



বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

বাজেট
২০২৩-২৪



মনিটরিং সেল
অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

১. ভূমিকা

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) একটি রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থা। সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন অধ্যাদেশ, ১৯৬১ মোতাবেক আধুনিক সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে এ সংস্থাটি প্রতিষ্ঠিত হয়। সম্প্রতি বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন আইন, ২০২০ জারি করা হয়েছে। স্বাধীনতা অর্জনের পর ক্ষতিগ্রস্ত এ প্রতিষ্ঠানটি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর প্রত্যক্ষ দিক-নির্দেশনায় পুনর্গঠিত হয়ে নতুন আঙ্গিকে যাত্রা শুরু করে। যাত্রী ও পণ্য পরিবহণ এবং দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরিতে এ সংস্থাটি ইতিবাচক ভূমিকা পালন করে আসছে। বিআরটিসি বাস এবং ট্রাক পরিচালনার মাধ্যমে নিরাপদ ও সাশ্রয়ী মূল্যে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবা খাতে অনন্য অবদান রেখে চলেছে। পাশাপাশি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট এবং প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের মাধ্যমে দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরি করেছে। ফলে দক্ষ জনশক্তি সৃজনে বিআরটিসি ভূমিকা রাখছে।

২. রূপকল্প (Vision)

নিরাপদ ও আধুনিক রাষ্ট্রীয় সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা।

৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

বিআরটিসি'র বহরে আধুনিক যানবহন সংযোজন করে পরিবহন সুবিধা বৃদ্ধি, পরিবাহন খাতে দক্ষ জনবল সৃজন এবং যাত্রী ও পরিবহন সেবার মান উন্নয়নের মাধ্যমে একটি নিরাপদ ও আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।

৪. বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহঃ

- নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্যতার সাথে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন;
- সুসাশন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ;
- যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি; এবং
- অকেজো গাড়ি নিষ্পত্তিকরণ।

৫. প্রধান কার্যাবলীঃ

- অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক রুটে যাত্রী ও পণ্য পরিবহণ সেবা প্রদান;
- বিআরটিসি'র বহরে পরিবেশ দূষণ মুক্ত গাড়ি সংযোজন;
- বিআরটিসি ট্রেনিং ইনস্টিটিউটের মাধ্যমে বেকার যুবশক্তিকে প্রশিক্ষণ প্রদান;
- নিজস্ব মেরামত কারখানার মাধ্যমে বহরের যানবাহন মেরামত ও সচল রাখা; এবং
- দেশের জরুরী অবস্থায় পরিবহণ ক্ষেত্রে কৌশলগত ভূমিকা পালন।

৬. সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহঃ

- বিআরটিসি'র প্রায় ১২৩০টি বাস (দীর্ঘমেয়াদি ইজারাসহ নিজস্ব পরিচালনায়) ও ৫০৪ টি ট্রাক চলমান রয়েছে। বাস ও ট্রাক পরিচালনার মাধ্যমে কর্পোরেশন ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ৩৪৩০০.৪২ লক্ষ টাকা, ২০২০-২০২১ অর্থবছরে ৩২৪৪৬.২১ লক্ষ টাকা, ২০২১-২০২২ অর্থবছরে ৪৭৫৯০.৭৮ লক্ষ টাকা অপারেটিং আয় হয়েছে;

- বিআরটিসি'র ২৩টি প্রশিক্ষণ ইউনিট (০৪টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও ১৯টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র) এর মাধ্যমে বিগত ০৩ বছরে মোট ৫৯৬০৯ জন প্রশিক্ষণার্থীকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

৭. সংস্থার KPIঃ

- আয় বৃদ্ধি, ব্যয় সংকোচন ও যাত্রী সেবার মানোন্নয়ন নিশ্চিত করা;
- নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্যতার সাথে যাত্রী ও মালামাল বহন করা;
- যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- ভারী গাড়ি মেরামতকরণ;
- আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন;
- দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন;
- স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা বৃদ্ধি;
- মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি;
- বিআরটিসি ট্রেনিং ইনস্টিটিউটের মাধ্যমে বেকার যুবশক্তিকে প্রশিক্ষণ প্রদান;
- নিজস্ব মেরামত কারখানার মাধ্যমে বহরের যানবাহন মেরামত ও সচল রাখা; এবং
- সরকার কর্তৃক অর্পিত অন্য যেকোন কার্য সম্পাদন করা।

৮. চ্যালেঞ্জসমূহঃ

- শূন্যপদে জনবল নিয়োগ;
- নতুন মডেলের গাড়ি বিআরটিসি বহরে সংযুক্ত করা;
- নিয়মিত বেতন-ভাতাদি পরিশোধ করা;
- বকেয়া বেতন, সিপিএফ, গ্র্যাচুইটি ও ছুটি নগদায়ন পরিশোধ করা;
- দুর্নীতি শূন্যের কোঠায় নামিয়ে আনা;
- মালিক সমিতি ও বেসরকারি মালিক পক্ষের সাথে সম্পর্ক স্থাপনের মাধ্যমে ১০০% রুট পরিচালনা করা;
- রাজস্ব বৃদ্ধি করা; এবং
- ব্যয় সংকোচন করা ও যাত্রীসেবার মানোন্নয়ন করা।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

- তেজগাঁও কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা এবং গাজীপুর সমন্বিত কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা যুগোপযোগী ও আধুনিকায়ন;
- ডিপোসমূহে (বাস/ট্রাক) ওয়াশিং প্ল্যান্ট স্থাপন;
- ইলেক্ট্রিক ভিহিকলসহ নতুন মডেলের বাস বিআরটিসি বহরে সংযুক্ত করা;
- পর্যায়ক্রমে সকল রুটে যাত্রী পরিবহনে দ্রুত ই-টিকেটিং সিস্টেম চালু করা;
- বাংলাবান্ধা ও সিরাজগঞ্জে নতুন দুইটি বাস ডিপো এবং খুলনা ও বগুড়ায় ২টি ট্রাক ডিপো স্থাপন; এবং
- বরিশাল-কোলকাতা, চট্টগ্রাম-কোলকাতা ও ঢাকা গ্যাংটক, সিকিম-দার্জিলিং, ঢাকা-নেপাল আন্তর্জাতিক বাস রুট চালু করা।

১০. সংস্থার ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত, ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত এবং ২০২১-২২ অর্থ বছরের মোট আয়, মোট ব্যয়, নিট মুনাফা/(ঘাটতি) নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকা)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
১.	মোট আয়	১১৪২৯৫.৯৭	৮৩৫২০.৬১	৫২৮৫৫.৮৫	৪৭৫১৫.৬৩
২.	মোট ব্যয়	১১৯৪৫৫.৬৮	৯১৯৬৩.৭৯	৬৩২১৩.১৮	৫৭৭০২.৩৪
৩.	নিট মুনাফা / (ঘাটতি)	-৫১৫৯.৭১	-৮৪৪৩.১৮	-১০৩৫৭.৩৩	-১০১৮৬.৭১

১১. বাজেট পর্যালোচনা

ক. বাস বিভাগ

২০২১-২২ অর্থবছরে কর্পোরেশনের সাময়িক হিসাব অনুযায়ী সচল বাসের সংখ্যা ছিল ১,১৪৭ টি। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সচল বাসের সংখ্যা যথাক্রমে ১,৩১৩ টি ও ১,৬০২ টি হবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে রাজস্ব আয় ৫৮৫.০০ কোটি টাকায় দাঁড়াবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে রাজস্ব আয় ৭২০.০০ কোটি টাকা হবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে কর্পোরেশনের সাময়িক হিসাব অনুযায়ী বাস বিভাগে পরিচালন লোকসান ছিল ১৪০.২৯ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন লোকসান যথাক্রমে ১০৪.৮১ কোটি ও ৯৯.০২ কোটি টাকা হবে মর্মে ধারণা করা হচ্ছে।

খ. ট্রাক বিভাগ

২০২১-২২ অর্থবছরে কর্পোরেশনের সাময়িক হিসাব অনুযায়ী চলমান ট্রাকের সংখ্যা ছিল ৪৭৬ টি। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে চলমান ট্রাকের সংখ্যা যথাক্রমে ৪৯৬ টি ও ৯৭০ টি হবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২২-২৩ সংশোধিত বাজেটে রাজস্ব আয় ২২০.০০ কোটি টাকায় দাঁড়াবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে রাজস্ব আয় ৩৯০.০০ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ০.০৮ কোটি ও ২৬.০৭ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে।

গ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে সংস্থার বাস ও ট্রাক বিভাগে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ ১০৪.৭৩ কোটি টাকা হবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। অপরিচালন আয় সমন্বয়ের পর উক্ত অর্থবছরে নিট লোকসান দাঁড়াবে ৮৪.৪৩ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন লোকসান ৭২.৯৫ কোটি ও নিট লোকসান ৫১.৬০ কোটি টাকা হবে মর্মে ধারণা করা হচ্ছে।

ঘ. মূলধন কাঠামো

সংস্থার ৩০ জুন ২০২২ তারিখের স্থিতিপত্রের উপর ভিত্তি করে প্রণীত প্রাক্কলিত স্থিতিপত্রে দেখা যায় যে, ৩০ জুন ২০২৩ এবং ৩০ জুন ২০২৪ তারিখের সমাপ্তিতে সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ যথাক্রমে ৯৬০.৬৯ কোটি ও ৮৬৪.৪৮ কোটি টাকায় দাঁড়াবে। সংস্থার ৩০ জুন ২০২২ তারিখে সম্পদের পরিমাণ ছিল ১০৭৩.৬২ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে ঋণ মূলধন অনুপাত দাঁড়াবে যথাক্রমে ২৩২: - ১৩২ ও ২৫৩: - ১৫৩।

ঙ. জনবল

২০২১-২২ অর্থবছরে সংস্থার জনবল ছিল ৩,৭৩৪ জন। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রকল্পিত উভয় বাজেটে জনবলর ৩,৭৩৪ জন হবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে সংস্থার বেতন ও ভাতাদি বাবদ ব্যয় হয় ১২০.৮৯ কোটি টাকা, যা ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ১২২.২৬ কোটি এবং ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে হবে ১৩৫.২৩ কোটি টাকা।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি – বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২৩-২৪

বাস বিভাগ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
পরিমাণ					
১. বাসের সংখ্যা	সংখ্যা	১৩৫০.০০	১৫৬৩.০০	১৬০০.০০	১৬০০.০০
২. সংগৃহীত বাস	সংখ্যা	৩৪০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. অকেজো বাস	সংখ্যা	৫০.০০	৬৮.০০	২০.০০	১০৫.০০
৪. ভারী মেরামতযোগ্য বাস	সংখ্যা	৬০.০০	৭৫.০০	২০৭.০০	২৮৮.০০
৫. চলাচল উপযোগী বাস	সংখ্যা	১৭২৫.০০	১৪২০.০০	১৩৭৩.০০	১২০৭.০০
৬. রক্ষণাবেক্ষণযোগ্য বাস	সংখ্যা	১২৩.০০	১০৭.০০	৬৮.০০	৬০.০০
৭. সচল বাস	সংখ্যা	১৬০২.০০	১৩১৩.০০	১৩০৫.০০	১১৪৭.০০
৮. বাস ব্যবহারের হার	%	৯২.৮৭	৯২.৪৬	৯৫.০৫	৯৫.০৩
৯. বৎসরে চলমান দিন	সংখ্যা	৩৬৫.০০	৩৬৫.০০	৩৬৫.০০	৩৬৫.০০
১০. ট্রিপের সংখ্যা	সংখ্যা	৪৬০০০০.০০	৪১০০০০.০০	৪৫০০০০.০০	৩৫৩৫১০.০০
১১. গাড়ি প্রতি ট্রিপের সংখ্যা	সংখ্যা	২৮৭.১৪	৩১২.২৬	৩৪৪.৮৩	৩০৮.২০
১২. চালিত দূরত্ব	লাখ কি.মি.	৮৩৩.০০	৭৫০.০০	৭৮৮.০০	৫৩৩.০০
১৩. যাত্রী কিলোমিটার	লাখ কি.মি.	৭৭৫.০০	৭০০.০০	৭৫০.০০	৫১১.০০
১৪. গাড়ি প্রতি দূরত্ব	কি.মি.	৪৮৩৭৭.০৩	৫৩৩১৩.০২	৫৭৪৭১.২৬	৪৪৫৫১.০০
১৫. তৈল ও জ্বালানি ব্যবহার	লাখ লিটার	৩৮৮.০০	৩৫০.০০	৩৭৫.০০	২৫৬.০০
১৬. কিলোমিটার প্রতি জ্বালানি ব্যবহার	লিটার	০.৪৭	০.৪৭	০.৪৮	০.৪৮
রাজস্ব					
১৭. বাস হতে আয়	লাখ টাকা	৭২০০০.০০	৫৮৫০০.০০	৩৪৩৭২.১৪	৩০৬০৯.৭২
১৮. প্রতি যাত্রী কিলোমিটার আয়	টাকা	৯২.৯০	৮৩.৫৭	৪৫.৮৩	৫৯.৯০
ব্যয়					
১৯. তৈল ও জ্বালানি	লাখ টাকা	৩৬২৬৭.০৩	২৮৫২১.২৮	১২৯৩৭.২৭	১৪১৪৭.৪৬
২০. প্রতি যাত্রী কিলোমিটার ব্যয়	টাকা	৪৬.৮০	৪০.৭৪	১৭.২৫	২৭.৬৯
২১. অবচয়	লাখ টাকা	১৫০৪৪.২৯	১৪৩৬৭.৫৪	১৩০৯১.৪০	১৩০৬১.৭৩
২২. গাড়ি প্রতি অবচয়	টাকা	৯১৬১৯০.৭২	১০১১৭৯৮.৫৯	৯৫৩৪৮৮.৭১	১০৮২১৬৪.৮৭
২৩. অন্যান্য পরিচালন ব্যয় (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	১০১৮০.৮৩	৮৮৩৪.২৫	৬৩২১.২২	৫৪৫৮.৩৫
২৪. টার্মিনাল ব্যয় (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	৫৪৩৮.৬৭	৪৭৫১.৬৭	৩৮৫৬.৫৪	৩৩৪১.৮৭
২৫. প্রতি ট্রিপে ব্যয়	টাকা	১৫৬৫২.১৭	১৪২৬৮.২৯	৭৬৩৮.২৫	৮৬৫৮.৮০
২৬. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	১০৯১৮.১৮	৯৫৪৪.০১	৬৭৩০.৪৭	৬০৯০.৮৬
২৭. বাস প্রতি ব্যয়	টাকা	৬৩২৯৩৭.৯৭	৬৭২১১৩.৩৮	৪৯০২০১.৭৫	৫০৪৬২৮.০০
২৮. প্রশাসনিক ও সাধারণ ব্যয় (তফসিল-ঘ)	লাখ টাকা	৩২৯৩.৪৬	২৯৬২.১৯	৪৪১৯.২৯	২৫৩৮.৯২
২৯. বাস প্রতি প্রশাসনিক ও সাধারণ ব্যয়	টাকা	১৯০৯২৫.২২	২০৮৬০৪.৯৩	৩২১৮৭১.০৯	২১০৩৪৯.৬৩
৩০. মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৮১৯০২.৪৬	৬৮৯৮০.৯৪	৪৭৩৫৬.১৯	৪৪৬৩৯.১৯
৩১. প্রতি যাত্রী কিলোমিটারে ব্যয়	টাকা	১০৫.৬৮	৯৮.৫৪	৬৩.১৪	৮৭.৩৬
৩২. পরিচালন মুনাফা/(লোকসান)	লাখ টাকা	-৯৯০২.৪৬	-১০৪৮০.৯৪	-১২৯৮৪.০৫	-১৪০২৯.৪৭
৩৩. গাড়ি প্রতি মুনাফা/(লোকসান)	টাকা	-৫৭৪০৫৫.৬৫	-৭৩৮০৯৪.৩৭	-৯৪৫৬৭০.০৭	-১১৬২৩৪২.১৭
৩৪. প্রতি যাত্রী কিলোমিটারে মুনাফা/(লোকসান)	টাকা	-১২.৭৮	-১৪.৯৭	-১৭.৩১	-২৭.৪৫

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২৩-২৪

ট্রাক বিভাগ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
পরিমাপ					
১. ট্রাকের সংখ্যা	সংখ্যা	৫২২.০০	৫৮৮.০০	৫৮০.০০	৫৮৮.০০
২. ট্রাক সংগ্রহ	সংখ্যা	৫০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. অকেজো ট্রাকের সংখ্যা	সংখ্যা	২৫.০০	৬৬.০০	৪৭.০০	০.০০
৪. সম্পূর্ণ অকেজো ট্রাক	সংখ্যা	৫০.০০	১৪.০০	০.০০	৭৫.০০
৫. বিক্রয়যোগ্য ট্রাক	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. ভারী মেরামতযোগ্য ট্রাক	সংখ্যা	০.০০	০.০০	২০.০০	১২.০০
৭. চলাচল উপযোগী ট্রাকের সংখ্যা	সংখ্যা	৯৯৭.০০	৫২২.০০	৫১৩.০০	৫০১.০০
৮. চলমান মেরামতযোগ্য	সংখ্যা	২৭.০০	২৬.০০	২৬.০০	২৫.০০
৯. চলমান ট্রাকের সংখ্যা	সংখ্যা	৯৭০.০০	৪৯৬.০০	৪৮৭.০০	৪৭৬.০০
১০. ট্রাক ব্যবহারের হার	%	৯৭.২৯	৯৫.০২	৯৪.৯৩	৯৫.০১
১১. বৎসরে চলমান দিন	সংখ্যা	৩০০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০
১২. মালামালের অপেক্ষায় বসে থাকার দিন	সংখ্যা	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৫.০০
১৩. মেরামতে থাকা দিনের সংখ্যা	সংখ্যা	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০
১৪. বহনকৃত কিলোমিটার	লাখ কি.মি.	৩১০.০০	২৯৫.৩৪	২৭৩.০০	২৪১.৯৬
১৫. ট্রাক প্রতি কিলোমিটার	কি.মি.	৩১০৯৩.২৮	৫৬৫৭৮.৫৪	৫৩২১৬.৩৭	৪৮২৯৫.৪১
১৬. মালবিহীন কিলোমিটার	লাখ কি.মি.	১৬.০০	১৫.০০	৪২.০০	১২.০০
১৭. ট্রাক প্রতি কিলোমিটার	কি.মি.	১৬০৪.৮১	২৮৭৩.৫৬	৮১৮৭.১৩	২৩৯৫.২১
১৮. টন কিলোমিটার বহন	লাখ মে.ট	১০৫৪.০০	১০৭৬.০০	১০০০.০০	৮৯৬.০০
১৯. ডিজেল ব্যবহার	লাখ লিটার	৯৫.০০	৯১.০০	৮৫.০০	৭৫.০০
২০. প্রতি চলমান কিলোমিটার ব্যবহার	লিটার	০.০৩	০.০২	০.০২	০.০২
২১. প্রতি টন কিলোমিটার ব্যবহার	লিটার	০.০৯	০.০৮	০.০৯	০.০৮
রাজস্ব					
২২. ট্রাক হতে আয়	লাখ টাকা	৩৯০০০.০০	২২০০০.০০	১৫৮১৩.৬৯	১৪২৩৮.৯৯
২৩. প্রতি টন কিলোমিটার আয়	টাকা	৩৭.০০	২০.৪৫	১৫.৮১	১৫.৮৯
ব্যয়					
২৪. তৈল ও জ্বালানি ব্যয়	লাখ টাকা	২৪০০০.০০	১১৫০০.০০	৫২৫০.০০	৫১৯৪.৮১
২৫. প্রতি কিলোমিটার ব্যয়	টাকা	২২.৭৭	২০.৩১	২০.৩৩	১৬.৭৭
২৬. অবচয়	লাখ টাকা	৯৫৯.৬৮	৮৭২.৪৪	৭৯৩.১৩	৭২১.০৩
২৭. ট্রাক প্রতি অবচয়	টাকা	১৮৩৮৪৬.৭৪	১৪৮৩৭৪.১৫	১৩৬৭৪৬.৫৫	১২২৬২৪.১৫
২৮. অন্যান্য পরিচালন ব্যয় (তফসিল-ছ)	লাখ টাকা	৭৪২২.৭১	৬৩০৩.২৬	৬৪০৩.৩২	৪২৫৮.৯০
২৯. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় (তফসিল-জ)	লাখ টাকা	২৮৫০.৫৩	২৪৩০.৫১	১৮৯৪.৫৮	১৭০৭.১০
৩০. ট্রাক প্রতি মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যয়	টাকা	২৯৩৮৬৯.০৭	৪৯০০২২.১৮	৩৮৯০৩০.৮০	৩৫৮৬৩৪.৪৫
৩১. প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল-ঝ)	লাখ টাকা	১১৫৯.৮২	৮৮৫.৭৭	৭২৭.৪৫	৫৩৯.১৩
৩২. মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৩৬৩৯২.৭৪	২১৯৯১.৯৮	১৫০৬৮.৪৮	১২৪২০.৯৭
৩৩. ট্রাক প্রতি ব্যয়	টাকা	৩৬৫০২২৪.৬৭	৪২১৩০২২.৯৯	২৯৩৭৩২৫.৫৪	২৪৭৯২৩৫.৫৩
৩৪. কিলোমিটার প্রতি ব্যয়	টাকা	১১১.৬৩	৭০.৮৬	৪৭.৮৪	৪৮.৯১
৩৫. প্রতি টন কিলোমিটার ব্যয়	টাকা	৩৪.৫৩	২০.৪৪	১৫.০৭	১৩.৮৬
৩৬. পরিচালন মুনাফা/(লোকসান)	লাখ টাকা	২৬০৭.২৬	৮.০২	৭৪৫.২১	১৮১৮.০২
৩৭. টন প্রতি কিলোমিটারে মুনাফা/(লোকসান)	টাকা	২.৪৭	০.০১	০.৭৫	২.০৩

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
প্রতিষ্ঠানসমূহ
প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ ২০২৩-২৪

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
আর্থিক মুনাফা				
১. পরিচালনালব্ধ মুনাফা	-৭,২৯৫.২০	-১০,৪৭২.৯২	-১২,২৩৮.৮৪	-১২,২১১.৪৫
২. অ-পরিচালন আয় (নীট)	২,১৩৫.৪৯	২,০২৯.৭৪	১,৮৮১.৫১	২,০২৪.৭৪
৩. শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. সুদ ও করপূর্ব মুনাফা	-৫,১৫৯.৭১	-৮,৪৪৩.১৮	-১০,৩৫৭.৩৩	-১০,১৮৬.৭১
৫. মোট সম্পদের উপর মুনাফা %	-৫.৯৭	-৮.৭৯	-১১.৭৬	-৯.৪৯
৬. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	-৫,১৫৯.৭১	-৮,৪৪৩.১৮	-১০,৩৫৭.৩৩	-১০,১৮৬.৭১
৮. কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. নীট মুনাফা/(লোকসান)	-৫,১৫৯.৭১	-৮,৪৪৩.১৮	-১০,৩৫৭.৩৩	-১০,১৮৬.৭১
১০. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. সম-মূলধনের উপর লভ্যাংশ হার %	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. নিজস্ব অর্থ যোগান অনুপাত	১.০১	১.০২	১.০৪	১.০৩
তহবিলের উৎস				
১৩. করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	-৫,১৫৯.৭১	-৮,৪৪৩.১৮	-১০,৩৫৭.৩৩	-১০,১৮৬.৭১
১৪. অবচয় ও অন্যান্য	১৬,৭৬৩.৯৭	১৫,২৩৯.৯৮	১৩,৮৮৪.৫৩	১৩,৭৮২.৭৬
১৫. সরাসরি পরিচালন হইতে নগদ গ্রাহ	১১,৬০৪.২৬	৬,৭৯৬.৮০	৩,৫২৭.২০	৩,৫৯৬.০৫
১৬. মূলধন প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৮. পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	৫৬৫.৩২	৫৬৩.৪২	৬২৭.১০	৩৬৫.৬০
১৯. অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. মোট তহবিল সংগ্রহ	১২,১৬৯.৫৮	৭,৩৬০.২২	৪,১৫৪.৩০	৩,৯৬১.৬৫
তহবিলের শ্রেয়োগ				
২২. আয়কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. পরিচালনার স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৬,১৯৫.০০	৩,১৩৩.৯০	৩,৪০৭.০০	৪৩৬.১২
২৬. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৭. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	১৫০.০০	১২০.০০	১২০.০০	১২০.০০
২৮. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯. মোট তহবিল শ্রেয়োগ	৬,৩৪৫.০০	৩,২৫৩.৯০	৩,৫২৭.০০	৫৫৬.১২
৩০. নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘটতি)	৫,৮২৪.৫৮	৪,১০৬.৩২	৬২৭.৩০	৩,৪০৫.৫৩

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন ২০২৪

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন ২০২৪	সংশোধিত ৩০ জুন ২০২৩	সাময়িক ৩০ জুন ২০২২
মূলধন ও দায়			
১. মূলধন	৯৭৫১.০৯	৯৭৫১.০৯	৯৭৫১.০৯
২. সংরক্ষিত তহবিল	-১৪২১৬০.৬০	-১৩৭০০০.৮৯	-১২৮৫৫৭.৭১
৩. ইকুইটি	-১৩২৪০৯.৫১	-১২৭২৪৯.৮০	-১১৮৮০৬.৬২
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	২০৭৯৭২.৯০	২০৮১২২.৯০	২০৮২৪২.৯০
৫. চলতি দায়	১০৮৮৫.০৯	১৫১৯৫.৫০	১৭৯২৫.৩০
৬. মোট দায়	২১৮৮৫৭.৯৯	২২৩৩১৮.৪০	২২৬১৬৮.২০
৭. মোট তহবিল	৮৬৪৪৮.৪৮	৯৬০৬৮.৬০	১০৭৩৬১.৫৮
মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. ঋণ মূলধন অনুপাত	২৫৩ : -১৫৩	২৩২ : -১৩২	২১১ : -১১১
৯. চলতি অনুপাত	১.৫৩ : ১	১.০০ : ১	০.৭৭ : ১
১০. ত্বরিত সম্পদ অনুপাত	০.৬৮ : ১	০.৪৫ : ১	০.৩৪ : ১
সম্পত্তিসমূহ			
১১. কার্য পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	২১৯১৩৪.০০	২১৩৫০৪.৩২	২১০৯৩৩.৮৪
১২. বাদ: পুঞ্জিত অবচয়	১৪৯৩৪১.৩৯	১৩২৫৭৭.৪২	১১৭৩৩৭.৪৪
১৩. নীট পরিচালন স্থায়ী সম্পত্তি	৬৯৭৯২.৬১	৮০৯২৬.৯০	৯৩৫৯৬.৪০
১৪. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তি	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. চলতি সম্পদ মজুদ	৯২০৩.৫০	৮৩৬৬.৮২	৭৬০৬.২০
১৬. -দেনাদার	২৬০২.০৫	২৩৬৫.৫০	২১৫০.৪৫
১৭. -অন্যান্য	৪৮৫০.৩২	৪৪০৯.৩৮	৪০০৮.৫৩
১৮. -মোট চলতি সম্পদ	১৬৬৫৫.৮৭	১৫১৪১.৭০	১৩৭৬৫.১৮
১৯. -মোট সম্পদ	৮৬৪৪৮.৪৮	৯৬০৬৮.৬০	১০৭৩৬১.৫৮
উৎপাদনশীলতার অনুপাত			
২০. মোট সম্পদের উৎপাদনশীলতা	১.২৮	০.৮৪	০.৪২
২১. চলতি মূলধনের উৎপাদনশীলতা	১৯.২৩	-১৪৯৬.২৮	-১০.৭৮
২২. মজুদ মালের উৎপাদনশীলতা	৩৭.৮৫	৪৪.৯৬	৬৫.৯৭
২৩. নীট কার্যকরী মূলধন	৫৭৭০.৭৮	-৫৩.৮০	-৪১৬০.১২
২৪. কার্যকরী মূলধনের পরিবর্তন	৫৮২৪.৫৮	৪১০৬.৩২	০

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০২৩-২৪

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
নগদানের উৎস				
১. প্রারম্ভিক নগদ	০.৪০	০.৩৮	০.৫০	০.৭৫
২. ব্যাংক স্থিতি	৪,৫৫০.০০	৩,৮৭২.২৩	৪,০৫০.০০	৩,০৮১.৪৬
৩. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. মোট প্রারম্ভিক নগদান (লাইন ১+২+৩)	৪,৫৫০.৪০	৩,৮৭২.৬১	৪,০৫০.৫০	৩,০৮২.২১
৫. কর ও সুদপূর্ব নীট মুনাফা/(লোকসান)	-৫,১৫৯.৭১	-৮,৪৪৩.১৮	-১০,৩৫৭.৩৩	-১০,১৮৬.৭১
যোগ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
৬. অবচয়	১৬,৭৬৩.৯৭	১৫,২৩৯.৯৮	১৩,৮৮৪.৫৩	১৩,৭৮২.৭৬
৭. এ্যামোরটাইজেশন ও অন্যান্য	১,৩১৪.২৮	১,৩১৪.২৮	১,৩১৪.২৮	১,৩১৪.২৮
৮. সম্পদ বিক্রয়ে লোকসান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মজুদ হ্রাস	৪০০.০০	১,০০০.০০	৩০০.০০	৮১৬.০০
১০. দেনাদার হ্রাস	১৫০.০০	১৩০.০০	১২০.০০	১০৫.০০
১১. অন্যান্য চলতি সম্পদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. পাওনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. ঋণের সুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. আয়কর বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. মোট (লাইন ৪+....+১৬)	১৮,০১৮.৯৪	১৩,১১৩.৬৯	৯,৩১১.৯৮	৮,৯১৩.৫৪
বাদ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
১৮. সম্পদ বিক্রয়ে মুনাফা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. দেনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. মজুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২. পাওনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. অন্যান্য চলতি দায় হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. মোট লাইন (১৮+....+২৪)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬. প্রত্যক্ষ পরিচালনা হতে নগদ প্রবাহ (১৭-২৫)	১৮,০১৮.৯৪	১৩,১১৩.৬৯	৯,৩১১.৯৮	৮,৯১৩.৫৪
২৭. মূলধন/ অনুদান প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯. পরিচালনা স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০. অন্যান্য সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩১. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২. মোট নগদ তহবিল সংগ্রহ (লাইন ২৬+....+৩১)	১৮,০১৮.৯৪	১৩,১১৩.৬৯	৯,৩১১.৯৮	৮,৯১৩.৫৪

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০২৩-২৪

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
নগদ তহবিলের প্রয়োগ				
৩৩. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	১৫০.০০	১২০.০০	১২০.০০	১২০.০০
৩৪. স্থাবর সম্পদে বিনিয়োগ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৫. অন্যান্য সম্পদে বিনিয়োগ	৬,১৯৫.০০	৩,১৩৩.৯০	৩,৪০৭.০০	৪৩৬.১২
৩৬. সুদ পরিশোধ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৭. আয়কর প্রদান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৯. পূর্ববর্তী বছরের সমন্বয় (+/-)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪১. মোট নগদানের প্রয়োগ (৩৩+.....+৪০)	৬,৩৪৫.০০	৩,২৫৩.৯০	৩,৫২৭.০০	৫৫৬.১২
৪২. সমাপনী নগদ	০.৫০	০.৪০	০.৫০	০.৮০
৪৩. ব্যাংক স্থিতি	৫০০.০০	৪,৫৫০.০০	৪,৫৫০.০০	৩,৮৭২.২৩
৪৪. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৫. মোট সমাপনী নগদ (লাইন ৪২+৪৩+৪৪)	৫০০.৫০	৪,৫৫০.৪০	৪,৫৫০.৫০	৩,৮৭৩.০৩
৪৬. মোট (৪১+৪৫)	৬,৮৪৫.৫০	৭,৮০৪.৩০	৮,০৭৭.৫০	৪,৪২৯.১৫
৪৭. নগদানের নীট বৃদ্ধি/ হ্রাস (লাইন ৪৫-৪৬)	-৪,০৪৯.৯০	৬৭৭.৭৯	৫০০.০০	৭৯০.৮২

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

সরকারি কোষাগারে দেয় ২০২৩-২৪

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	অনুমোদিত বাজেট	প্রকৃত
	২০২৩-২৪	২০২২-২৩	২০২২-২৩	২০২১-২২
১. আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সরকারি ঋণের সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. আয়কর	৩০.০০	২৫.০০	৩০.০০	১৬.৭৯
৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. লাইসেন্স ফি	৪০০.০০	৩৫০.০০	৩০০.০০	৩৩৯.৪৭
১২. উনণয়ন ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. মোট	৪৩০.০০	৩৭৫.০০	৩৩০.০০	৩৫৬.২৬

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা												
কর্মীর শ্রেণি	বাজেট ২০২৩-২৪			সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩			প্রকৃত ২০২১-২২		বাজেট ২০২৩-২৪			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১. কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	১৫	১২	১২	১৫	১২	১২	১৫	১২	৩৫০.৫০	১৯২.৭৮	৫৪৩.২৮	৪,৫২৭,৩৩৩
২. কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	১০৯	৬৫	৬৫	১০৯	৬৫	৬৫	১০৯	৬৫	১,৪২৭.৪০	৯৫১.৬০	২,৩৭৯.০০	৩,৬৬০,০০০
৩. কর্মচারী (গ্রেড ১০)	৫,৭৬৯	৩,৬৫৭	৩,৬৫৭	৫,৭৬৯	৩,৬৫৭	৩,৬৫৭	৫,৭৬৯	৩,৬৫৭	৬,০৫৮.৫০	৪,৫৪২.১৭	১০,৬০০.৬৭	২৮৯,৮৭৩
৪. উপ-মোট (১+২+৩)	৫,৮৯৩	৩,৭৩৪	৩,৭৩৪	৫,৮৯৩	৩,৭৩৪	৩,৭৩৪	৫,৮৯৩	৩,৭৩৪	৭,৮৩৬.৪০	৫,৬৮৬.৫৫	১৩,৫২২.৯৫	৩৬২,১৫৭
৫. কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৬. দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮. অদক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৯. অনিয়মিত শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
১০. উপ-মোট (৫+...+৮)	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
১১. মোট (৪+৯+১০)	৫,৮৯৩	৩,৭৩৪	৩,৭৩৪	৫,৮৯৩	৩,৭৩৪	৩,৭৩৪	৫,৮৯৩	৩,৭৩৪	৭,৮৩৬.৪০	৫,৬৮৬.৫৫	১৩,৫২২.৯৫	৩৬২,১৫৭

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

বেতন জ্ঞাতাদি (লাখ টাকায়)											
সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩				অনুমোদিত বাজেট ২০২২-২৩				প্রকৃত ২০২১-২২			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫
২১০.১০	১২৬.০০	৩৩৬.১০	২৮০০৮৩৩	১,০৫০.২৫	৬৩০.১৫	১,৬৮০.৪০	১৫২৭৬৩৬৪	৩১৩.৫০	২৫০.২০	৫৬৩.৭০	৪৬৯৭৫০০
২৯০.৬০	১৭৪.৩০	৪৬৪.৯০	৭১৫২৩১	২৭৫.৫০	১৬৫.৩০	৪৪০.৮০	৬৮৮৭৫০	৪১৩.৫০	২৮০.৬০	৬৯৪.১০	১০৬৭৮৪৬
৬,৮৫৫.১৬	৪,৫৭০.১১	১১,৪২৫.২৭	৩১২৪২২	০.০০	০.০০	০.০০	০	৬,৬৫৭.১২	৪,১৭৩.৯৫	১০,৮৩১.০৭	২৯৬১৭৪
৭,৩৫৫.৮৬	৪,৮৭০.৪১	১২,২২৬.২৭	৩২৭৪৩১	১,৩২৫.৭৫	৭৯৫.৪৫	২,১২১.২০	২৮২৮২৬৭	৭,৩৮৪.১২	৪,৭০৪.৭৫	১২,০৮৮.৮৭	৩২৩৭৫১
০.০০	০.০০	০.০০	০	৪,৯২৬.৫২	৩,২৮৪.৩৫	৮,২১০.৮৭	২৪৩৫৭৪	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	৪,৯২৬.৫২	৩,২৮৪.৩৫	৮,২১০.৮৭	২৪৩৫৭৪	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭,৩৫৫.৮৬	৪,৮৭০.৪১	১২,২২৬.২৭	৩২৭৪৩১	৬,২৫২.২৭	৪,০৭৯.৮০	১০,৩৩২.০৭	২৯৯৮২৮	৭,৩৮৪.১২	৪,৭০৪.৭৫	১২,০৮৮.৮৭	৩২৩৭৫১

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

বাস বিভাগ

তফসিল-ক

অন্যান্য পরিচালন খরচ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	অর্থনৈতিক কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.	৩১১১২০১	কর্মচারী ও শ্রমিকদের বেতন (গ্রেড-১২-১৮)	২০০০.০০	১৭০০.০০	১৭৫০.৬০	১৪৫৮.১৩
২.	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	৮০.০০	৭৫.০০	৫৯.৪৮	৫৮.৫৬
৩.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	৬৫০.০০	৫৫০.০০	৪৫০.০০	৪৪৮.৭৮
৪.	৩১১১৩১০	বাড়িভাড়া ভাতা	১,২০০.০০	১,০২০.০০	৯৫০.০০	৮৭৪.৮৯
৫.		যাতায়াত ভাতা	১৩০.০০	১২০.০০	১০৪.৯১	৯৬.৮৪
৬.	৩১১১৩১৬	খোলাই ভাতা	৪৫.০০	৪০.০০	৪৮.৬৭	৩২.২৮
৭.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা সহায়ক ভাতা	৩৫০.০০	৩০০.০০	২৭০.৩৮	২৪২.১০
৮.		সিপি ফান্ড	২৯০.০০	২৭৫.০০	১৫০.৫৯	১৬৭.৭০
৯.		বোনাস- উৎসব	৩৩৫.০০	২৮৪.০০	১৩৫.২৭	২৪৩.০২
১০.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	৩৫.০০	২৮.০০	৩৫.০০	২৮.৭৪
১১.		আনুতোষিক ও অবসর ভাতা	৬৫.০০	৬০.০০	৬৫.৬৩	৪৫.৫০
১২.		পোশাক-পরিচ্ছদ	৭৫.০০	৭০.০০	৫৫.০০	৪৪.০৭
১৩.		যৌথবিমা	৩৫.০০	৩০.০০	৩০.০০	২৬.২৭
১৪.		ভ্রমণ ব্যয়	৯.০০	৬.৫০	৬.৫১	৭.৫০
১৫.		চিকিৎসা খরচ	৪.০০	৩.০০	১.৫০	১.৩০
১৬.		রাস্তা খরচ	২.৮৩	২.৭৫	৮.০০	২.৫০
		ক. ফেরি / টোল	৪,০০০.০০	৩,৫০০.০০	১,৬০০.০০	১২৭১.৪১
		খ. টিকিট	৪০.০০	৩০.০০	২৫.০০	৪২.৫৮
		গ. রোড ট্যাক্স/ফিটনেস	৩৫০.০০	৩০০.০০	৩২১.৭৭	৯৬.৩৮
১৭.		পরোক্ষ শ্রম	২৩৫.০০	২৪০.০০	২৫২.৯২	২৬৯.৮০
১৮.		শ্রান্তি ও বিনোদন	২৫০.০০	২০০.০০	০.০০	০.০০
		মোট	১০,১৮০.৮৩	৮,৮৩৪.২৫	৬,৩২১.২৩	৫,৪৫৮.৩৫

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

বাস বিভাগ

তফসিল-খ

টার্মিনাল খরচ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	অর্থনৈতিক কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.		কর্মচারীদের বেতন (গ্রেড-৫-১১)	৬৫০.০০	৬০০.০০	৪১০.০০	৩১৭.১৩
২.		বেতন-কর্মচারী (গ্রেড-১২-২০)	৮০০.০০	৭০০.০০	৬৫০.০০	৪৭৫.৬৯
৩.		টিফিন ভাতা (কর্মচারী)	১৫.০০	১০.০০	৮.৬০	৭.৯৮
৪.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	৯০.০০	৮২.০০	৮৫.২০	৬৬.৯৬
৫.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	৭৯৭.৫০	৭১৫.০০	৬৩৬.০০	৪৭৫.৭০
৬.		যাতায়াত ভাতা	৭০.০০	৬০.০০	৬১.২৮	৪৫.১২
৭.	৩১১১৩১৬	শিক্ষা সহায়ক ভাতা	৫০.০০	৪৫.০০	৪০.০২	৩৩.৪৮
৮.	৩১১১৩০৬	ধোলাই ভাতা	৯.০০	৮.০০	৬.০৬	৪.৪৭
৯.		সিপি ফান্ড	১২০.৮৩	১০৮.৩৩	১৮০.০০	১০৫.৯৩
১০.		বোনাস-উৎসব (কর্মচারী)	২৪১.৬৭	২১৬.৬৭	২০০.০০	১৯৮.৬২
১১.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	২৪.১৭	২১.৬৭	১৮.০০	১৪.১১
১২.		আনুতোষিক ও অবসর ভাতা	১২০০.০০	১০০০.০০	৬০০.০০	৪৪৫.৭০
১৩.		পোশাক-পরিচ্ছদ	১৫.০০	১০.০০	৬.৮০	৫.৬৮
১৪.		যৌথবিমা	১২.০০	১০.০০	১৬.২২	১২.৬০
১৫.		ভ্রমণ ব্যয়	৫০.০০	৪৫.০০	৪৫.০১	৪৬.০৬
১৬.		চিকিৎসা খরচ	৭.০০	৬.০০	৪.৩৩	৩.৫০
১৭.		বিদ্যুৎ খরচ	২০০.০০	২০০.০০	১৩২.১২	১৫৯.৯৬
১৮.		মুদ্রণ ও স্টেশনারি খরচ	১৬০.০০	১৪০.০০	৮৭.৭৫	১৪৮.৯৬
১৯.		টেলিফোন ও টেলিফোন	৬২.০০	৬০.০০	৭১.৫৫	৮৬.৭৬
২০.		অ-বাণিজ্যিক তৈল খরচ	৭০.০০	৫০.০০	৫৩.৬৪	৫৩.০৩
২১.		ব্যাংক চার্জ	১০.০০	৮.০০	৫.৪১	৪.৫১
২২.		উৎসব ও অনুষ্ঠানাদি খরচ	৩০.০০	২০.০০	১১.৯০	১২.৫০
২৩.		টার্মিনাল, ডিপো ও অন্যান্য খরচ	২৫০.০০	২০০.০০	১৪৯.৩৫	২৬৪.৪৪
২৪.		বিল্ডিং মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	৩০.০০	১৮.০০	১৭.৩০	১৫.৩০
২৫.		অ-বাণিজ্যিক গাড়ি মেরামত খরচ	১২০.০০	৮০.০০	৮৮.২১	৮০.৬০
২৬.		অবচয়	১.৫০	১.০০	০.৩৯	০.৩৫
২৭.		পরীক্ষা শ্রম	১৯০.০০	২০০.০০	২১২.৪৭	২১১.১৫
২৮.		আইন ও পৌর কর	২০.০০	১৮.০০	৫.৮৮	০.১৩
২৯.		ওভারটাইম ভাতা	৪৫.০০	৪০.০০	৫৩.০৬	৪৫.৪৫
৩০.		ই-টিকেটিং	৮.০০	৬.০০	০.০০	০.০০
৩১.		ফ্লিট ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম	৪০.০০	৩৩.০০	০.০০	০.০০
৩২.		শান্তি ও বিনোদন	৫০.০০	৪০.০০	০.০০	০.০০
		মোট	৫,৪৩৮.৬৭	৪,৭৫১.৬৭	৩,৮৫৬.৫৫	৩,৩৪১.৮৭

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
বাস বিভাগ

তফসিল-গ
(লক্ষ টাকায়)

মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ

ক্রমিক নং	অর্থনৈতিক কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.		বেতন-কর্মচারী (গ্রেড-৫-১১)	৬৫০.০০	৬০০.০০	৬০৬.৭২	৫০৩.০২
২.		বেতন-কর্মচারী (গ্রেড-১২-২০)	৮৫০.০০	৮০০.০০	৭৫৮.১৩	৭৫৪.০৩
৩.		টিফিন ভাতা	২৫.০০	২০.৩৬	২২.৭১	১৮.৭৫
৪.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	২৫০.০০	২০০.০০	১৮৪.৯৪	১৬৫.০০
৫.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	৮২৫.০০	৭৭০.০০	৮১৮.৯১	৭৫৪.০৪
৬.		যাতায়াত ভাতা	৪৫.০০	৪০.০০	৪০.৬৬	৩৫.০০
৭.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	১২০.০০	১০০.০০	১০৪.৯১	৯৫.০০
৮.	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	১২.৪২	১০.৩৫	১৪.৯২	১০.০০
৯.		সিপি ফান্ড	৩৫২.৫৩	২৯৩.৭৮	১৬২.৯৬	১৩৪.৬৯
১০.		বোনাস-উৎসব (কর্মচারী)	১১০.০০	১০০.০০	৯৯.১১	৯৫.০০
১১.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা (কর্মচারী)	২৫.০০	২৪.০০	৩২.৫০	২২.৭৮
১২.		বোনাস-উৎসব (কর্মচারী)	১৪২.০০	১৩৫.০০	১২১.১৩	১২৫.৬৭
১৩.		বোনাস-উৎসাহ (কর্মচারী)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪.		আনুতোষিক এবং অবসর	০.৯৭	০.৮১	০.৬৫	০.৬০
১৫.		পোশাক	১০.০০	৮.০০	৮.০০	৫.০০
১৬.		যৌথবিমা	০.৬৯	০.৫৮	০.৯৭	০.৮০
১৭.		ভ্রমণ ব্যয়	৫.০০	৪.০০	৪.৫০	৮.৯৩
১৮.		প্রাথমিক আকস্মিক চিকিৎসা ব্যয়	০.৯৭	০.৮১	০.৬৫	০.৪৫
১৯.		খুচরা যন্ত্রাংশ এবং টায়ার টিউবস	৭,০০০.০০	৬,০০০.০০	৩,৪৫৪.৮৬	৩,০৫০.৫৭
২০.		বিদ্যুৎ ব্যয়	৪২.৭৮	৩৫.৬৫	৪১.৩৬	৪২.৭৭
২১.		অবচয়	০.৮৩	০.৬৯	০.৬৫	০.৫৫
২২.		পরোক্ষ শ্রম	৩০০.০০	৩০০.০০	২৫১.২৩	২৬৮.২১
২৩.		শ্রান্তি ও বিনোদন	১৫০.০০	১০০.০০	০.০০	০.০০
		মোট	১০,৯১৮.১৯	৯,৫৪৪.০৩	৬,৭৩০.৪৭	৬,০৯০.৮৬

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
বাস বিভাগ

তফসিল-ঘ
(লক্ষ টাকায়)

প্রশাসনিক ও অন্যান্য

ক্রমিক নং	অর্থনৈতিক কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.		বেতন: কর্মচারী (গ্রেড-৪-২০)	৬২৮.২৪	৬০৯.৯৫	৪৮৪.৮৮	৫৭৮.৪৯
২.		টিফিন ভাতা কর্মচারী	৯.০০	৭.০০	৫.৪১	৪.৮০
৩.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	৬০.০০	৫৫.০০	১৬.২২	৪২.০০
৪.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	৩৭৬.৯৫	৩৬৫.৯৭	২৯০.৯৭	৩০৬.২০
৫.		যাতায়াত ভাতা	৭.৫৭	৭.৩৫	৯.৭৩	৭.১২
৬.		প্রেমণ ভাতা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	১৪.০৬	১৩.৬৫	৮.৬৫	১৪.৩১
৮.		সিপি ফান্ড	৮১.৭২	৭৯.৩৪	৫৫.৪৬	৮৬.৫২
৯.		উৎসব ভাতা কর্মচারী	২০.০০	১৭.০০	৮০.৮১	১৪৩.০০
১০.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	১০.০০	৮০.০০	১৩.০০	৯.৫৩
১১.		পোশাক	০.৫৪	০.৫৩	৫.৪১	০.৯৫
১২.	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	২.৫০	২.০০	১.৭৩	১.৭৬
১৩.		যৌথবিমা	৮.০০	৬.০০	৬.০৬	৫.৬০
১৪.		যাতায়াত খরচ	১০.০০	৮.০০	৭.৫৭	৬.৬৭
১৫.		চিকিৎসা খরচ	১.৫০	১.০০	০.৩২	০.৩০
১৬.		আপ্যায়ন খরচ	২০.০০	১৬.০০	১৬.২২	২৩.১৩
১৭.		আপ্যায়ন ভাতা	১.২০	১.০০	০.৯৭	০.৬৫
১৮.		সম্মানী	৩০.০০	২৫.০০	৩০.০০	২৫.৭১
১৯.		অধিকাল ভাতা	৪৫.০০	৩৮.৭২	৩৮.৭২	৩৫.০০
২০.		রোড ট্যাক্স/ ফিটনেছ	১৫.০০	১০.০০	১০.০০	৯.০০
২১.		মুদ্রণ ও স্টেশনারি	৬০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৩০.৯৫
২২.		বিদ্যুৎ/পানি/গ্যাস	৩৫.০০	৩০.০০	১৯.২৭	২২.৯৩
২৩.		ডাক/টেলিফোন/ইন্টারনেট	২০.০০	১৫.০০	১৬.৩১	১০.৯৪
২৪.		বিজ্ঞাপন	২৫.০০	২০.০০	৩০.০০	১১.৫৩
২৫.		অডিট ও লিগ্যাল ফি	২৫.০০	২০.০০	১৮.০০	১৩.৪১
২৬.		বই ও সাময়িকী	৫.০০	৪.০০	৪.০০	১.৮০
২৭.		অ-বাণিজ্যিক গাড়ির জন্য জ্বালানি খরচ	৫০.০০	৪৫.০০	৫৫.০০	৩৬.৩৫
২৮.		ছুটি নগদায়ন	৪০০.০০	৩০০.০০	১৫০.০০	৮৩.৪০
২৯.		সামান্য বিমা খরচ	১৫.০০	১০.০০	৭.৫৭	৬.৫০
৩০.		দাবি ও ক্ষতিপূরণ	১.৫০	১.০০	১০০.০০	০.৯০
৩১.		মিলাদ	৩.০০	২.৮০	২.০০	২.০০
৩২.		ব্যবসা উন্নয়ন ব্যয়	৫.০০	৪.০০	৭.৫৭	০.৩৩
৩৩.		দালান মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	২৫০.০০	১২০.০০	৩১.৫৮	৯৫.৮৯
৩৪.		লিফট রক্ষণাবেক্ষণ	৫.০০	৫.০০	৩.০০	১.৮০
৩৫.		আসবাব পত্র মেরামত	৪.০০	৩.০০	৩.০০	২.২০
৩৬.		অবানিজ্যিক গাড়ি মেরামত	৩৫.০০	৩০.০০	৩৩.০৯	১৩.৬৬
৩৭.		অফিস সরঞ্জাম	৩২.০০	৩০.০০	৫.৪১	২৫.০০
৩৮.		অবচয়	৩.২৪	৩.১৫	৩.২৪	২.৩০
৩৯.		গ্রাচুইটি	৭২৯.০৮	৭০৭.৮৫	১,২০০.০০	৭৪২.৫৯
৪০.		পরীক্ষা শ্রম	৭.৫৭	৭.৩৫	২০.০০	১১.৭২
৪১.		প্রশিক্ষণ ব্যয়	২.৬০	২.৫২	৫.০০	৩.০০
৪২.		খেলাধুলা ও চিত্তবিনোদন	৫.০০	৫.০০	৭.০০	২.০০
৪৩.		ভ্যাট ও আয়কর	৫৪.৭২	৫৩.১৩	২১.১১	৫০.০৮
৪৪.		পৌর কর	৯.৭৩	৯.৪৫	২৫.০০	৭.৩৩
৪৫.		উৎসব অনুষ্ঠান	৯.৭৩	৯.৪৫	২০.০০	১০.০০
৪৬.		টায়ার, ব্যাটারি ও যন্ত্রাংশ	-	-	১,৫০০.০০	০.০০
৪৭.		ই-গভর্ণ্যান্স ও উদ্ভাবন পরিকল্পনা	১০.০০	৬.০০	০.০০	০.০০
৪৮.		শ্রান্তি ও বিনোদন	৫০.০০	৩৫.০০	০.০০	০.০০
৪৯.		নিয়োগ সংক্রান্ত ব্যয়	১০০.০০	৯০.০০	০.০০	৪৯.৫৭
		মোট	৩,২৯৩.৪৫	২,৯৬২.২১	৪,৪১৯.২৮	২,৫৩৮.৯২

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
বাস বিভাগ

মূলধন খাতে বিনিয়োগ (নন-এডিপি)

তফসিল-ঙ

ক্রমিক নং	অর্থনৈতিক কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.		ইমারত	৭০০.০০	৫০০.০০	৩০০.০০	১৫৯.০০
২.		যন্ত্রপাতি	২০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	৬৫.৫০
৩.		অবানিজ্যিক গাড়ি	১৭০.০০	০.০০	১৭০.০০	০.০০
৪.		প্রশিক্ষণ গাড়ি	১৫০.০০	২.৯০	১০০.০০	০.০০
৫.		অফিস সরঞ্জামাদি	১০০.০০	৭৫.০০	২০.০০	১৮.০০
৬.		আসবাবপত্র	৫০.০০	৩৬.০০	৩৫.০০	১৫.০০
৭.		কম্পিউটার সামগ্রী	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	১০.২৫
৮.		নতুন লিফট	৭০.০০	৭০.০০	৫০.০০	০.০০
৯.		বাস পুনর্বাসন কর্মসূচি	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	০.০০
১০.		পেট্রোল পাম্প	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	০.০০
১১.		ডিজিটাল ফ্লিট (Fleet) ম্যানেজমেন্ট	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	০.০০
১২.		অ্যাকুজিশন অব ল্যান্ড	৩০০.০০	০.০০	৩০০.০০	০.০০
১৩.		জমি ক্রয়	১০০০.০০	০.০০	২০০.০০	০.০০
১৪.		ওয়াশিং প্লান্ট	৬০০.০০	৬০০.০০	৬০০.০০	০.০০
১৫.		ইয়ার্ড নির্মাণ	৫০০.০০	১০০.০০	২০০.০০	৫২.০০
১৬.		দলিল সম্পাদন/মিউটেশন	২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০	০.০০
১৭.		সার্ভার ক্রয় ও প্রতিস্থাপন	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	০.০০
১৮.		VTS সার্ভার, সফটওয়্যার সেবা ও অন্যান্য ক্রয়	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	৩৯.৮৭
১৯.		জেনারেটর (৪০০ কেভিএ) নতুন	০.০০	২৫০.০০	০.০০	০.০০
		মোট (নন-এডিপি)	৪,৪৯৫.০০	২,৩৮৮.৯০	২,৭৩০.০০	৩৫৯.৬২

সরকারি প্রচলিত নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে মূলধন খাতের বরাদ্দ খরচ করা যাবে।

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
ট্রাক বিভাগ

তফসিল-চ
(লক্ষ টাকায়)

অন্যান্য খরচ

ক্রমিক নং	অর্থনৈতিক কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
		ক. অপারেশন				
১.	৩১১১২০১.	বেতন (গ্রেড-৫ থেকে-১৬)	৩৫০.০০	৩০০.০০	৮৭৯.৬৭	২৩৯.০৯
২.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	২১০.০০	১৮০.০০	৫২৭.৭৯	১৪৩.৪৫
৩.		যাতায়াত ভাতা	২০.০০	১৫.০০	১৪.০৬	১৩.৩৮
৪.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	১৮০.০০	১৭০.০০	১৩০.৮৬	১১৩.৯৪
৫.	৩১১১৩১৬	খোলাই ভাতা	২০.০০	১৮.০০	১৮.৩৯	১৩.৫০
৬.	৩১১১৩৯৪.	টিফিন ভাতা	৮৫.০০	৮০.০০	৯৯.০৭	৭৫.৫০
৭.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	২১০.০০	২০৫.০০	১৪১.৬৮	১৩৫.২০
৮.		ভ্রমণ খরচ	১০.০০	৭.৫৭	৭.৫৭	৬.৬৮
৯.		ফেরি ভাড়া ব্যয়	২০০০.০০	১৫০০.০০	৮৬৯.৯২	৯৩৯.৪৮
১০.		লাইসেন্স এবং রেজিস্ট্রেশন	২৫০.০০	১৫০.০০	১৯৫.৭৩	৩০.৬০
১১.		বুকিং এজেন্ট কমিশন	২০.০০	১৫.০০	১৬.২২	৯.৩০
১২.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	৬.০০	৫.০০	১২.০০	৭.০০
১৩.		মাল উঠানামার খরচ	৭৭৫.০০	৭৫০.০০	৭৫৩.১৪	৫২৩.৯৯
১৪.		উৎসব বোনাস (গ্রেড-৫ থেকে-১৬)	৫৮.৩৩	৫০.০০	১৫০.০০	১১১.৮২
১৫.		পোশাক	১৮.০০	১৬.০০	১৫.০০	৬.৪৩
১৬.		গ্রাচুইটি	২২০.০০	২০০.০০	৯৮.৬৩	৯৮.০০
১৭.		কিলোমিটার ভাতা (চালক)	১২০.০০	১১৫.০০	১০৮.১৫	৭৯.৫৫
১৮.		পরীক্ষা শ্রম	৩০.০০	৩০.০০	৬৪.৬৫	২৭.১১
১৯.		শ্রান্তি ও বিনোদন	৭০.০০	৬০.০০	০.০০	০.০০
২০.		ট্রাক ড্রাইভার প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ব্যয় (তফসিল-এ)	১,১৬০.৪৮	৯৯০.৮৭	৭৮৮.৫১	৬৪২.১৮
		উপ-মোট : ক	৫,৮১২.৮১	৪,৮৫৭.৪৪	৪,৮৯১.০৪	৩,২১৬.২০

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

ট্রাক বিভাগ

তফসিল-ছ

(লক্ষ টাকায়)

খ. টার্মিনাল খরচ

ক্রমিক নং	অর্থনৈতিক কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.		বেতন কর্মচারী (গ্রেড-৬-১১)	২৮০.০০	২৫০.০০	২১৬.০৬	১৯৮.৫০
২.		বেতন-কর্মচারী (গ্রেড-১২-২০)	২৩০.০০	২১০.০০	১৭৬.৭৮	১৪৫.৫০
৩.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	৩০০.০০	২৭৬.০০	২৩৫.৭২	২০৬.৪০
৪.		টিফিন ভাতা	৩৫.০০	৩০.০০	৩২.৮৮	১৭.৫০
৫.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	১১০.০০	৯৫.০০	১০৪.৯১	৫০.৬৮
৬.		যাতায়াত ভাতা	৩৫.০০	৩০.০০	৩২.৮৮	১৬.৫০
৭.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	৭৫.০০	৬৫.০০	৭২.৪৬	৩৫.৫০
৮.	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	১০.০০	৮.০০	৭.৫৭	৪.৩০
৯.		মুদ্রণ ও স্টেশনারি খরচ	১৫.০০	১০.০০	৯.০৮	১২.৮২
১০.		অফিস ভাড়া	১০.০০	৭.০০	৭.৫৭	৪.৫০
১১.		টি এ/ডি এ	৩০.০০	২৫.০০	৩৫.২৬	৭.১২
১২.		যাতায়াত খরচ	২৭.২৩	২৬.৪৪	২২.৭১	১৭.৮৪
১৩.		ডাক ও তার	১৩.৪১	১৩.০২	০.৬৫	৭.৪৯
১৪.		অবাণিজ্যিক গাড়ির জন্য অধিকাল খরচ	১০.০০	৮.০০	৯.৭৩	৬.৫০
১৫.		অবাণিজ্যিক তেল ও জ্বালানি খরচ	২০.০০	১০.০০	১৮.৩৯	৪.৫৩
১৬.		বিদ্যুৎ ও পানি	৪০.০০	৫০.০০	১০৪.৯১	১৩.৬৭
১৭.		স্ট্যাম্প (পোস্টেজ)	১০.০০	৭.০০	৭.৫৭	৫.২৬
১৮.		অবাণিজ্যিক গাড়ি মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	২০.০০	১৫.০০	১৪.০৬	১০.২৫
১৯.		আসবাবপত্র রক্ষণাবেক্ষণ	৬.৪২	৬.২৪	০.৭৬	০.৫০
২০.		যন্ত্রপাতি মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	৫০.০০	৭০.০০	৭০.৫১	৬৫.৫০
২১.		বিস্ত্রিৎ মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	৭০.০০	৫০.০০	১২.০০	১৩.৫০
২২.		খাজনা ও কর	২০.০০	১৮.০০	১৮.৩৯	১৫.০০
২৩.		উৎসব বোনাস (কর্মচারী) (গ্রেড-৬-১১)	৪৫.০০	৪১.৬৭	৩৬.০১	২৯.৪০
২৪.		ভ্যাট ও উৎসকর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫.		উৎসব বোনাস (কর্মচারী) (গ্রেড-১২-২০)	৩৮.৩৩	৩৫.০০	২৯.৪৬	১৯.৬০
২৬.		সিপি ফান্ড	১৯.২৭	১৮.৭১	১১৬.২০	৮২.১৯
২৭.		অবচয়	১৬.২২	১৫.৭৫	২২.৭১	১৮.৫০
২৮.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	১০.০০	৬.০০	৪.৫০	৩.১১
২৯.		পোশাক	৫.০০	৪.০০	৩.৫০	২.৬৮
৩০.		পরোক্ষ শ্রম	১৯.০০	২০.০০	৭৫.০০	১৮.৪১
৩১.		পরিস্কার-পরিচ্ছন্ন	১৫.০০	১০.০০	১৪.০৬	৯.৪৫
১৯.		শান্তি ও বিনোদন	২৫.০০	১৫.০০	০.০০	০.০০
		উপ-মোট : খ	১,৬০৯.৮৮	১,৪৪৫.৮৩	১,৫১২.২৯	১,০৪২.৭০
		মোট : ক+খ	৭,৪২২.৬৯	৬,৩০৩.২৭	৬,৪০৩.৩৩	৪,২৫৮.৯০

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

ট্রাক বিভাগ

তফসিল-জ

(লক্ষ টাকায়)

মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ

ক্রমিক নং	অর্থনৈতিক কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.		বেতন (গ্রেড-৬-১৮)	৪০০.০০	৩৫০.০০	২৬১.৫৯	২৭৮.৭১
২.		টিফিন	৩০.০০	২৬.২৫	২৪.৮৭	২১.২৫
৩.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	১৩৫.৮১	১৩১.৮৬	১৫৬.৯৫	১৬৭.২৩
৪.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	৪৫.০০	৪০.০০	৩৭.৫৩	৩৫.৫৬
৫.		যাতায়াত ভাতা	৩০.০০	২৫.০০	২৪.৮৭	২২.৩৫
৬.	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	৯.৩০	৯.০৩	৯.৭৩	৮.৫০
৭.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	৫৪.৭২	৫৩.১৩	৪২.৮৩	৩৯.৪০
৮.		খুচরা যন্ত্রাংশ, ব্যাটারি, টায়ার	১,৮০০.০০	১,৫০০.০০	১,০৫০.০০	৯৪৭.৩৯
৯.		মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	১০০.০০	৮০.০০	১০৩.৮২	১.৪৫
১০.		ভ্রমণ ব্যয়	৫.৪১	৫.২৫	২৪.২৩	৩.৭৮
১১.		বোনাস উৎসব	৩৭.৭৩	৩৬.৬৩	৪৩.৬১	৮৬.৯৬
১২.		বিল্ডিং মেরামত	১০৯.৫৬	১০৬.৩৭	৫৮.৪০	৬০.৫০
১৩.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	৮.০০	৫.০০	৪.৩৭	৫.৪৫
১৪.		পোশাক	১৫.০০	১২.০০	১৫.০০	৭.৫০
১৫.		পরীক্ষা শ্রম	৩০.০০	২৫.০০	৩৬.৭৭	২১.০৭
১৬.		শ্রান্তি ও বিনোদন	৪০.০০	২৫.০০	০.০০	০.০০
		মোট :	২,৮৫০.৫৩	২,৪৩০.৫২	১,৮৯৪.৫৭	১,৭০৭.১০

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
ট্রাক বিভাগ

তফসিল-বা
(লক্ষ টাকায়)

প্রশাসনিক ও অন্যান্য খরচ

ক্রমিক নং	অর্থনৈতিক কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.	৩১১১১০১	বেতন - হিসাব (গ্রেড-১১-২০)	১২০.০০	১০০.০০	৭৪.৭৩	৬৮.৫০
২.	৩১১১২০১	বেতন - প্রশাসন (গ্রেড-১১-২০)	১০০.০০	৮০.০০	৬১.১৫	৫৬.৫২
৩.	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	৯.০০	৮.০০	৭.৫৭	৪.৫০
৪.		চিকিৎসা খরচ	২০.০০	১৮.০৬	১৬.২২	১৪.৫০
৫.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	১৩২.০০	১০৮.০০	৮১.৫০	৭৫.০২
৬.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	১৫.০০	৭.৪৮	৭.৫৭	৬.৫৭
৭.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	১.৮০	৩.১৫	০.৭৬	-
৮.		যাতায়াত ভাতা	৮.০০	৬.৭২	৫.৪১	৪.৬৮
৯.		ধোলাই ভাতা	১.৫০	১.০৫	০.৬১	০.৫৮
১০.		অবাণিজ্যিক গাড়ির তৈল খরচ	২০.০০	৯.৪৫	৭.৫৭	৭.৫০
১১.		প্রশিক্ষণ খরচ	১.০০	০.৭১	০.৬৫	০.৬৫
১২.		টিএ/ডিএ	১.৮০	১.৬৮	১.৭৩	১.৫০
১৩.		ব্যবসা উন্নয়ন খরচ	২৫.০০	১৫.৭৫	৯.৭৩	১০.৫০
১৪.		আসবাবপত্র মেরামত খরচ	১০.০০	৮.০০	৫.৪১	৫.৪০
১৫.		মুদ্রণ ও স্টেশনারি খরচ	৩.০০	২.০০	১.৭৩	১.৫০
১৬.		ডাক খরচ	১.০০	০.৬৯	০.৬৫	০.৬৩
১৭.		ব্যাংক চার্জ	১৫.০০	১০.০৮	৯.৭৩	৮.৬০
১৮.		ডাক ও তার	১৬.০০	৯.৪৫	৭.৫৭	৬.৫০
১৯.		লিগ্যাল ও অডিট ফি	১২.০০	৭.৩৫	৭.৫৭	৫.৬৩
২০.		যৌথ বিমার প্রিমিয়াম	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১.		পরিষ্কার-পরিচ্ছন্ন ব্যয়	১৫.০০	১০.২৯	৯.৭৩	৮.৫০
২২.		প্রচার	১৮.০০	১৬.৩৮	১৪.৭১	১৩.৫০
২৩.		আয়কর	২.০০	১.৬৮	১.৪১	১.৩০
২৪.		চিত্ত বিনোদন ও খেলাধুলা	১.০০	০.৯৫	১.০৮	০.৮৫
২৫.		বাংলা নববর্ষ ভাতা	৩.৬৭	৩.০০	৩.৫০	২.৫০
২৬.		বোনাস উৎসব কর্মচারী	৩৬.৬৭	৩০.০০	২২.৬৫	২০.৮৪
২৭.		অবাণিজ্যিক গাড়ি মেরামত	১.২০	১.০০	০.৬৫	০.৩৬
২৮.		অ-বাণিজ্যিক গাড়ির অধিকাল ভাতা	৫.০০	২.০০	১.৭৩	১.৭০
২৯.		পোশাক	৫.০০	২.০০	১.০৪	০.৯৫
৩০.		সি পি এফ	৩০.০০	২০.০০	২২.৬৫	২.৬০
৩১.		গ্রাটুইটি	৩৮০.০০	৩১৫.০০	২৩৩.১১	২০০.০০
৩২.		সন্মানী	১.৭৩	১.৬৮	১.১০	১.২০
৩৩.		বই ও সাময়িকী	২.০০	১.৫০	১.০০	১.০০
৩৪.		বিল্ডিং মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষন	১০.০০	২.০০	১.৭৩	১.৫০
৩৫.		বিমা (সাধারণ)	৩.২৪	৩.১৫	১.৫০	১.৩০
৩৬.		দাবি ও ক্ষতিপূরণ	২.০০	১.৫০	০.৯৭	০.৯৫
৩৭.		আপ্যায়ন খরচ	১.০০	০.৮২	০.৮২	০.৬৫
৩৮.		অবচয়	০.২২	০.২১	০.২২	০.১৫
৩৯.		টায়ার, ব্যাটারী ও যন্ত্রাংশ	১০০.০০	৫০.০০	১০০.০০	০.০০
৪০.		শ্রান্তি ও বিনোদন	৩০.০০	২৫.০০	০.০০	০.০০
		মোট	১,১৫৯.৮৩	৮৮৫.৭৮	৭২৭.৪৬	৫৩৯.১৩

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

ট্রাক বিভাগ

তফসিল-এ

প্রস্তাবিত বাজেট ২০২৩-২৪ অর্থবছরের ট্রেনিং ইন্সটিটিউটের ব্যয় (অপারেটিং) বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	অর্থনৈতিক কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.	৩১১১১০১	বেতন কর্মচারী (গ্রেড-৫-১১)	১৮০.০০	১৫৩.৭২	৮৫.৪৮	৬৮.৫২
২.	৩১১১২০১	বেতন কর্মচারী (গ্রেড-১২-২০)	১২০.০০	১০২.৪৮	১০৪.৪৭	৮৫.৫০
৩.	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	১৫.০০	১৩.৬৫	১৬.২২	১২.৬০
৪.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	১৬০.০০	১৫৩.৭২	১১৩.৯৫	৯২.৪২
৫.		চিকিৎসা খরচ	৪০.০০	৩২.৭৬	৩৩.০৯	২৮.৫০
৬.		যাতায়াত ভাতা	১৭.০০	১৫.০০	১৬.২২	১৪.৫০
৭.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	২৫.০০	২২.০০	২২.৭১	১৯.২০
৮.		ধোলাই ভাতা	১২.০০	১০.০০	৯.৭৩	৬.৫০
৯.		ব্যবসা উন্নয়ন	১৫.০০	১০.০০	৪.০০	৫.২০
১০.		প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানেরগাড়ির যন্ত্রাংশ/ টায়ার/ব্যাটারি	৪০.০০	৩০.০০	২১.২০	২২.৫০
১১.		রোড ট্যান্ড ও ফিটনেস	১৫.০০	১১.৭৬	৫.৪১	৪.৫০
১২.		টিএ/ডিএ	১২.০০	৯.৭৩	৯.৭৩	৮.৬০
১৩.		বিদ্যুৎ পানি	১.০০	০.৫৩	০.৮৭	০.৭৮
১৪.		আয়কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫.		দালান রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত	৭.০০	৬.৩০	২.০০	১.৯৯
১৬.		মুদ্রণ ও স্টেশনারি খরচ	১৮.০০	১৫.০০	১৫.০০	১৪.০০
১৭.		পোস্টেজ ও টেলিগ্রাম	৫.০০	৩.৯৯	২.৬০	২.৪০
১৮.		ব্যাংক চার্জ	৫০.০০	৩৮.২২	২.৩৮	২৩.০০
১৯.		রেন্ট রোড ও ট্যাক্সেস	২.০০	১.৮৫	১.০৮	০.৯৯
২০.		বিজ্ঞাপন	১০.০০	৭.৩৫	৪.৫০	৪.৫০
২১.		উৎসব বোনাস (গ্রেড-৫-১১)	২৬.৩৯	২৫.৬২	১৪.২৫	১৩.১১
২২.		উৎসব বোনাস ক(গ্রেড-১২-২০)	১৭.৫৯	১৭.০৮	১৭.৪১	১৬.৪২
২৩.		অবাণিজ্যিক গাড়ির চালকদের ওভার টাইম	৫.০০	৪.৪১	৩.২৪	২.৩৮
২৪.		সিপিএফ	২০.০০	১৭.৮৫	১৫.৮৩	১৪.৫০
২৫.		টেলিফোন	১.০০	০.৬৩	০.৬৫	০.৬৩
২৬.		লিগ্যাল ও অডিট ফি	২.০০	০.৬৭	০.৬৫	০.৬২
২৭.		জ্বালানি ও তৈল/গ্যাস	২৫০.০০	২২০.০০	১৫৫.০০	১৪৮.১৪
২৮.		গাড়ি মেরামত	২৫.০০	১৭.৮৫	১৪.০৬	৯.৫০
২৯.		গ্রাচুইটি	২০.০০	১০.৫০	৮২.৬৫	৬.০০
৩০.		অবচয়	০.৫০	০.২৫	০.৩২	০.২২
৩১.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	৮.০০	৬.০০	৩.৫০	৩.৫০
৩২.		পোশাক	৫.০০	৩.১৫	৩.৫০	২.৮০
৩৩.		পরীক্ষা শ্রম	১.০০	০.৮০	০.৭৫	০.৬৬
৩৪.		পরিষ্কার-পরিচ্ছন্ন ব্যয়	১০.০০	৮.০০	৬.০৬	৭.৫০
৩৫.		শ্রান্তি ও বিনোদন	২৫.০০	২০.০০	০.০০	০.০০
		মোট	১,১৬০.৪৮	৯৯০.৮৭	৭৮৮.৫১	৬৪২.১৮

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

ট্রাক বিভাগ

তফসিল-ট

(লক্ষ টাকায়)

মূলধন খাতে বিনিয়োগ (নন-এডিপি)

ক্রমিক নং	অর্থনৈতিক কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২
১.		ইমারত	৫০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	৩২.০০
২.		যন্ত্রপাতি	৫০.০০	৩০.০০	১০.০০	৫.০০
৩.		অবাণিজ্যিক গাড়ি (ট্রেনিং কার)	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	১০.০০
৪.		অফিস সরঞ্জামাদি	৫০.০০	৫০.০০	৩০.০০	১৮.০০
৫.		আসবাব পত্র	৩০.০০	২০.০০	১০.০০	৮.০০
৬.		কম্পিউটার সামগ্রী	২০.০০	১৫.০০	৭.০০	৩.৫০
৭.		ট্রাক পুনর্বাসন	৫০.০০	৩০.০০	২০.০০	০.০০
৮.		জমি ক্রয়	৫০০.০০	০.০০	১০০.০০	০.০০
৯.		ইয়ার্ড নির্মাণ	৩০০.০০	২০০.০০	১০০.০০	০.০০
১০.		VTS সার্ভার, সফটওয়্যার সেবা ও অন্যান্য ক্রয়	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	০.০০
		মোট	১,৭০০.০০	৭৪৫.০০	৬৭৭.০০	৭৬.৫০

সরকারি প্রচলিত নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে মূলধন খাতের বরাদ্দ খরচ করা যাবে।

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ (বৈদেশিক, সরকারি, ব্যাংক ও অন্যান্য দায় পরিশোধ)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	অনুমোদিত ২০২২-২৩	সাময়িক ২০২১-২২	৬মাস
১.		বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)					
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২.		বৈদেশিক ঋণ (ক্রমপঞ্জিত বকেয়া)					
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.		সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)					
		ক. আসল	১৫০.০০	১২০.০০	১২০.০০	১২০.০০	৬০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪.		সরকারি ঋণ (ক্রমপঞ্জিত বকেয়া)					
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫.		ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য)					
		১. দীর্ঘ মেয়াদি					
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		২. স্বল্প মেয়াদি					
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.		ব্যাংক ঋণ (ক্রমপঞ্জিত বকেয়া)					
		১. দীর্ঘ মেয়াদি					
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		২. স্বল্প মেয়াদি					
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		মোট	১৫০.০০	১২০.০০	১২০.০০	১২০.০০	৬০.০০

(কর্পোরেশন হতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	৩০-৬-২২ পর্যন্ত বকেয়া	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	আদায় ২০২১-২২
		দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী	১১০৭৪১.২২			
১.		আসল	০.০০	২২৩৬.৫০	২২৩৬.৫০	১২০.০০
২.		সুদ	০.০০	৬১৮২.৫১	৮৭৭৮.৭৪	০.০০
		মোট	১১০৭৪১.২২	৮৪১৯.০১	১১০১৫.২৪	১২০.০০

(ট্রেজারি ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল অধিশাখা-হতে প্রাপ্ত)