (কারিগরি)	সদস্য
১১.	জনাব মাহমুদ আহমেদ মারুফ, ট্রাফিক ইন্সপেক্টর	সদস্য
১২.	ম্যানেজার (প্র্যানিং)	সদস্য সচিব

কার্যক্রমঃ APA সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমসমূহের বাস্তবায়ন মনিটরিং করা এবং (প্রয়োজন অনুযায়ী) মার্ট পর্যায়ে নির্দেশনা প্রদান করা।

APA ফোকাল পয়েন্টঃ

মোঃ আবুবকর সিদ্দিক, ডিজিএম (প্র্যানিং)
 ২১ রাজউক এডিনিউ, ঢাকা-১০০০
 ফোন- ৪১০৫০৬২৬, ফ্যাক্স: ৯৫৫৫৭৮৮
 ই-মেইলঃ absbrtc@gmail.com

৪. ইনোভেশন কমিটি

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের ডিজিটাল বাংলাদেশ গড়ার প্রত্যয়ে বিআরটিসি'র সকল ইনোভেশন কার্যক্রম যথাযথভাবে পরিচালনার জন্য নিম্ন বর্ণিত সদস্যদের সমন্বয়ে একটি ইনোভেশন কমিটি গঠন করা হয়।

ক্রম.	সদস্যদের নাম/বিবরণ	কমিটি
১.	পরিচালক (কারিগরি), বিআরটিসি	ইনোভেশন অফিসার
২.	পরিচালক (প্রশাঃ ও অপাঃ), বিআরটিসি	বিকল্প ইনোভেশন অফিসার
৩.	জেনারেল ম্যানেজার (প্রশাঃ ও পার্সেঃ) বিআরটিসি	সদস্য
৪.	জেনারেল ম্যানেজার (হিসাব) বিআরটিসি	সদস্য
৫.	জেনারেল ম্যানেজার (কারিগরি) বিআরটিসি	সদস্য
৬.	সিস্টেম এ্যানালিস্ট (বিআরটিসি) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	সদস্য
৭.	ম্যানেজার (অপারেশন), বিআরটিসি	সদস্য
৮.	ম্যানেজার (প্রশাসন), বিআরটিসি	সদস্য
৯.	ম্যানেজার (কারিগরি), বিআরটিসি	সদস্য
১০.	আইসিটি সমন্বয়ক, বিআরটিসি	সদস্য
১১.	ডিজিএম (প্র্যানিং), বিআরটিসি	সদস্য সচিব



❑ অপারেশনাল পারফরমেন্স এবং যাত্রী সেবার মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে ডিজিটেলস টিম গঠন

বিআরটিসি'তে চলমান বাস সমূহের পারফরমেন্স, পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতা এবং যাত্রী সেবার মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রধান কার্যালয়ে কর্মরত কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে সাপ্তাহিক রুটে চলমান বাস সরঞ্জামের পরিদর্শনের জন্য শক্তিশালী ডিজিটেলস টিম গঠন করা হয়েছে।

বিআরটিসি কর্তৃক পরিচালিত বাস ও গণপরিবহন সেবা দান সংক্রান্ত ডিজিটেলস টিম

ক্রম.	নাম ও পদবী	পর্যবেক্ষণের তারিখ/বার
১.	জনাব মোহাম্মদ সাইদুর রহমান, (উপসচিব), সচিব, বিআরটিসি	সপ্তাহের প্রতি রবিবার
২.	প্রকৌঃ শুকদেব ঢালী, ডিজিএম (অপাঃ), বিআরটিসি	সপ্তাহের প্রতি সোমবার
৩.	মেজর আলিমুর রহমান, জিএম (টেকনিক্যাল), বিআরটিসি	সপ্তাহের প্রতি মঙ্গলবার
৪.	জনাব মোঃ আমজাদ হোসেন, জিএম (হিলাব), বিআরটিসি	সপ্তাহের প্রতি বুধবার
৫.	জনাব মোঃ ইবাদত হোসেন, ম্যানেজার (এস্টেট), বিআরটিসি	সপ্তাহের প্রতি বৃহস্পতিবার
৬.	জনাব আবুবকর সিদ্দিক, ডিজিএম (প্র্যানিং-চলতি দায়িত্ব), বিআরটিসি	সপ্তাহের প্রতি শনিবার (পর্যায়ক্রমে)
৭.	জনাব আব্দুল মান্নান দেওয়ান, ডিজিএম (অডিট), বিআরটিসি	
৮.	জনাব নূরুল আবহার তুঁইয়া, ডাঃ ডিজিএম (নির্মাণ), বিআরটিসি	

❑ বিআরটিসি'কে ডিজিটাইজেশন করার লক্ষ্যে IT Cell গঠন

বিআরটিসি'কে আরো আধুনিকায়ন তথা ডিজিটাইজড করার লক্ষ্যে ডিজিটাল বাংলাদেশ এর অন্যতম সফল ফোরজি নেটওয়ার্ক এর আওতায় বিআরটিসির নিজস্ব সার্ভার স্থাপন/ক্রয় এবং সার্ভার পরিচালনা, আইসিটি সংক্রান্ত যাবতীয় স্পেসিফিকেশন প্রস্তুতকরণ, VTS কার্যক্রম পরিচালনায় অপারেশন বিভাগকে সহায়তা প্রদানের লক্ষ্যে IT Cell গঠন করা হয়।

IT Cell এ নিম্নোক্ত কর্মকর্তা/কর্মচারীগণঃ

- জনাব মোঃ মসিউজ্জামান, ইনস্ট্রাক্টর নিজ দায়িত্বের অতিরিক্ত দায়িত্ব হিসেবে IT Cell মনিটরিং এর কাজে নিয়োজিত থাকবেন।
- জনাব মোঃ তারিকুল ইসলাম রাসেল, হিসাব সহকারী গ্রেড-২, প্রধান কার্যালয়।
- জনাব মোঃ মিরাজুল ইসলাম সজিব, অপারেটর, প্রধান কার্যালয়।

IT Cell এর কার্যক্রম তদারকি ও সমন্বয় করার জন্য আইসিটি, কমিটি রয়েছে। যা নিম্নরূপঃ

আইসিটি, কমিটি

ক্রমিক	কমিটির সদস্যদের নাম ও পদবী	কমিটি
১.	জেনারেল ম্যানেজার (কারিগরি), বিআরটিসি	আইসিটি
২.	জনাব মোঃ মনিরুজ্জামান, ম্যানেজার (কারিগরি), তেজগাঁও ট্রেনিং সেন্টার	সদস্য
৩.	জনাব মুহাম্মদ মসিউজ্জামান, ইনস্ট্রাক্টর, প্রধান কার্যালয়	সদস্য
৪.	জনাব মাহমুদ আহমাদ মারুফ, পরিবহন পরিদর্শক ও আইসিটি সমন্বয়কারী	সদস্য
৫.	জনাব তারিকুল ইসলাম রাসেল, হিসাব সহকারী গ্রেড-২, প্রধান কার্যালয়	সদস্য
৬.	জনাব নাহিদা আক্তার, অফিস সহকারী কাম কম্পিউটার অপারেটর, প্রধান কার্যালয়	সদস্য



২০২০-২০২১ অর্থবছরের সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) এর ৪র্থ ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন (এপ্রিল/২১-জুন/২১)

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators) (PI)	গণনা পদ্ধতি	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত মান ২০২০-২০২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-2021)						৪র্থ ত্রৈমাসিক অর্জন (এপ্রিল/২১ হতে জুন/২১)	বঙ্গবন্ধু স্টোর		
							অপারেশন	অতি উৎস	উৎস	মূল	চলতি	চলতি			চলতি	
															১০০%	১০০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪			
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																
১. নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্যতার সাথে যাত্রী ও যানবাহন পরিবহন	৩০	[১.৩] বিআরটিসি'র রাজস্ব সংগ্রহ	[১.৩.১] আঞ্চলিক রুটে বাস পরিচালনা অধিকৃত র‍্যাঙ্কিং	সংখ্যা (শতাংশ)	৯	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০		
			[১.৩.২] আঞ্চলিক রুটে বাস পরিচালনা অধিকৃত র‍্যাঙ্কিং	সংখ্যা (শতাংশ)	৯	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	
			[১.৩.৩] আঞ্চলিক রুটে বাস পরিচালনা অধিকৃত র‍্যাঙ্কিং	সংখ্যা (শতাংশ)	৯	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	
			[১.৩.৪] আঞ্চলিক রুটে বাস পরিচালনা অধিকৃত র‍্যাঙ্কিং	সংখ্যা (শতাংশ)	৯	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	৯০০	
২. সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ	১৫	[২.১] জাইডে গণিত	[২.১.১] জাইডে গণিত	সংখ্যা	১৫	১৪০০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০		
			[২.১.২] জাইডে গণিত	সংখ্যা	১৫	১৪০০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০		
			[২.১.৩] জাইডে গণিত	সংখ্যা	১৫	১৪০০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০		
			[২.১.৪] জাইডে গণিত	সংখ্যা	১৫	১৪০০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০	১৩৮০০	



□ কোভিড-১৯ পরিস্থিতিে বিআরটিসি'র বাস সেবা সংক্রান্ত তথ্য নিম্নরূপ

১। করোনো মহামারীর কারণে সরকার কর্তৃক ঘোষিত লক-ডাউনে গণপরিবহন বন্ধ থাকায় স্বাস্থ্য অধিদপ্তরের ডাক্তার, নার্স ও কর্মকর্তা-কর্মচারীদের যাতায়াতের জন্য যে সকল প্রতিষ্ঠানে বিশেষ সুলভে বিআরটিসি'র বাস সার্ভিস প্রদান করা হয় তা নিম্নরূপ:

- (ক) বক্ষব্যাধি হাসপাতাল।
- (খ) কুর্মিটোলা জেনারেল হাসপাতাল।
- (গ) কুয়েত বাংলাদেশ মৈত্রী সরকারি হাসপাতাল।
- (ঘ) মুগদা জেনারেল হাসপাতাল।
- (ঙ) ঢাকা মেডিকেল কলেজ এবং হাসপাতাল।
- (চ) শেখ রাসেল গ্যাস্ট্রোলিভার ইনস্টিটিউট ও হাসপাতাল।
- (ছ) জাতীয় অর্থোপেডিক হাসপাতাল ও পুনর্বাসন প্রতিষ্ঠান।
- (জ) সিলেট স্বাস্থ্য অধিদপ্তর।
- (ঝ) শহীদ সোহরাওয়ার্দী মেডিকেল কলেজ হাসপাতাল।
- (ঞ) ন্যাশনাল ইনস্টিটিউট অব নিউরোসায়েন্স ও হাসপাতাল।
- (ট) পিজি হাসপাতাল।

২। কোভিড-১৯ এর মহামারীর সময়কালে বিভিন্ন দেশ হতে আগত যাত্রীদের হযরত শাহাজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হতে নিম্নবর্ণিত কোয়ারেন্টাইন সেন্টারে যাতায়াতের জন্য বিআরটিসি'র বাস সার্ভিস সার্বক্ষণিকভাবে নিয়োজিত করা হয়।

- (ক) ডিএনসিসি করোনো আইসোলেশন সেন্টার।
- (খ) বিমানবন্দর স্বাস্থ্য কর্মকর্তার কার্যালয় (কোয়ারেন্টাইন সেন্টার)।

□ কর্মকর্তা-কর্মচারীদের কর্পোরেট সিম প্রদান

বিআরটিসি'র প্রধান কার্যালয়-সহ সকল ডিপো/ইউনিটের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের সাথে তথ্য আদান-প্রদান ও যোগাযোগ ব্যবস্থা সহজীকরণ করার লক্ষ্যে ২৮ জুন ২০২১ তারিখে কর্পোরেট সিম প্রদান করা হয়েছে।



বিশেষ সেবা কার্যক্রম

নিয়মিত যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবার বাইরে জনসাধারণের প্রয়োজন/চাহিদার প্রেক্ষিতে বিআরটিসি নিম্নোক্ত বিশেষ সেবা প্রদান করে থাকে:

১. কোভিড-১৯ এর মহামারির সময়কালে বিভিন্ন দেশ হতে আগত যাত্রীদের হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর হতে কোয়ারেন্টাইন সেন্টারে যাতায়াত এবং যাত্রীদের মালামাল পরিবহনের জন্য যথাক্রমে ১৯৪টি (একতলা এসি) বাস ও ১০টি ট্রাক নিয়োজিত করা হয়।
২. কোভিড-১৯ এর মহামারির সময়কালে গণপরিবহন বন্ধ হয়ে যাওয়ার পর ঢাকাস্থ মেডিক্যাল কলেজ ও হাসপাতালসমূহের ডাক্তার, নার্স ও কর্মকর্তা-কর্মচারীদের যাতায়াতের জন্য বিশেষ ৭টি বাস ডিপোর মাধ্যমে ১৭টি (দ্বিতল ও একতলা) বাস সার্ভিস এবং চট্টগ্রামে ০৩টি বাসসহ সর্বমোট ২০টি বাস সার্ভিস সুলভে প্রদান করা হয়। উক্ত সার্ভিস বর্তমানে চলমান আছে।
৩. কোভিড-১৯ এর মহামারির সময়কালে সংস্থার ট্রাক বিভাগের মাধ্যমে খাদ্য অধিদপ্তরের প্রায় ৩৫ হাজার মেঃ টন চাল ও গম দেশের বিভিন্ন সরকারি খাদ্য গুদামে পরিবহন করা হয়। জরুরী খাদ্য পরিবহনের পাশাপাশি সরকারি সার, ঔষধ ও কৃষি পণ্য পরিবহনের কাজে ৪০০টি ট্রাক নিয়োজিত করা হয়। বর্তমানে উক্ত পণ্য পরিবহন সেবা চলমান আছে।
৪. শীতকালীন সময়ে উত্তরাঞ্চলের জনসাধারণের জন্য মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর ত্রাণভান্ডার হতে ৬৪ জেলা প্রশাসকের মাধ্যমে শীতবস্ত্র বিতরণের কাজে বিআরটিসি'র ৪০০টি ট্রাক নিয়োজিত করা হয়।
৫. বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর জন্মশতবার্ষিকী উদ্‌যাপন উপলক্ষে গোপালগঞ্জ জেলার ঘোনাপাড়া হতে বঙ্গবন্ধুর সমাধিস্থল পর্যন্ত বিনামূল্যে যাত্রী পরিবহনের নিমিত্ত বিআরটিসি'র ০২টি বাস সার্ভিস প্রদান করা হয় যা অব্যহত রয়েছে।
৬. বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর জন্মশতবার্ষিকী উদ্‌যাপন উপলক্ষে পর্যটক ও হাজর-হাজ্রীদের বঙ্গবন্ধু স্মৃতি জাদুঘর (ধানমন্ডি-৩২ নম্বর), জাতীয় জাদুঘর, মুক্তিযুদ্ধ জাদুঘর (আগারগাঁও) এবং নতোথিয়েটার পরিদর্শনের জন্য বিআরটিসি'র ২টি ডিপোর মাধ্যমে ০২টি দ্বিতল বাস হ্রাসকৃত ভাড়া সার্ভিস প্রদান করা হয় যা অব্যহত রয়েছে।
৭. বাংলাদেশ ট্রেডিং কর্পোরেশনের চাহিদার প্রেক্ষিতে ঢাকা শহরের বিভিন্ন স্থানে পিয়াজ বিক্রয় কার্যক্রমে বিআরটিসি'র ১৫টি ট্রাক নিয়োজিত করা হয়।
৮. প্রত্যেক বাসে ময়লা ফেলার ঝুড়ি সংযোজন করা হয়েছে।
৯. ঈদ, হজ্জ, বিশু-ইজতেমা ও দেশের যে কোন দুর্ভোগকালীন সময়ে বিশেষ বাস সার্ভিস প্রদান।
১০. স্কুল/কলেজ/সরকারি-বেসরকারি বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানে শিক্ষা সফর/আনন্দ ভ্রমণ/বনভোজনসহ বিভিন্ন সামাজিক অনুষ্ঠানে যাতায়াতের জন্য বিশেষ সুলভে বাস সার্ভিস প্রদান করা হয়।
১১. বিআরটিসি'র সকল বাসে ধূমপান নিষিদ্ধ। 'ধূমপানমুক্ত যানবাহন' স্টিকার বিআরটিসি'র সকল বাসে সংযোজন করা হয়েছে।
১২. যাত্রীহয়রানি, ভাড়া সংক্রান্ত অভিযোগের জন্য হট লাইন নম্বর ৯৯৯ সফলিত স্টিকার বিআরটিসি'র প্রতিটি বাসে সংযোজন করা হয়েছে/হচ্ছে।
১৩. প্রতিটি বাসের সংশ্লিষ্ট চালক ও কন্ডাক্টরের নাম এবং মোবাইল নম্বর বাসের অভ্যন্তরে প্রদর্শনের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে।



বিআরটিসি'র ইতিকথা

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন দেশের সড়ক ও যাতায়াত ব্যবস্থার উন্নয়ন এবং নিয়ন্ত্রণের দায়িত্বে নিয়োজিত রাষ্ট্রীয় মালিকানাধী সংস্থা। ১৯৬১ সালের ৪ঠা ফেব্রুয়ারি সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন অধ্যাদেশ নম্বর-৭ মোতাবেক আধুনিক সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে ইপিআরটিসি নামে প্রতিষ্ঠিত হয়। প্রথম চেয়ারম্যান হিসেবে দায়িত্বে ছিলেন লেফটেন্যান্ট কর্নেল কে ডব্লিউ জেকব, সিএসপি। স্বাধীনতা পরবর্তী সময়ে গণমানুষের জন্য সড়ক পরিবহনের গুরুত্ব অনুভব করে বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর হাতে পুনঃপ্রতিষ্ঠা লাভ করে স্বাধীন বাংলাদেশে প্রথম চেয়ারম্যান পদে দায়িত্ব পালন করেন জনাব এ কে এম হাবিবুর রহমান, সিএসপি, ডিআইপি। রাষ্ট্রীয় পরিবহন হিসেবে বিআরটিসি'র যেমন ছিল আভিজাত্য, তেমনই রয়েছে সুদীর্ঘ ইতিহাস।

স্বাধীনতা যুদ্ধের পর সম্পূর্ণরূপে বিধ্বস্ত এ প্রতিষ্ঠানটি জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর একক প্রচেষ্টায় বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন অর্থাৎ বিআরটিসি নামে নতুন আঙ্গিকে যাত্রা শুরু করে। স্বাধীনতা পরবর্তী সময় হতে অন্যবধি পর্যন্ত বিআরটিসির গাড়ি সংগ্রহের হিসাবের তথ্য মতে ১৯৭১ সাল থেকে ১৯৭৪ সাল পর্যন্ত বাস ক্রয় করা হয়েছিল ৪৯৯টি। ১৯৭৭ সাল থেকে ১৯৯৪ সাল পর্যন্ত বাস ক্রয় করা হয়েছিল ৮৯৪টি, ১৯৯৮ থেকে ২০১৯ পর্যন্ত সময়ে বাসক্রয় করা হয়েছিল ২২৮২টি। অপর দিকে ১৯৭১ থেকে ১৯৭৫ এর মধ্যে ৮৫৯টি ট্রাক ক্রয়ের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছিল। ১৯৭৫ সাল থেকে ১৯৮৮ সাল পর্যন্ত ৫০০টি ট্রাক সংগ্রহের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছিল। ১৯৯৯ সাল হতে ২০১৯ সাল পর্যন্ত ৫৮০টি ট্রাক সংগ্রহ করা হয়েছে। গাড়ির সংগ্রহের তথ্য থেকে অনুমান করা যায় জাতির পিতা এবং তার কন্যার শাসন আসলেই বিআরটিসি সমৃদ্ধশালী হয়েছে। জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান শুধু বিআরটিসিকেই ভাল বাসতেন না, ভাল বাসতেন বিআরটিসির শ্রমিক কর্মচারীদেরও। তাই স্বাধীনতা পরবর্তী সময়ে বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম জনাব আব্দুর রাজ্জাক (সাবেক পানিমন্ত্রী) সাহেবের নেতৃত্বে বঙ্গবন্ধু নিজ হাতে বিআরটিসি শ্রমিক কর্মচারী লীগ তৈরি করেছেন।

স্বাধীনতাশ্রের পরিবহন সেক্টরকে উন্নয়ন ও নিয়ন্ত্রণের দায়িত্বে থাকা বিআরটিসি সর্বপ্রথম সশস্ত্র আনসার পাহারায় নাইট কোচ এবং আন্তর্জাতিক রুটে বাস সার্ভিস চালু করে। অনুরূপভাবে ১৯৬৮ সালের ২৩ ফেব্রুয়ারি বাংলাদেশে প্রথম দ্বিতল বাস সার্ভিস চালু করে। পরবর্তী সময় যুগের চাহিদার প্রেক্ষিতে ধীরে ধীরে মহিলাদের জন্য আলাদা মহিলা বাস সার্ভিস, স্কুলের শিক্ষার্থীদের নিরাপদ যাতায়াতের জন্য স্কুল বাস সার্ভিস, বিশ্ববিদ্যালয়ের ছাত্রছাত্রীদের জন্য বাস সার্ভিস, ধূমপান মুক্ত পরিবহন, শারিরিক প্রতিবন্ধীদের জন্য বিশেষ র্যামথুত পরিবহন, স্পাস কার্ড সিস্টেম, ই-টিকেটিং, গাড়ির অবস্থান নির্ণয়ের জন্য 'কতদূর অ্যাপ', গাড়ির নিরাবিচ্ছিন্ন ইন্টারনেটের জন্য রাউটার সংযোজন সহ গণপরিবহনে নানাবিধ সুবিধা চালু করা হয়েছে। এছাড়াও বিআরটিসিতে রয়েছে পণ্য পরিবহনের জন্য বিশাল আকারের ট্রাক বহর। বিআরটিসির ট্রাক দিয়ে পণ্য পরিবহনের ক্ষেত্রে পণ্যের শতভাগ নিরাপত্তার দায়-দায়িত্ব বিআরটিসির এবং চালকগণ বিআরটিসির নিয়োগপ্রাপ্ত হওয়ায় অবৈধ মালামাল পরিবহনের ক্ষেত্রে জবাবদিহিতা নিশ্চিত করা হয়। বিআরটিসি ট্রেনিং ইনস্টিটিউটগুলোতে ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ শেষে লাইসেন্সিং বোর্ড কর্তৃক ট্রেনিং ইনস্টিটিউট কম্পিউট্রী টেস্ট গ্রহণ করে থাকেন বিধায় লাইসেন্স প্রাপ্যতার ক্ষেত্রে সহজ হয়।

বিআরটিসি এর হিসাব অনুযায়ী মোট নিবন্ধিত গাড়ির সংখ্যা ৩১ লক্ষ ৪৯ হাজার ৩৭৯টি। এর বিপরীতে লাইসেন্স প্রাপ্ত চালকের সংখ্যা ২০ লাখের উপরে। তাই ড্রাইভিং সেক্টরে বিপুল কর্মসংস্থানের সুযোগ রয়েছে। এতদ উদ্দেশ্যে দেশের শিক্ষিত বেকার যুবকদের শক্তিশালী জনবলে রূপান্তর করতে বিআরটিসিতে বিভিন্ন প্রকার ড্রাইভিং কোর্স চালু রয়েছে। বিআরটিসিতে বর্তমানে ২২টি বাস ডিপো, ০২টি ট্রাক ডিপো, ৪টি ট্রেনিং ইনস্টিটিউট এবং ১৯টি ট্রেনিং সেন্টার রয়েছে। ডিপোগুলোতে মোট সচল বাস সংখ্যা ১২৬৮টি, সচল ট্রাক সংখ্যা ৪৯৮টি, সর্ব মোট জমির পরিমাণ রয়েছে ৯১.৩১ একর এবং ৩৩৮৩ জন কর্মচারী কর্মরত আছেন। বিআরটিসির ২২টি বাস ডিপোর মাধ্যমে ১২৬৮টি সচল বাস দিয়ে ২০২০-২১ অর্থবছরে ৫০০ (লক্ষ) জন যাত্রী পরিবহন করে, ০২টি ট্রাক ডিপোর ৪৯৮টি ট্রাক দিয়ে ২০২০-২১ অর্থবছরে ৫০০ (হাজার টন) পণ্য পরিবহন করা হয়। ০৪টি ট্রেনিং ইনস্টিটিউট এবং ১৯টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের মাধ্যমে ২০২০-২১ অর্থবছরে ৮০০০ জনকে প্রশিক্ষণ দিয়ে দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরি করা হয়। এছাড়াও বিআরটিসির ৯১.৩১ একর জমির উপর নির্মিত বিভিন্ন প্রকার স্থাপনা তাড়া হতে বছরে প্রায় ৮.৬৩ কোটি টাকা আয় হয়।





বিআরটিসি'র চ্যালেঞ্জসমূহ

- ❖ নতুন মডেলের গাড়ী বিআরটিসি বহরে সংযুক্ত করা;
- ❖ নিয়মিত বেতন-ভাতাদি পরিশোধ করা;
- ❖ বকেয়া বেতন, সিপিএফ, গ্র্যাচুইটি ও ছুটি নগদায়ন পরিশোধ করা;
- ❖ সকল গাড়ী সচল রাখা এবং অনরুট করা;
- ❖ স্বচ্ছ হিসাব-নিকাশসহ ব্যয় সংকোচন;
- ❖ বকেয়া বেতন-ভাতা, সিপিএফ ও গ্র্যাচুইটি পরিশোধ করা;
- ❖ সকল ক্ষেত্রে দুর্নীতি শূন্যের কোঠায় নামিয়ে আনা;
- ❖ মালিক সমিতি ও বেসরকারী মালিক পক্ষের সাথে সহসম্পর্ক স্থাপনের মাধ্যমে ১০০% রুট পরিচালনা করা;
- ❖ জনবলের চাহিদা অনুসারে নিয়োগ প্রদান;
- ❖ রাজস্ব বৃদ্ধি করা;
- ❖ ব্যয় সংকোচন করা এবং
- ❖ যাত্রী সেবার মান উন্নয়ন করা।
- ❖ দ্রুত ভারী মেরামতযোগ্য যানবাহনসমূহ মেরামত করে অনরুট গাড়ীর সংখ্যা বৃদ্ধি করা।
- ❖ আর্থিক স্বচ্ছতার মাধ্যমে দুর্নীতি দূর করা।
- ❖ রক্ষণাবেক্ষণে সর্বোচ্চ উৎকর্ষ সাধন।
- ❖ বিআরটিসি'র স্থাবর সম্পত্তি সংরক্ষণ ও এর যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করা।
- ❖ অডিট আপত্তিসমূহ নিষ্পত্তি করা।
- ❖ প্রশিক্ষণের মাধ্যমে বিআরটিসি'র কর্মকর্তা/কর্মচারীদের দক্ষতা উন্নয়ন।
- ❖ বাস অনরুট, রাজস্ব বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা আনয়ন এবং ব্যয় সংকোচনের মাধ্যমে তিপোর আর্থিক স্বচ্ছলতা আনয়ন।
- ❖ ডিজিটলাইজেশন করা।
- ❖ সকল রুট লাভজনকভাবে পরিচালনা করা।



বিআরটিসি'র ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- ❖ গাড়ী সচল রেখে অনরকট করার যথাযথ কার্যক্রম গ্রহণ করা;
- ❖ ইলেক্ট্রিক ডেহিক্যালসহ নতুন মডেলের বাস বিআরটিসির বহরে সংযুক্ত করা ;
- ❖ আধুনিক সুবিধা সম্বলিত অফিস ভবনসহ কর্মচারীদের আবাসন ভবন নির্মাণের লক্ষ্যে ডিপিপি প্রনয়ণপূর্বক মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা;
- ❖ ডিপোসমূহে (বাস/ট্রাক) ওয়াশিং প্ল্যান্ট স্থাপন;
- ❖ তেজগাঁও কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা এবং গাজীপুর সমন্বিত কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা যুগোপযোগী ও আধুনিকায়নের লক্ষ্যে ডিপিপি প্রনয়ণ করা;
- ❖ যাত্রী পরিবহণে দ্রুত ই-টিকেটিং সিস্টেম চালু করা পর্যায়ক্রমে সকল রুটে;
- ❖ সকল ক্ষেত্রে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহীতা নিশ্চিতকরণ এবং অনিয়ম দূর করার জন্য দৈনন্দিন কার্যক্রমসহ ডিপো ব্যবস্থাপনায় অটোমেশন সিস্টেম চালু করা;
- ❖ বিআরটিসি'র সকল প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট/ কেন্দ্রে প্রশিক্ষণ সুবিধাদি বৃদ্ধি করা;
- ❖ নতুন ২টি বাস ডিপো (বাংলাবান্দা, সিরাজগঞ্জ) এবং ২টি ট্রাক ডিপো (খুলনা, বগুড়া) স্থাপন করার কার্যক্রম গ্রহণ করা;
- ❖ বরিশাল-কোলকাতা, চট্টগ্রাম-কোলকাতা ও ঢাকা-গ্যাংটক (সিকিম)-দার্জিলিং আন্তর্জাতিক রুট চালু করা;
- ❖ বাস ও ট্রাকের অনলাইন History book চালু করার মাধ্যমে গাড়ীর তথ্য আপডেট রাখা;
- ❖ কোভিড-১৯ পরিস্থিতি মোকাবেলায় জারিকৃত সরকারি নির্দেশনাসমূহ ১০০% প্রতিপালনে কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ করা;
- ❖ যাত্রী সাধারণের চাহিদার ভিত্তিতে নতুন নতুন রুট চালু করা;
- ❖ অলাভজনক রুটসমূহ বাতিল করা;
- ❖ মেরামত ব্যয় কমিয়ে আনা;
- ❖ অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক সেবার মান বৃদ্ধি;
- ❖ সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণে জনসচেতনতা সৃষ্টির লক্ষ্যে সভা ও সেমিনার আয়োজন;
- ❖ ট্রাফিক আইন সম্পর্কে চালকদের সচেতনতা বৃদ্ধি করতে সভা আয়োজন;
- ❖ ডিপোতে কর্মরত কর্মচারীদের নীতি-নৈতিকতা এবং মান উন্নয়ন বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিভিন্ন কর্মসূচি ও সভার নিয়মিত আয়োজন;
- ❖ সড়ক দুর্ঘটনা রোধকল্পে চালক ও কন্ডাক্টরদের নিয়ে প্রেষণামূলক প্রশিক্ষণ আয়োজন অব্যাহত রাখা;
- ❖ ডিপোর বাসসমূহের সড়ক কর ও ফিটনেস ফি হালনাগাদকরণ;



আলোকচিত্রে প্রধান কার্যালয়





জনাব ওবায়দুল কাদের, এমপি মাননীয় মন্ত্রী সড়ক পরিবহণ ও সেতু মন্ত্রণালয় গত ১১/০৪/২০২১ তারিখ সকাল- ১১.০০ ঘটিকায় অনলাইনে কর্মচারীদের গ্রাচুইটির টাকা প্রদান অনুষ্ঠানের তত উদ্বোধন করেন। বিশেষ অতিথি হিসেবে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব সচিব জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম ও বিহারটিসির সচিব সচিব জনাব মোঃ আজুপ ইসলাম



বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর জন্মশতবার্ষিকী উদ্‌যাপন উপলক্ষে বিহারটিসি চেয়ারম্যান দপ্তরের সম্মুখাংশে বঙ্গবন্ধু কর্ণার স্থাপন করা হয়। গত ১১ অক্টোবর ২০২০ তারিখে মাননীয় সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রী কর্তৃক ভিত্তি ও কনকাবেশের মাধ্যমে তত উদ্বোধন করা হয়



সড়ক পরিবহণ ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের, এমপি ভিত্তি ও কনকাবেশের মাধ্যমে চট্টগ্রামে বিহারটিসির বান সার্ভিস উদ্বোধন করেন





ব্যাবিস্টার শেখ জনাব করজলে হুব তাপস, মাননীয় মেম্বর, ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন এর সাথে সৌজন্য সাক্ষাত করেন বিস্বাৰটসি'র সন্মানিত চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম



জনাব মোঃ নাজরুল ইসলাম, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সাথে বিস্বাৰটসি'র সন্মানিত চেয়ারম্যান জনাব তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব) এপিএ স্বাক্ষর ও হস্তান্তর করেন



জনাব মোঃ নাজরুল ইসলাম, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের নিকট থেকে জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম, চেয়ারম্যান, বিস্বাৰটসি ও ড. মোঃ জিয়াউদ্দীন, পরিচালক (প্রশাসন ও অপরেশন) ২০২০-২০২১ অর্থ বস্তরের উদ্ভাবনী (Innovation) পুরস্কার গ্রহণ করেন



জনাব সোকমান হোসেন মিয়া, সিনিয়র সচিব, স্বাস্থ্য সেবা বিভাগের সাথে সৌজন্য সাক্ষাত করেন জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম, চেয়ারম্যান, বিস্বাৰটসি



জনাব মোঃ আবু বকর হিদ্বীক, সচিব, সেতু বিভাগের সাথে সৌজন্য সাক্ষাত করেন জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম, চেয়ারম্যান, বিস্বাৰটসি





জনাব সত্যব্রত সাহা, মহাপরিচালক (সচিব) কর্মচারী কল্যাণ বোর্ড এর সাথে সৌজন্য সাক্ষাত করেন জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম, চেয়ারম্যান, বিজারটসি



জমিহা কসউডেপনের মহিলা প্রশিক্ষণার্থীদের "কার আইডিং" প্রশিক্ষণের উদ্বোধন করেন জনাব মোঃ আব্দুর রউক, (অতিরিক্ত সচিব) প্রকল্প পরিচালক



বিজারটসি'র অবসরপ্রাপ্ত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের সিপি ফাউন্ডের চেক বিতরণ এবং শুভাকাঙ্ক্ষার বিষয়ে সত্যায় উপস্থিত ছিলেন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব জনাব মোঃ নাজরুল ইসলাম



সম্মানিত সচিব, জনাব মোঃ নাজরুল ইসলাম, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর নেতৃত্বে বিজারটসি'র সম্মানিত চেয়ারম্যান জনাব তাজুল ইসলামসহ বিভিন্ন সংস্থার ৮০/৮৫জন কর্মকর্তা/কর্মচারী নিয়ে জাতির পিতার সমাধিস্থল জিয়ারত করা হয়





স্বাধীনতার মহান ছপ্তি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের জন্মশতবার্ষিকী উপলক্ষে বিহারটিসি'র আলোচনা সভায় প্রধান অতিথি হিসেবে অর্চনা উপস্থিত ছিলেন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম, বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত থাকেন এ্যাড. এ বিএম বিয়াজুল কবীর কাউছার, বিশিষ্ট রাজনীতিবিদ



স্বাধীনতার সুবর্ণ জয়ন্তীতে বিহারটিসি'র আলোচনা সভায় প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম। অনুষ্ঠানে সভাপতিত্ব করেন বিহারটিসি'র সচিব জনাব মোঃ আফ্রাজ ইসলাম। এছাড়া ও স্বাধীনতার সুবর্ণ জয়ন্তী উপলক্ষে বিহারটিসি'র ট্রাক সু-সজ্জিত করা হয়



জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের ১০১তম জন্মবার্ষিকী উপলক্ষে আলোচনা সভা ও মিলাদ মাহফিল অনুষ্ঠানে উপস্থিত ছিলেন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অতিরিক্ত সচিব জনাব মোঃ মহিউদ্দীন খানসহ বিহারটিসি'র সচিব জনাব মোঃ মাহেদুল হক





সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সন্মানিত সচিব জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম এর নেতৃত্বে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের জন্মশতবর্ষে ধানমন্ডি ৩২ নম্বরে তাঁর প্রতিমূর্তিতে পুষ্পভবক অর্পণ করেন



৭ জুন ২০২১ তারিখে অনলাইনে বিআরটিসি'র গণ উদ্যোগ ২০২১ এ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সন্মানিত সচিব জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম ও বিআরটিসি'র সন্মানিত চেয়ারম্যান জনাব মোঃ শাহজুল ইসলামের উপস্থিতিতে সারাদেশ থেকে বিআরটিসি সংশ্লিষ্ট সকল পর্যায়ের জনগণের অংশগ্রহণে গণশুনানী অনুষ্ঠিত হয়





জনাব মোঃ নাজরুল ইসলাম, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের নিকট থেকে জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম, চেয়ারম্যান, বিআরটিসি ও ড. মোঃ জিয়াউলীন, পরিচালক (প্রশাসন ও অপারেশন) ২০২০-২১ অর্থবছরের উদ্ভাবনী (Innovation) পুরস্কার গ্রহণ করেন



হাওড়ার অঞ্চলের অবকাঠামো ও জীবনমান উন্নয়ন প্রকল্প, এলজিইডি ড্রাইভিং কাম অটোমেকানিক বিষয়ে প্রশিক্ষণের উদ্বোধনী অনুষ্ঠান

অধিনায়ক : জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব) প্রোগ্রাম, প্রোগ্রাম মন্ত্রণালয় (বিআরটিসি)
 বিশেষ অতিথি : জনাব গোপাল চন্দ্র সরকার, এম পিএস, হাওড়ার অঞ্চলের উন্নয়ন প্রকল্প (এলজিইডি)
 মেজর মোঃ মোকলেছুল আমিন, জরুরি বাহিনী (এলজিইডি)
 সভাপতি : জনাব মোঃ মোস্তাফিজুল হক, এম পিএস, হাওড়ার অঞ্চলের উন্নয়ন প্রকল্প (এলজিইডি)
 অধ্যক্ষ : জনাব মোঃ নাজরুল ইসলাম, সচিব, বিআরটিসি
 স্থান: বিআরটিসি সেন্টার, ঢাকা-৩২০০, পল্টন।



বিআরটিসির সন্মানিত চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব) ৯ জুন ২০২১ "হাওড়ার অঞ্চলের অবকাঠামো ও জীবন মান উন্নয়ন প্রকল্প" এর চুক্তি অনুযায়ী ড্রাইভিং কাম অটোমেকানিক প্রশিক্ষণ কার্যক্রম অনলাইনে উদ্বোধন করেন





জনাব মোঃ আজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব) চেয়ারম্যান, বিসিআরটিসি ২৪ জুন ২০২১ তারিখে অন্ত্যন্তরীণ অডিও প্রসিক্ষণের উদ্বোধন করেন



বিসিআরটিসি'র পুরাতন বাসটি নিজস্ব অত্রাধিকারধানে স্বল্পখরচে মেঝামত করে নতুন গাড়ীতে রূপান্তরিত করা হয়। নতুন গাড়ীতে রূপান্তরিত বাসটি অনকর্ট করার লক্ষ্যে তত উদ্বোধন করেন জনাব মোঃ আজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব) চেয়ারম্যান, বিসিআরটিসি



নারায়ণগঞ্জ বাস ডিপো ও ট্রেনিং সেন্টার পরিদর্শন ও বৃক্ষ রোপন করেন বিসিআরটিসি'র সন্মানিত চেয়ারম্যান জনাব মোঃ আজুল ইসলাম

